



曾 地 建 第 118 号  
平成 20 年 10 月 24 日

国土交通省道路局長 殿

曾爾村長 岡 田 泰 昌



今後の道路行政についての意見・提案について

標 題 の 件 に つ い て 、 別 紙 の 通 り 提 出 い た し ま す 。

今後の道路行政についての意見・提案

①道路行政全般について改善すべき点、要望や提案など

様式①

奈良県 曽 爾 村

- 住民が「安心して安全」に通行できる道づくり
- 自然に優しく、環境・景観に配慮し、観光客等が再訪できる道路行政

路加通目な改回にて赤要の迂布し、重急の一心たも早「力安まてて線急り、しい爾・よてとつ曾配にし路に張勾結と道線名急凍路の路道、や回光2方は雪迂觀の地線積の域こ要路は時広、主の季急のら「こ冬緊とか、に。市とはが特る張こ線る、あ名の掛いでる上。目て小況す以る。赤し狭状有。あ道用がいをるで県利員な滝あ要般て幅き八で必一し、で十線がとえ行四路良

線掛赤道一般  
 線路急悪で方良  
 爾県・も行地改  
 曾該配し通賀の  
 張当勾通に伊間  
 名る急見全、区  
 方な、で安め小  
 地とに小、た狭な  
 要路う狭てのやら  
 主回よがっこと事な  
 迂た員あ 工ば

今後の道路行政についての意見・提案

②－２ 地域の目指すべき将来像

様式③

奈良県 曽 爾 村

- 現在ある路線の通行の難所（主要地方道名張曽爾線・一般県道赤目掛線）を解消し、維持管理も含め村民が「安心して安全」に通行できる道づくり
- 自然に優しく、環境・景観に配慮し、本村を訪れる観光客等が再訪できる道路行政