

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道23号 中勢バイパス
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	事業全体：費用便益比（B/C）=8.2 残事業：費用便益比（B/C）=11.0
	事業実施環境	■ ルート確定済	（都市計画決定：S58年4月）
		■ 円滑な事業執行の環境が整っている	（津市をはじめとする関係3市3町の首長で構成される中勢バイパス建設促進既成同盟会より早期の全線供用開始の要望を受けている（平成16年1月29日））

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	並行する現道23号（セオス1018～71024）について渋滞損失時間887万人時間となる。（H13アロワテ→より算出） バス効果で旅行速度が5km/h上昇した場合、799万人時間（9.9%の削減率）となる。
		■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	並行する現道23号（セオス1020栗真中山～上浜2交差点付近）の平均混雑時速度15.1km/hの改善 並行する現道23号（セオス71022岩田橋北詰付近～大倉交差点付近）の平均混雑時速度14.3km/hの改善
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上で踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		□ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	鈴鹿市から中部国際空港への海上アクセス港（津賀崎地区）への時間短縮 鈴鹿市～賀崎港 約50分→約30分
	物流効率化の支援	□ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	
		□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する			

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	久居駅前再開発事業、久居インター周辺地方拠点都市地域
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input checked="" type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	幹線都市計画道路網密度 津市1.52km/km2、久居市0.52km/km2、鈴鹿市0.77km/km2、河芸町1.06km/km2、三雲町0.16km/km2、嬉野町0.16km/km2
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	河芸グリーンガーデン(H24完成予定、三交不動産) 規模118.0ha
国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り		
	<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり		
	<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する		
	<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する		
	<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する		
	<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	松阪市～鈴鹿市 約90分→約60分、津市～鈴鹿市 約50分→約30分	
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
	<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	海上アクセス港(津市賢崎地区)、中勢北部TRANSIA	
	<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	伊勢志摩1100万人	
	<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である		
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置づけがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り		
	<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する		
安全で安心できるくらしの確保	<input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる		

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	国道23号の中勢BP並行区間が第1次緊急輸送道路となっている 国道23号（第1次緊急輸送道路）の代替となり得る。
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：78900t/年
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別NO2について環境基準を達成している測定局数の実績 中勢道路沿線地域では、自排局三雲、鈴鹿で達成○ （推計結果） 評価対象区間（並行する一般国道）：一般国道23号 排出削減量：245t/年、排出削減率：5割削減
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別SPMについて環境基準を達成している測定局数の実績 中勢道路沿線地域では、自排局三雲、鈴鹿で達成○ （推計結果） 評価対象区間（並行する現道）：（区間名）一般国道23号 排出削減量：23t/年、排出削減率：5割削減
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	■ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	新道路整備戦略（三重県）において、例えば上浜元町線は12工区と結びことでハイム効果を発揮する
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益比の算定

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
一般国道23号	中勢道路	L = 33.8 km	一般二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数
55,800	4

① 費用

単位：億円

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成15年		
単純合計	1,564 億円	386 億円	1,950 億円
うち残事業分	1,284 億円	386 億円	1,670 億円
基準年における 現在価値 (C)	1,262 億円	102 億円	1,364 億円
うち残事業分	914 億円	102 億円	1,016 億円

② 便 益

単位：億円

	走行時間 短縮便益	走行費用 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基準年	平成15年			
供用年	平成32年			
初年便益	1,006 億円	28 億円	27 億円	1,061 億円
基準年における 現在価値 (B)	10,633 億円	292 億円	286 億円	11,211 億円
うち残事業分	10,633 億円	292 億円	286 億円	11,211 億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	8.2
費用便益比（残事業）	11.0

