

土 第 173 号

平成20年10月21日

国土交通省道路局長 様

総社市長 片岡 聰



今後の道路行政についての意見・提案について（回答）

平成20年9月19日付け、国道企第37号で依頼のありましたことについては、別添のとおりですので、よろしくお取り計らいください。

今後の道路行政についての意見・提案

様式①

岡山県総社市

① 道路行政全般について改善すべき点、要望や提案など

1. 国の直轄管理を増やしてほしい。(国道、県道、市道)
2. 国道、県道、市道の維持管理、部分改良を充実してほしい。
3. 新架橋は平成26年度までに完成したいので架橋に絡む予算の充実をお願いしたい。
4. 継続事業の予算充実及び臨時交付金の継続をお願いしたい。
5. その他道路の後押しをお願いしたい。
6. 道路特定財源が一般化されると不安であり財源の確保に努めていただきたい。
7. 道路改良費の規格外路線においても補助対象としていただきたい。
8. 道路の維持管理に関しては、新設時には補助対象となるが、市道延長約1,000kmを維持管理していくには、困難な状況であり補助対象としていただきたい。
9. 一定地域の道路整備に対する補助金の交付。
10. 供用開始後の市道を国、県道路への格上げをお願いしたい。(市道東総社中原本線)

今後の道路行政についての意見・提案

②-1 地域の現状と抱える課題

様式 ②

岡山県総社市

○現 状

1. 市街地と市の西部地区を結ぶ総社大橋、市街地を東西に走る国道180号では朝夕の渋滞が日常的に発生している。
2. 180号バイパスの供用区間の西終点の市道へのアクセス道路は、幅員が狭く交通に支障をきたしている。
3. 国道180号線伯備線弧線橋部の国道法面及び総社市井尻野地内湛井堰下流国道法面の維持管理について全法面の維持管理をお願いしたい。
4. 国道180号での事故発生の多い交差点がある。

○課 題

1. 平成20年3月に180号バイパスが県立大学から総社市金井戸間が供用開始され、現在総社市金井戸から総社市小寺間の設計協議に入っている状況であるが、早期に全線開通することにより、沿線住民はもとより利用者の不安解消、また、物流拠点へのアクセス強化につながるものと考える。
 2. アクセス道路の県道への昇格により国道180号から足守地内の国道180号への円滑な通行が期待できる。また、小寺地区までの早期供用開始を望む。また、市道取合については、計画時に地元協議をお願いしたい。
 3. 国において法尻まで実施していただきたい。
 4. 各交差点改良を実施していただきたい。(具体的に)
 1. 諸上交差点
 2. 総社高校東交差点
 3. 総社小学校交差点
 4. 東総社駅西交差点
 5. 溝口交差点
 6. 井尻野交差点
 7. 下倉橋交差点
- ※信号機の右折表示をしていただきたい。

- | | |
|--|---|
| 5. 180号線歩道が狭い箇所や歩道の無い箇所があり、歩行者の通行に支障をきたしている。 | 5. 側溝へ蓋掛けするなどの工法により改良し、自転車、歩行者の通行の安全確保を図る必要がある。
バリアフリーに配慮した計画をしていただきたい。
また、現在歩道計画により地元交渉中の件について、早期に解決し整備を進めていただきたい。 |
| 6. 道の駅新設要望。 | 6. 180号線沿線の総社市地内より新見間には、道の駅は無く通行者の休憩及び地域活性化のため実施願いたい。 |
| 7. JRの踏切横断箇所の改良要望。 | 7. 横断箇所の滞留場所の確保をお願いしたい。 |
| 8. 豪雨時に通行規制となる箇所の崖地整備工事要望。 | 8. 豪雨時には通行規制となり、崖地もあることから通行の安全確保の実施をお願いしたい。 |
| 9. 観測点の市内整備要望。 | 9. 気象観測地点の総社市内への新設要望。 |

今後の道路行政についての意見・提案

様式③

②－2 地域の目指すべき将来像

岡山県総社市

本市は、岡山自動車道（中国横断自動車道岡山米子線）岡山総社ICにより全国的な高速交通網と結ばれるとともに、国道180号、429号及び486号、その他県道等により岡山市や倉敷市など周辺都市へ結ばれており、広域的な道路利便性が高い状況にあります。しかし、その一方で、市街地と市の西部地区を結ぶ総社大橋、市街地を東西に走る国道・県道をはじめ幹線市道やその他生活道路については、今後とも計画的に改良整備を進めていく必要があります。

また、歩行者の安全性に配慮した歩道の整備や周辺の景観と調和した道路緑化の推進、市民参画による道路づくりなど、新しい視点からの道路整備や効果的な事業推進方策の確立が必要となっています。国道、県道の幹線道路の整備は進んでいますが、末端道路の整備が強く求められており整備の充実をお願いします。

また、高梁川新架橋整備に伴い新架橋以西の県道宍粟真備線から国道486号の道路整備について国直轄で実施していただきたい。

今後の道路行政についての意見・提案

様式④

③ 道路施策の重点事項（代表事例、期待する効果や評価等）

岡山県総社市

○重点事項 ・地域活力の向上	○代表事例 国道180号バイパス整備	○期待する効果や評価等 国道180号バイパスの全線開通により高梁川東西の物流拠点の強化、企業誘致への優位性向上。	○その他
	<p>水内橋の改良をお願いしたい。</p> <p>国道429号の改良により交通アクセスが良好となった。</p> <p>川辺橋東詰交差点の改良。</p> <p>総社大橋東詰交差点の改良。</p>	<p>橋の老朽化により現在交通規制を強いられており、前面改修により通行の安全確保又、企業誘致も優位に行える。</p> <p>サンロード吉備路の稼働率が全国第2位となった。</p> <p>交差点改良により渋滞緩和及び交通事故の減少となった。</p> <p>朝夕の通勤ラッシュ時に渋滞が生じており、交差点の改良をお願いします。</p>	