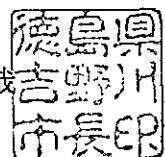




吉建第75号
平成20年10月10日

国道交通省道路局長 殿

吉野川市長 川 真 田 哲哉



今後の道路行政についての意見・提案の提出について

このことについて、別紙のとおり提出いたします。

今後の道路行政についての意見・提案

様式①

①道路行政全般について改善すべき点、要望や提案など

徳島県吉野川市

地方の道路事業は、道路特定財源だけでは足りず、一般財源や地方債を充てているのが実情です。

こうしたなか、政府は去る5月13日、道路特定財源を平成21年度から一般財源化する基本方針を閣議決定しました。一般財源化が国の基本方針となりました。

しかし、同時にそのなかで、一般財源化の際には地方財政に影響を及ぼさないよう措置することとされています。現在のところこれが平成21年度以降の地方の道路財源保障の拠りどころとなりました。

現在一般財源で賄っている教育や福祉など、他の分野まで影響が及ばないよう、平成21年度以降の措置を強く要望いたします。

今後の道路行政についての意見・提案

様式②

②－1 地域の現状と抱える課題

徳島県吉野川市

○現状

吉野川市は、「四国三郎」吉野川中流域の南岸に位置する市です。市内は、東西に徳島県の「大動脈」国道192号が貫き、南北には香川県東かがわ市から本市に至る国道318号、また旧山川町から県南部の海陽町に向けて国道193号が走っています。旧鴨島町は都市計画区域を含んでおり、一部街路整備が進んでいるところがあるものの、おおかたの地方と同様、主な交通手段は車であり十分な道路整備が行き渡っているとはいえない状況です。

国道192号は愛媛県西条市を起点とし、徳島県三好市から吉野川市を経由し、徳島市に至る延長93.0kmの四国東部を横断する主要幹線道路であり、昭和28年に二級国道西条徳島線として指定され、昭和53年には一次改築を完了し、今日に至るまで沿線地域の日常生活を支える重要な路線です。

しかし、昭和48年に吉野川市鴨島町から徳島市元町までの間が道路幅員16mから33mで都市計画決定されているにもかかわらず、鮎喰川以西については未整備の状況です。歩道整備についても十分でないため、吉野川市－徳島市間においては慢性的に交通渋滞が発生し、特に朝夕の通勤通学時間帯には著しく交通機能が低下しており、住民の安全で快適な生活環境が脅かされているばかりでなく、地域の発展も大きく損なわれています。

一方、国道318号は香川県東かがわ市と徳島県阿波市を結び、さらに吉野川市に至る実延長24.2kmの主要路線であり、特に阿波市－吉野川市間は、市民の生活・経済上の基盤となっています。

しかし、阿波中央橋の幅員が6mしかないことや阿波市から阿波中央橋に進入する際の県道香美吉野線（堤上道路）とのアクセス未整備により、国道192号と同じく朝夕の交通渋滞の発生など深刻な問題を抱えています。

また、国道193号は四国東部を南北に横断、徳島県央部を貫き、県南部と県北部を結び香川県に至る本県の経済・文化活動に欠くことのできない重要な幹線道路です。

しかし、急峻な峠区間を抱え、倉羅トンネルの開削など未改良部分が多いため、悪天候時には通行止めになるなど幹線道路としての機能が十分果たせず、沿線住民の安全で安心できる日常生活が確保されていない状況です。

○課題

道路は住民の日常生活から経済活動に至るまで、全ての経済社会活動に密着不可分な基本的かつ重要な社会資本施設です。

また、近い将来高い確率で発生が予想される東南海・南海地震に備え、災害時の緊急輸送路確保の観点からも、これら主要幹線の整備は今後も必要不可欠な課題であると考えています。

市単独の道路改良については、道路改良率が全国平均より低い現状があり、これからも市として取り組んでいかなければならない問題です。

また、今後道路や橋りょうの補修の必要なところが、今まで以上に出てくるものとも考えています。

近い将来、市単独では改良まで手がまわらない状況も十分考えられ、適時に適切な修繕等を行えるよう必要な財源確保も課題です。

今後の道路行政についての意見・提案

様式③

②-2 地域の目指すべき将来像

徳島県吉野川市

道路網の整備

- 吉野川中流域の生活拠点としてふさわしい幹線道路網の整備
- 生活道路の拡幅や適切な維持管理による吉野川市の一体的な交通ネットワークの形成

幹線道路（県道等）の整備

- 県道板野川島線及び県道宮川内牛島停車場線等の幹線道路の整備促進

生活道路の整備

- 一般市道については、緊急性の高いものから順次整備し、特に密集地や集落内の交通の円滑化と安全を確保するため、一般車両の通行に支障を来たしている部分を中心に拡幅や幅員狭い部の改良を促進
- 歩行者や自動車の円滑な交通を確保し、事故抑止及び交通安全のため、道路・橋りょうの適切な改修と維持管理の実施

今後の道路行政についての意見・提案

樣式④

③道路施策の重点事項（代表事例、期待する効果や評価等）

徳島県吉野川市