注) 1. 費用及び便益額は整数止とする。

2. 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

事業名：一般国道23号 中勢道路

(推計時点 H32年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 33.8km	交通量	[台/日]	13,800	55,800	
	走行時間	[分]	21	40	
	走行時間費用	[億円/年]	78.04	621.81	
②主な周辺道路	現道(国道23号) : 31.3km	交通量	[台/日]	60,400	40,700
		走行時間	[分]	85	63
		走行時間費用	[億円/年]	1380.17	698.99
	国道165号 : 15.4km	交通量	[台/日]	28,900	23,800
		走行時間	[分]	40	36
		走行時間費用	[億円/年]	313.92	247.39
	主)松坂久居線 : 14.5km	交通量	[台/日]	17,200	12,200
		走行時間	[分]	46	38
		走行時間費用	[億円/年]	212.72	115.29
③その他道路合計 : 1211.4km	走行時間費用	[億円/年]	7875.95	7171.10	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 1306.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	9860.80	8854.58	1006.22

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

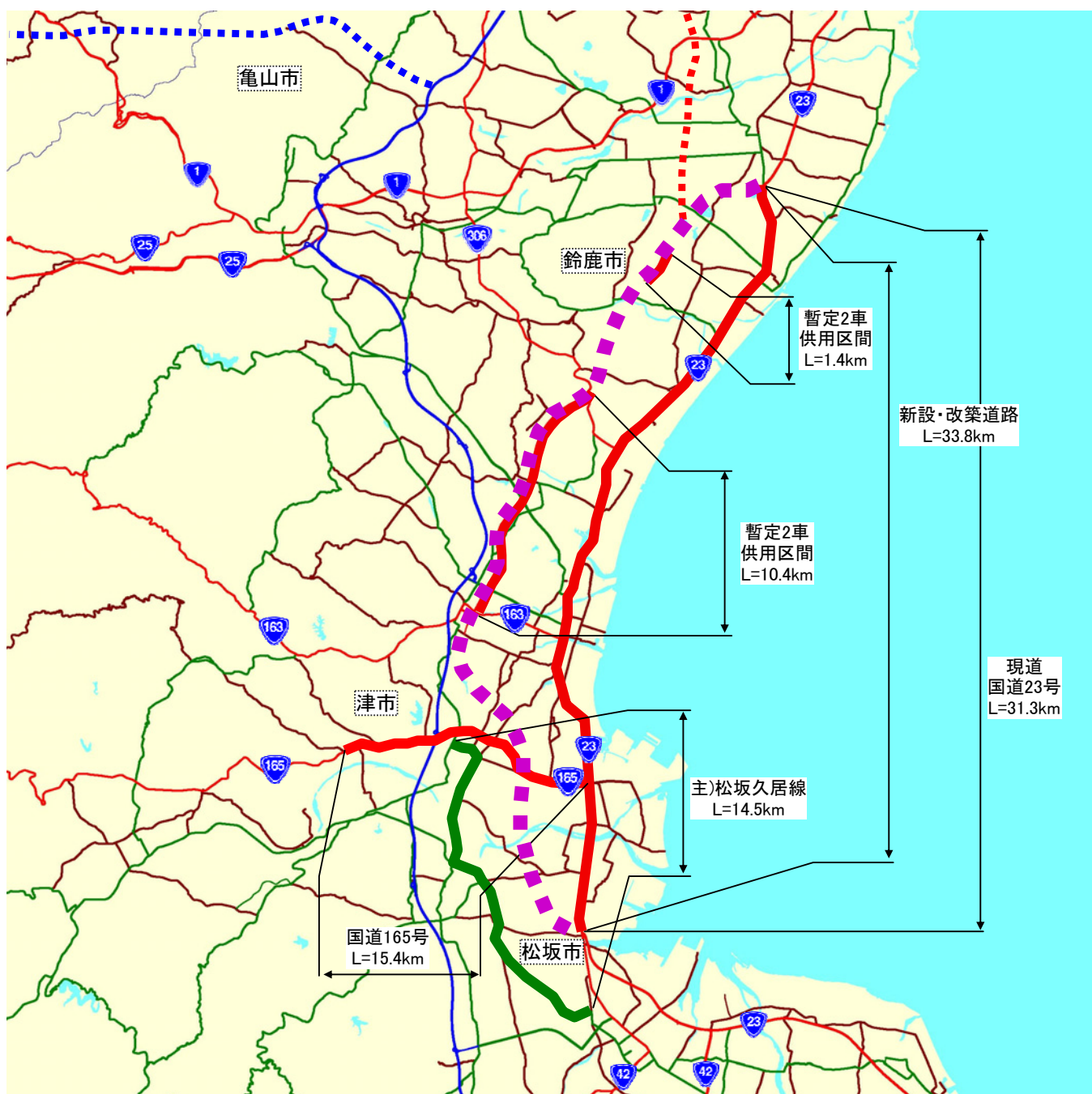
※2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：一般国道23号 中勢道路

