

高市建第 1161 号
平成20年10月 6日

国土交通省道路局長 殿

高 梁 市 長



今後の道路行政についての意見・提案の提出について

平成20年9月19日付け、国道企第37号で依頼のあった標記の件について、別紙のとおり提出します。

今後の道路行政についての意見・提案

高 梁 市

今後の道路行政についての意見・提案

①道路行政全般について改善すべき点、要望や提案など

岡山県高梁市

- ・ 中山間地域は、公共交通機関が十分に整備されておらず、日常の交通手段は自家用車等によって行っており、生活をするうえで道路は必要不可欠なものです。住む人があって初めて国土保全が保たれますので、中山間に生活する人たちの暮らしの安全を図るため、中山間地域の道路については費用対効果だけでの判断でなく、独自の評価制度を設けるなど、国庫補助基準の緩和を図ってほしい。

【国道】

1. 国道180号は高梁市においては非常に重要な路線であり、特に高梁から総社間は、交通事故時等の時には全面通行止めになり、また、交通規制時には長蛇の渋滞をおこしているため、ゆとりのスペースや追い越し車線を設置してほしい。
2. 国道180号の広瀬から段町間の冠水対策が順次進められていますが早期に完成してほしい。

【県道】

1. 財政状況の厳しさが増している現状を踏まえコスト縮減や事業の重点化、評価制度の充実による透明性の確保、説明責任など求められている事は理解しますが、未整備区間については、特に緊急車両の安全走行等のため、幅員狭小・急カーブの解消、スリップ対策、冠水対策等の整備をしてほしい。
2. 高梁市は地形が急峻なため、降雨時には落石があるため落石等の防災事業の強化をしてほしい。
3. 中山間地において道路は生活そのものであり、1.5車線道路などの発想による手法もあるようですので、知恵を出し合い、過疎化の歯止めができる道路整備を望みます。

【市道】

1. 各自治体の財政状況の悪化に伴い市道の国庫補助基準、採択基準の緩和（費用対効果）や補助率の嵩上げをしてほしい。
2. 高梁市においては、本年度から橋梁長寿命化修繕計画の策定に向け橋梁点検調査を実施していますが、修繕の必要な橋梁が増加することが考えられるので橋梁修繕の補助を望みます。
3. 維持管理費は今後増加することが予想され、維持管理への補助をしてほしい。

今後の道路行政についての意見・提案

②-1 地域の現状と抱える課題など

岡山県高梁市

○現状

【国道】

国道については、180号、313号、484号の3路線がある。

【県道】

主要地方道は、8路線延長80.1kmのうち改良率は81.5%。一般県道は27路線延長212.8kmで改良率は47.9%である。

【市道】

市道は1883路線延長1427kmと非常に長く、地勢条件に恵まれていないため、改良率が25.4%と低い状況にある。また、急峻な地形のため、落石等の危険箇所が多く、改良や修繕の要望は多い。

○課題

【国道】

国道については、通勤・通学者が集中する地域において、自転車歩行者道の未設置あるいは狭小など安全性が確保されていません。歩行者等の安全性確保に向けた対策や、車両の大型化に伴い通行の支障となる箇所の改良が急務となっている。

【県道】

主要地方道については、交通増加や車両の大型化に伴い通行支障となる箇所が多く早急な改良整備が必要になっている。一般県道は、改良率が低い状況であり、交通量の多い路線を中心に危険箇所・通行難所の早期改良整備が必要になっている。

【市道】

市道については、延長が1427kmと非常に長いうえ、地勢条件に恵まれていないため、改良率が低く、また、落石等の危険箇所も多い。しかし、市民生活に直結した生活道であるため、改良や修繕の要望は多いため、緊急性、経済性等を考慮し計画的に整備をする必要がある。

今後の道路行政についての意見・提案

②－２ 地域の目指すべき将来像

岡山県高梁市

道路交通網の整備は本市の最重要課題の一つであり、国道１８０号・３１３号・４８４号や主要な県道等の広域交通網の整備をはじめ、幹線市道や生活密着路線の改良促進など、道路交通ネットワークの向上を図り、便利で快適な暮らしの実現に努める必要がある。さらに、本市は道路の延長が長いことや地勢的に恵まれていないため、改良に多額の費用と期間を要しているが、今後も計画的に整備を進めるとともに、高齢者や障害者にやさしいバリアフリー化をはじめとするユニバーサルデザインを基本とした整備を進める。また、規模の小さい改良や舗装・修繕などは市民要望が非常に多くあり、緊急性、経済性等を考慮し整備を進める必要がある。

今後の道路行政についての意見・提案

③道路施策の重点事項（代表事例、期待する効果や評価等）

岡山県高梁市

○重点事項	○代表事例	○期待する効果や評価等	○その他
・都市交通の快適性、利便性の向上	・渋滞を緩和するための交差点改良	・交差点改良を行うことにより渋滞が緩和され通勤通学時間の短縮が図れる。	・国道３１３号落合町阿部地内
・少子・高齢化社会に対応した子育て環境、バリアフリー社会の形成	・自転車・歩行者道の設置及び歩道のバリアフリー化	・自転車・歩行者道の設置及び歩道のバリアフリー化を行うことにより、安全に通勤通学ができる。	・国道３１３号落合町阿部地内
・水害等の災害に強い国土づくり	・豪雨時の冠水対策	・豪雨時に冠水する恐れのある道路にパラペットを設置	・国道１８０号広瀬から段町