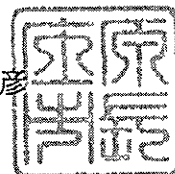


平成20年10月17日

国土交通省道路局長 様

庄原市長 滝口季彦



今後の道路行政についての意見・提案の提出について（回答）

平成20年9月19日付け国道企第37号で依頼のありましたことについて、  
別紙のとおり回答します。

① 道路行政全般について改善すべき点、要望や提案など

広島県庄原市

道路整備に必要な費用は、その恩恵を受けている自動車ユーザーが負担するという考え方に基づいて制定された道路特定財源が一般財源化されても、公共交通機関の整備が不十分な地方で生活する者にとっては、道路整備は切実な問題であります。庄原市の場合、合併して1,246km<sup>2</sup>という西日本一の面積と、国・県・市道合わせて約2,070kmの路線を有しており、一般県道と市道の改良率は約55%に留まっている状況で、未改良路線が多くあります。地方で暮らす者ほど財源の税負担をしていることから、優先的に地方の道路整備が推進されるよう要望します。

- \* 道路整備計画の実施にあたり中山間地域においては、費用対効果の見直しにより、山間部においても人命の安全確保や生活支援など都市部と変わらない一定水準なみの暮らしができ、地域住民の安心・安全が確保されることができる生活幹線道路の整備。
- \* 近年、財政状況の悪化にともない建設業の廃業が著しく、積雪地域においては、冬季の道路管理が確実に実施できない状態にあるため、北部雪寒地域の除雪経費補助。

②-1 地域の現状と抱える課題

広島県庄原市

○現状

本市は、平成17年3月31日に庄原市・西城町・東城町・口和町・高野町・比和町・総領町の合併により、全国自治体の中で11番目(平成19年1月末現在)となる広大な区域面積1,246.6平方キロメートルの「新・庄原市」として誕生しました。

本市は市民が安心・安全で暮らせる“げんき”と“やすらぎ”のまちづくりを基本理念として、取り組んでいます。

本市の道路網は、高速道路として、昭和53年に開通した中国縦貫自動車道に続き、中国横断自動車道尾道松江線、地域高規格道路江府三次道路の整備が進められており、また、広域基幹道路として、国道4路線、県道45路線が整備されております。加えて数多くの市道・生活道が所在しますが、未改良道路や交通安全施設等を必要とする箇所も多く、生活の安全確保や利便性の向上、都市・地域間の交流促進、合併後の一体感醸成、全市的な発展に向けて、その改良整備が急がれております。

○課題

極めて広大な区域の中に旧市町の市街地が分散し、さらに山間部に集落・住居が点在する現状から、移動手段を自動車に依存せざるを得ない状況にあります。

高齢化が進行するなか、医療や福祉などサービスの充実・向上を図り、すべての人が安心・安全、快適な生活を享受でき、健康で暮らし続けることができるためにも、高速道路をはじめとする道路網の整備が重要な課題となっております。

②-2 地域の目指すべき将来像

庄原市は中国地方のほぼ中央に位置し、広大な市域を有する本市にとっては、人・物・情報のネットワークや都市間交流の基盤として広域連携軸に位置づけられる高速道路と隣接市町を結ぶ主要国県道、さらには市中心部から各支所及び各支所間を結ぶ30分道路網ネットワークの構築が重要であります。

また、高次医療に伴う医療アクセスの整備、自然災害等に対する危機管理体制の構築、老朽化が顕著な道路ストックの長寿命化、北部雪寒地域ならではの除雪経費負担など、さまざまな課題解決を図る道路政策を併せて展開することにより、消防、医療、産業振興などの、一体的な事業展開と地域活力の増進が期待でき目指すべき将来像である“げんき”と“やすらぎ”のさとやま文化都市に近づくことができます。

1. 高次医療に伴う医療アクセスの整備

- (1) 中国横断自動車道尾道松江線
- (2) 地域高規格道路江府三次道路

2. 中心部から各支所や支所間を結ぶ30分道路網ネットワーク建設促進路線

- (1) 高野・比和・庄原・総領を結ぶ国道432号
- (2) 庄原・西城を結ぶ国道183号
- (3) 庄原・東城を結ぶ主要地方道庄原東城線
- (4) 庄原・口和を結ぶ主要地方道庄原作木線
- (5) 東城・西城を結ぶ国道314号
- (6) 西城・比和を結ぶ主要地方道西城比和線
- (7) 高野・口和を結ぶ主要地方道三次高野線
- (8) 総領・東城を結ぶ一般県道中領家庄原線

3. 既存ストックの長寿命化

- (1) 路線数 1,840路線
- (2) 路線延長 1,532km
- (3) 橋梁数 1,084橋

今後の道路行政についての意見・提案

様式 ④

③道路施策の重点事項(代表事例、期待する効果や評価等)

広島県庄原市

| ○重点事項                | ○代表事例                       | ○期待する効果や評価等                         | ○ その他 |
|----------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-------|
| ・地域活力の向上             | 中国横断自動車道尾道松江線を活用した<br>「道の駅」 | 沿線地域の活性化<br>防災拠点や緊急医療時の効果<br>交通安全対策 |       |
| ・総合的な交通安全対策及び危機管理の強化 | 地域高規格道路江府三次線                | 国道183号の交通事故防止や時間短縮                  |       |
| ・                    |                             |                                     |       |