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



費用便益分析に係わる条件

事業名：中勢道路(国道23号)
一般国道

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル(案) (平成15年8月 国土交通省 道路局都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成16年	
	交通量の推計年度	平成32年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H32)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
推計に用いたベースOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H6センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均等配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の場合	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()	<input type="checkbox"/>		

交通流推計

事業名：中勢道路(国道23号)

一般国道

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 () % 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	平成15年8月12日付け事務連絡に基づく設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
	車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
	交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>	
中央分離帯の有無を考慮しない		<input type="checkbox"/>		
時間短縮・費用減 少・事故減少以外 の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				
費 用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	マニュアル(案)の値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		事務所等の実績値より設定	<input type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単価単価の算出（消費税相当額除く）

箇所名：中勢道路

採用単価の根拠：一般国道（直轄）

単価（億円）	延長（km）	単価単価（億円）
0.30	33.8	9.66

年次	年度	割戻率	改築費（億円）		維持修繕費（億円）	
			単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-36年目	H-4	2.1068	0.05	0.11	0.00	0.00
-35年目	H-3	2.0258	0.09	0.18	0.00	0.00
-34年目	H-2	1.9479	0.67	1.31	0.00	0.00
-33年目	H-1	1.8730	6.62	12.40	0.00	0.00
-32年目	H0	1.8009	4.25	7.65	0.00	0.00
-31年目	H1	1.7317	4.31	7.46	0.00	0.00
-30年目	H2	1.6651	7.38	12.29	0.00	0.00
-29年目	H3	1.6010	7.08	11.34	0.00	0.00
-28年目	H4	1.5395	16.27	25.05	0.00	0.00
-27年目	H5	1.4802	7.43	11.00	0.00	0.00
-26年目	H6	1.4233	7.11	10.12	0.00	0.00
-25年目	H7	1.3686	11.92	16.31	0.00	0.00
-24年目	H8	1.3159	8.32	10.95	0.00	0.00
-23年目	H9	1.2653	12.69	16.06	0.00	0.00
-22年目	H10	1.2167	36.35	44.23	0.00	0.00
-21年目	H11	1.1699	34.64	40.53	0.00	0.00
-20年目	H12	1.1249	21.15	23.79	0.00	0.00
-19年目	H13	1.0816	22.42	24.25	0.00	0.00
-18年目	H14	1.0400	31.27	32.52	0.00	0.00
-17年目	H15	1.0000	39.76	39.76	0.00	0.00
-16年目	H16	0.9615	87.80	84.42	0.00	0.00
-15年目	H17	0.9246	87.80	81.18	0.00	0.00
-14年目	H18	0.8890	87.80	78.05	0.00	0.00
-13年目	H19	0.8548	87.80	75.05	0.00	0.00
-12年目	H20	0.8219	87.80	72.16	0.00	0.00
-11年目	H21	0.7903	87.80	69.39	0.00	0.00
-10年目	H22	0.7599	87.80	66.72	0.00	0.00
-9年目	H23	0.7307	87.80	64.16	0.00	0.00
-8年目	H24	0.7026	87.80	61.69	0.00	0.00
-7年目	H25	0.6756	70.60	47.70	0.00	0.00
-6年目	H26	0.6496	70.60	45.86	0.00	0.00
-5年目	H27	0.6246	70.60	44.10	0.00	0.00
-4年目	H28	0.6006	70.60	42.40	0.00	0.00
-3年目	H29	0.5775	70.60	40.77	0.00	0.00
-2年目	H30	0.5553	70.60	39.20	0.00	0.00
-1年目	H31	0.5339	70.60	37.69	0.00	0.00
共用開始年次	H32	0.5134	0.00	0.00	9.66	4.96
1年目	H33	0.4936	0.00	0.00	9.66	4.77
2年目	H34	0.4746	0.00	0.00	9.66	4.58
3年目	H35	0.4564	0.00	0.00	9.66	4.41
4年目	H36	0.4388	0.00	0.00	9.66	4.24
5年目	H37	0.4220	0.00	0.00	9.66	4.08
6年目	H38	0.4057	0.00	0.00	9.66	3.92
7年目	H39	0.3901	0.00	0.00	9.66	3.77
8年目	H40	0.3751	0.00	0.00	9.66	3.62
9年目	H41	0.3607	0.00	0.00	9.66	3.48
10年目	H42	0.3468	0.00	0.00	9.66	3.35
11年目	H43	0.3335	0.00	0.00	9.66	3.22
12年目	H44	0.3207	0.00	0.00	9.66	3.10
13年目	H45	0.3083	0.00	0.00	9.66	2.98
14年目	H46	0.2965	0.00	0.00	9.66	2.86
15年目	H47	0.2851	0.00	0.00	9.66	2.75
16年目	H48	0.2741	0.00	0.00	9.66	2.65
17年目	H49	0.2636	0.00	0.00	9.66	2.55
18年目	H50	0.2534	0.00	0.00	9.66	2.45
19年目	H51	0.2437	0.00	0.00	9.66	2.35
20年目	H52	0.2343	0.00	0.00	9.66	2.26

