

美M116-548-1

平成20年10月14日

国土交通省 道路局長 殿

宮崎県東臼杵郡美郷町

町 長 林 田

敦

今後の道路行政についての意見・提案について（回答）

平成20年9月19日付国道企第37号で依頼のあった標記の件については、
別紙のとおり回答します。

文書取扱：美郷町本所建設課 管理担当

TEL 0982-66-3618

FAX 0982-66-3113

今後の道路行政についての意見・提案

様式 ①

①道路行政全般について改善すべき点、要望や提案

宮崎県 美郷町

これまでの都市部中心の施策から

1. 真に必要な道路予算の確保
2. 地域間格差を是正するため、道路予算の地方枠の確保
財政力の低い地方への補助率の増
国県道のみならず、改良率の低い市町村道整備予算の確保

今後の道路行政についての意見・提案

様式 ②

②-1 地域の現状と抱える課題

宮崎県 美郷町

○現状

- ①高度医療機関への所用時間が 60 分以上
県立延岡病院へ 60 分以上
県立宮崎病院へ 100 分以上
- ②市町村合併による本所から支所への所要時間が 30 分以上
本所（西郷）から支所（南郷）へ 40 分
- ③災害時における集落の孤立
平成 17 年の台風災害では、国道を含む主要な幹線道路が寸断され、一時多くの集落が孤立した。

○課題

地方では、国道はもとより県道・市町村道まで、住民生活に必要な道路整備が都市部と比較し著しく遅れている。しかし、財政力が低く整備が図れない状況にあり、制度事業における補助率の見直し等、地方枠予算の確保が必要である。

道路は、住民生活、産業・観光の振興にとって欠くことのできない社会資本である。これまでの地方における過疎化は、道路整備の立ち遅れが原因といっても過言ではない。このインフラ整備により、地方の住民生活の向上だけではなく、都市との交流、均衡ある国土の発展が図られ、「自立できる地方の形成」を目指す。

今後の道路行政についての意見・提案

様式 ④

③道路施策の重点事項（代表事例、期待する効果や評価等）

宮崎県 美郷町

○重点事項	○代表事例	○期待する効果や評価等	○その他
地域の自立と活 力の強化		①中期計画の目標に掲げられた「生活 幹線道路ネットワークの形成」（救 急医療施設への 60 分での移動等） 達成を強く期待する。 ②地方道路整備臨時交付金事業の補 助率引上制度の堅持と予算枠の拡 大	