

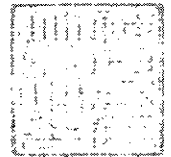
神高建 第 75 号

平成20年10月14日

国土交通省道路局長 様

広島県神石郡神石高原町

町 長 牧 野 雄 光



今後の道路行政についての意見・提案の提出について（回答）

平成20年9月19日付け国道企第37号で依頼のありましたこのことについて、別紙のとおり意見書を提出します。

〒720-1522

広島県神石郡神石高原町小島2025

建設課

今後の道路行政についての意見・提案

様式①

①道路行政全般について改善すべき点，要望や提案など

広島県 神石高原町

中山間地域における道路の必要性

- ① 公共交通機関の少ない過疎地域においては，移動手段を自動車に限定されるため，整備された道路網が必要である。
- ② 地域産業，地域経済の振興，都市との地域間格差の是正のためには，道路の改良促進が必要である。
- ③ 医療機関の少ない地域においては，緊急医療など安全に輸送できる道路が必要である。

②－１ 地域の現状と抱える課題

広島県 神石高原町

○現状

道路網は、一般国道１８２号が神石高原町を南北に縦断し、山陽自動車道と中国自動車道を連絡するとともに、福山市と庄原市を結ぶ主要幹線道路となっている。

このほか、主要地方道芳井油木線、同三原東城線、同新市七曲西城線、同吉舎油木線、一般県道布賀油木線、同牧油木線、広域農道などの幹線道路で構成されている。

道路の整備状況は、国道は改良済みであるが、主要地方道の改良率は、７６．１％である。

以下 一般県道 ３９．２％
 １級町道 ７３．９％
 ２級町道 ５８．９％
 その他の町道 ３３．１％

○課題

国道１８２号は改良済みであるが一部区間において、歩道が未整備で歩行者の安全確保が出来ていない区間や、縦断勾配・曲線半径が厳しく降雨時や路面凍結時に交通の安全確保されない区間の改修と機能強化が必要である。

神石高原町は、平成１６年１１月５日に神石郡４町村が合併して誕生しました。
 本町の各生活拠点、産業拠点等を効率的に結び、本町の一体性を確保するための周回道路の整備が必要である。

今後の道路行政についての意見・提案

様式③

②－２ 地域の目指すべき将来像

広島県 神石高原町

- 一般国道１８２号は、高速交通体系への連絡機能を有するとともに、町内の中央部を南北に通じる重要な路線であることから、歩道の整備や冬季の凍結対策などの整備を促進したい。
- ４地区の各生活拠点をつなぐ周回道路は、国道、主要地方道、一般県道、町道、広域農道などの複数路線で構成している。豊かな住民生活と活力ある産業活動、効率的な行政サービスを進めるうえで重要な路線となることから、周回道路の計画的な整備を促進したい。
- 周回道路と一体的に、レクリエーション振興に配慮した道路整備や各生活拠点と集落、集落相互をつなぐ県道、主要な町道などの整備を進め、体系的な道路の形成を図りたい。

今後の道路行政についての意見・提案

様式④

③道路施策の重点事項（代表事例，期待する効果や評価等）

広島県 神石高原町

○重点事項	○代表事例	○期待する効果や評価等	○ その他
・ 広域道路 の促進	「備北フライトロード」の実現 広島空港から中国横断自動車道尾道松江線 甲山ＩＣ間の「広島中央フライトロード」か ら神石高原町を横断して一般国道１８２号へ と繋ぐ「備北フライトロード」の実現	神石高原町から，広島市２時間圏域， 広島空港４０分圏域，高速ＩＣ２０分 圏域が達成でき，多様な交流と連携が 推進され地域活性化が期待できる。	市町間の行政 境界を越えた連 携強化が促進す る。