21年目	H 53	0.2253	0.00	0.00	9.66	2.18
22年目	H 54	0.2166	0.00	0.00	9.66	2.09
23年目	H 55	0.2083	0.00	0.00	9.66	2.01
24年目	H 56	0.2003	0.00	0.00	9.66	1.93
25年目	H 57	0.1926	0.00	0.00	9.66	1.86
26年目	H 58	0.1852	0.00	0.00	9.66	1.79
27年目	H 59	0.1780	0.00	0.00	9.66	1.72
28年目	H 60	0.1712	0.00	0.00	9.66	1.65
29年目	H 61	0.1646	0.00	0.00	9.66	1.59
30年目	H 62	0.1583	0.00	0.00	9.66	1.53
31年目	H 63	0.1522	0.00	0.00	9.66	1.47
32年目	H 64	0.1463	0.00	0.00	9.66	1.41
33年目	H 65	0.1407	0.00	0.00	9.66	1.36
34年目	H 66	0.1353	0.00	0.00	9.66	1.31
35年目	H 67	0.1301	0.00	0.00	9.66	1.26
36年目	H 68	0.1251	0.00	0.00	9.66	1.21
37年目	H 69	0.1203	0.00	0.00	9.66	1.16
38年目	H 70	0.1157	0.00	0.00	9.66	1.12
39年目	H 71	0.1112	-325.18	-36.16	9.66	1.07
合 計			1239.00	1261.69	386.40	102.07
単純事業費計			1564.18		386.40	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 用地費は、評価対象期間最終年における用地残存価値を控除する

