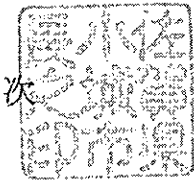


小 建 管 第 1 7 5 号

平成20年10月20日

国土交通省道路局長 様

小城市長 江 里 口 秀 次



今後の道路行政についての意見・提案の提出について

標記の件について別紙のとおり提出します。

① 道路行政全般について改善すべき点、要望や提案など

佐賀県小城市

道路は、国民生活や経済活動を支える最も基礎的な施設であります。

高齢化、少子化が進展している中、活力ある地域づくり・都市づくりを推進するためにも、高速道路を含む道路の整備は、より一層重要となっています。

安全で安心できる暮らしの実現のため、私共の地域においても、特に地域高規格道路（有明海沿岸道路、佐賀唐津道路）整備に対し住民からの強い期待が寄せられています。

また、公共交通機関が充分でない当地域は個人車輛を交通手段としており、地域道路に於ける改良、交通安全施設の整備等に対する地域住民の要望も強く又切実でもありますことから、下記の事項について要望いたします。

記

1. 国道 203 号三日月町大寺橋交差点から小城市三日月庁舎間の歩道設置及び右折車線の整備。
2. 佐賀唐津道路（佐賀～多久道路）の早期着工。
3. 有明海沿岸道路(佐賀～福富道路)の早期完成。
4. 地域生活に密着した地方道路に対する財源の確保。

今後の道路行政についての意見・提案

② -1 地域の現状と抱える課題

様式 ②

佐賀県小城市

○現状

- ・ 国道203号三日月町大寺橋交差点から小城市三日月庁舎間の歩道設置及び右折車線の整備。
- ・ 佐賀唐津道路（佐賀～多久道路）の早期着工。
- ・ 有明海沿岸道路(佐賀～福富道路)の早期完成。

○課題

- ・ 国道203号と県道川上牛津線が交差する大寺橋交差点が今年度整備されますが、交差点から三日月庁舎間には歩道も設置されておらず又右折車線も無いことから交通安全上危険でありまた渋滞を来たしている。
- ・ 現状は環境影響調査中であるが、早期に調査を完了して事業に着手していただきたい。
- ・ 有明海沿岸道路については事業に着手されておりますがなるべく早期に完成できますよう努力していただきたい。

②-2 地域の目指すべき将来像

佐賀県小城市

・佐賀市や佐賀空港、福岡市、長崎市などへの広域的アクセスの向上、市内南北間の連携強化、安全性・利便性の一層の向上、さらには市域全体の発展を見据え、道路整備計画に基づき、地域高規格道路(佐賀唐津道路、有明海沿岸道路)や国県道の整備を促進していくとともにこれら幹線道路との連携や機能分担当に留意しながら、市道の整備を計画的、効率的に進める。