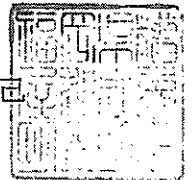


志免町企建 876号
平成20年10月20日

国土交通省道路局長 様

志免町長 南里 辰巳



今後の道路行政についての意見・提案の提出について（回答）

貴職におかれましては、日頃から各地方自治体の道路行政に、ご尽力頂き感謝申し上げます。

志免町の道路の現状と課題につきまして、別紙の通り提出いたしますので、今後の道路行政に反映して頂ければ幸いと存じます。

②-1 地域の現状と抱える課題

○現状

志免町は福岡市に隣接し、朝夕は通勤・通学など福岡市への通過交通として利用される区域で、町内の幹線道路は慢性的な渋滞が起こっております。

そのため生活道路が抜け道として利用されている現状がございます。

また、全国的に人口の減少、高齢化が進んでおりますが、志免町におきましては福岡市都市近郊と地理的条件もあり毎年5%ほどの人口増が見込まれており、高齢化も同時に進んでいる状況です。

○課題

渋滞対策のため、主要幹線道路の整備が急務であり、町内の計画決定している都市計画道路11.37kmの内、6.94kmが整備済みで、4.43kmが未整備であります。

現在、県道68号線のバイパス道路として、宇美町起点より着手しております志免・宇美線は早期開通を地元住民も期待している路線であります。しかし、他の路線につきましては、今日の財政難においては着手できない状況下でございます。

都市計画道路名	計画決定延長	整備済区間
井尻粕屋線	3.31 km	3.31 km
博多駅志免線	1.15 km	1.15 km
席田浦田線	0.53 km	0.53 km
志免宇美線	1.70 km	0.00 km
南里新大間線	0.18 km	0.00 km
南里東平尾線	1.20 km	0.00 km
志免植木線	1.10 km	1.10 km
坂瀬線	0.57 km	0.07 km
吉原須恵線	0.85 km	0.00 km
坂瀬片峰線	0.78 km	0.78 km
計	11.37 km	6.94 km