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本とする

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出（消費税相当額除く）

箇所名：中勢道路

採用単価の根拠：一般国道（直轄）		
単価（億円）	延長（km）	単純単価（億円）
0.30	33.8	9.66

年次	年度	割戻率	改 築 費（億円）		維持修繕費（億円）	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-36年目	H-4	2.1068	0.00	0.00	0.00	0.00
-35年目	H-3	2.0258	0.00	0.00	0.00	0.00
-34年目	H-2	1.9479	0.00	0.00	0.00	0.00
-33年目	H-1	1.8730	0.00	0.00	0.00	0.00
-32年目	H 0	1.8009	0.00	0.00	0.00	0.00
-31年目	H 1	1.7317	0.00	0.00	0.00	0.00
-30年目	H 2	1.6651	0.00	0.00	0.00	0.00
-29年目	H 3	1.6010	0.00	0.00	0.00	0.00
-28年目	H 4	1.5395	0.00	0.00	0.00	0.00
-27年目	H 5	1.4802	0.00	0.00	0.00	0.00
-26年目	H 6	1.4233	0.00	0.00	0.00	0.00
-25年目	H 7	1.3686	0.00	0.00	0.00	0.00
-24年目	H 8	1.3159	0.00	0.00	0.00	0.00
-23年目	H 9	1.2653	0.00	0.00	0.00	0.00
-22年目	H 10	1.2167	0.00	0.00	0.00	0.00
-21年目	H 11	1.1699	0.00	0.00	0.00	0.00
-20年目	H 12	1.1249	0.00	0.00	0.00	0.00
-19年目	H 13	1.0816	0.00	0.00	0.00	0.00
-18年目	H 14	1.0400	0.00	0.00	0.00	0.00
-17年目	H 15	1.0000	0.00	0.00	0.00	0.00
-16年目	H 16	0.9615	87.80	84.42	0.00	0.00
-15年目	H 17	0.9246	87.80	81.18	0.00	0.00
-14年目	H 18	0.8890	87.80	78.05	0.00	0.00
-13年目	H 19	0.8548	87.80	75.05	0.00	0.00
-12年目	H 20	0.8219	87.80	72.16	0.00	0.00
-11年目	H 21	0.7903	87.80	69.39	0.00	0.00
-10年目	H 22	0.7599	87.80	66.72	0.00	0.00
-9年目	H 23	0.7307	87.80	64.16	0.00	0.00
-8年目	H 24	0.7026	87.80	61.69	0.00	0.00
-7年目	H 25	0.6756	70.60	47.70	0.00	0.00
-6年目	H 26	0.6496	70.60	45.86	0.00	0.00
-5年目	H 27	0.6246	70.60	44.10	0.00	0.00
-4年目	H 28	0.6006	70.60	42.40	0.00	0.00
-3年目	H 29	0.5775	70.60	40.77	0.00	0.00
-2年目	H 30	0.5553	70.60	39.20	0.00	0.00
-1年目	H 31	0.5339	70.60	37.69	0.00	0.00
共用開始年次	H 32	0.5134	0.00	0.00	9.66	4.96
1年目	H 33	0.4936	0.00	0.00	9.66	4.77
2年目	H 34	0.4746	0.00	0.00	9.66	4.58
3年目	H 35	0.4564	0.00	0.00	9.66	4.41
4年目	H 36	0.4388	0.00	0.00	9.66	4.24
5年目	H 37	0.4220	0.00	0.00	9.66	4.08
6年目	H 38	0.4057	0.00	0.00	9.66	3.92
7年目	H 39	0.3901	0.00	0.00	9.66	3.77
8年目	H 40	0.3751	0.00	0.00	9.66	3.62
9年目	H 41	0.3607	0.00	0.00	9.66	3.48
10年目	H 42	0.3468	0.00	0.00	9.66	3.35
11年目	H 43	0.3335	0.00	0.00	9.66	3.22
12年目	H 44	0.3207	0.00	0.00	9.66	3.10
13年目	H 45	0.3083	0.00	0.00	9.66	2.98
14年目	H 46	0.2965	0.00	0.00	9.66	2.86
15年目	H 47	0.2851	0.00	0.00	9.66	2.75
16年目	H 48	0.2741	0.00	0.00	9.66	2.65
17年目	H 49	0.2636	0.00	0.00	9.66	2.55
18年目	H 50	0.2534	0.00	0.00	9.66	2.45
19年目	H 51	0.2437	0.00	0.00	9.66	2.35
20年目	H 52	0.2343	0.00	0.00	9.66	2.26

