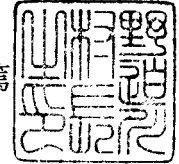


野 地 建 第 2 2 0 号
平成20年10月17日

国土交通省道路局長 殿

野迫川村長 高 田 幸 篤



今後の道路行政についての意見・提案の提出について

このことについて、別紙のとおり提出いたします。

今後の道路行政についての意見・提案

様式 ①

① 道路行政全般について改善すべき点、要望や提案など

奈良県 野迫川村

山間地域においては、過疎化をくい止めるべき、あらゆる方策を用いて地域を活性化する必要がある、その中には、地場産業の振興、観光産業の振興等が掲げられる。各種検討会議等において寄せられる多くの意見の中には道路網の整備が掲げられる。このように住民の生活や地域の活性化を図るためには、道路整備の更なる推進を望む。近年世論等によれば道路整備はこれ以上必要ないといった、かたよった意見を多く聞くが、当地域においては現在でも道路整備が最重要課題である事には変わりはない。国道が無い本村においては、地方道路が生命線となり、多くの役割を果たしている、よって、国においては、道路改良を必要とする地方道路への財源の確保や、地域全域のネットワークを考慮した全体計画の樹立を要望する。

今後の道路行政についての意見・提案

様式 ②

② -1 地域の現状と抱える課題

奈良県 野迫川村

○現状

当村の交通基盤は県道主要地方道高野天川線は一般国道168号線と各集落を結ぶ地域住民の生活道路であり、当該地域周辺一帯は豊かな自然景観や多くの文化遺産があり、熊野古道小辺路が世界遺産に登録されたことにより吉野、大峯、高野山、熊野方面への主要観光ルートとしての役割を担い、広域的な移動時間短縮など県道整備は地域活性化に大きく寄与することが期待できるため、事業の推進が望まれる。

○課題

県道主要地方道高野天川線は、未整備区間が多く、屈曲、狭隘、崩壊による危険個所が多数見られる。大型バスや木材運搬車等の通行ができない区間や、普通自動車の安全な交通に支障をきたし、早期改良が望まれる。そのため快適で安全な道路づくりを計画的に進めていく必要がある。

- ・ 広域的な主要幹線自動車専用道路である京奈和自動車道の整備を促進する。
- ・ 国道168号線（五條・新宮間）の整備を促進する。
- ・ 県道主要地方道高野天川線（高野山・天川間）の整備を促進する。
- ・ 県道高野辻同線の整備を促進する。
- ・ 県道川津高野線の整備を促進する。
- ・ 上記の道路を整備しネットワークの緊密化を目指し安全な道路づくりを行う。

今後の道路行政についての意見・提案

様式 ④

③ 道路施策の重点事項（代表事例、期待する効果や評価等）

奈良県 野迫川村

○重点事項	○代表事例	○期待する効果や評価等	○その他
・ 地域活力の向上	県道主要地方道高野天川線道路改良工事 県道主要地方道高野天川線は一般国道168号線と各集落を結ぶ地域住民の生活道路であり、当該地域周辺一帯は豊かな自然景観や多くの文化遺産があり、熊野古道小辺路が世界遺産に登録されたことにより吉野、大峯、高野山、熊野方面への主要観光ルートとしての役割を担い、広域的な移動時間短縮など県道整備は地域活性化に大きく寄与することが期待できる路線である。	県道主要地方道高野天川線は、未整備区間が多く、屈曲、狹隘、崩壊による危険個所が多数見られる。大型バスや木材運搬車等の通行ができない区間や、普通自動車の安全な交通に支障をきたし、早期改良が望まれる路線である。	