21年目	H 53	0.2253	0.00	0.00	9.66	2.18
22年目	H 54	0.2166	0.00	0.00	9.66	2.09
23年目	H 55	0.2083	0.00	0.00	9.66	2.01
24年目	H 56	0.2003	0.00	0.00	9.66	1.93
25年目	H 57	0.1926	0.00	0.00	9.66	1.86
26年目	H 58	0.1852	0.00	0.00	9.66	1.79
27年目	H 59	0.1780	0.00	0.00	9.66	1.72
28年目	H 60	0.1712	0.00	0.00	9.66	1.65
29年目	H 61	0.1646	0.00	0.00	9.66	1.59
30年目	H 62	0.1583	0.00	0.00	9.66	1.53
31年目	H 63	0.1522	0.00	0.00	9.66	1.47
32年目	H 64	0.1463	0.00	0.00	9.66	1.41
33年目	H 65	0.1407	0.00	0.00	9.66	1.36
34年目	H 66	0.1353	0.00	0.00	9.66	1.31
35年目	H 67	0.1301	0.00	0.00	9.66	1.26
36年目	H 68	0.1251	0.00	0.00	9.66	1.21
37年目	H 69	0.1203	0.00	0.00	9.66	1.16
38年目	H 70	0.1157	0.00	0.00	9.66	1.12
39年目	H 71	0.1112	-325.18	-36.16	9.66	1.07
合計			959.22	914.38	386.40	102.07
単純事業費計			1284.40		386.40	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 用地費は、評価対象期間最終年における用地残存価値を控除する

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本とする

走行時間短縮便益の現在価値算定表

箇所名：中勢道路

年次	年度 (基準年)	総走行台和の年次別伸び率 (東海ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						事故損出便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全 車		乗用車	バ ス	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バ ス	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	費用合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 32	1.00000	1.00000	1.00000	0.5134	787.78	0.00	120.56	97.88	1,006.22	516.59	19.24	0.00	3.68	4.70	27.62	14.18	27.02	13.87	1,060.86	544.64
1年目	H 33	1.00000	1.00000	1.00000	0.4936	787.78	0.00	120.56	97.88	1,006.22	496.67	19.24	0.00	3.68	4.70	27.62	13.63	27.02	13.34	1,060.86	523.64
2年目	H 34	1.00000	1.00000	1.00000	0.4746	787.78	0.00	120.56	97.88	1,006.22	477.55	19.24	0.00	3.68	4.70	27.62	13.11	27.02	12.82	1,060.86	503.48
3年目	H 35	1.00000	1.00000	1.00000	0.4564	787.78	0.00	120.56	97.88	1,006.22	459.24	19.24	0.00	3.68	4.70	27.62	12.61	27.02	12.33	1,060.86	484.18
4年目	H 36	1.00000	1.00000	1.00000	0.4388	787.78	0.00	120.56	97.88	1,006.22	441.53	19.24	0.00	3.68	4.70	27.62	12.12	27.02	11.86	1,060.86	465.51
5年目	H 37	1.00000	1.00000	1.00000	0.4220	787.78	0.00	120.56	97.88	1,006.22	424.62	19.24	0.00	3.68	4.70	27.62	11.66	27.02	11.40	1,060.86	447.68
6年目	H 38	1.00000	1.00000	1.00000	0.4057	787.78	0.00	120.56	97.88	1,006.22	408.22	19.24	0.00	3.68	4.70	27.62	11.21	27.02	10.96	1,060.86	430.39
7年目	H 39	1.00000	1.00000	1.00000	0.3901	787.78	0.00	120.56	97.88	1,006.22	392.53	19.24	0.00	3.68	4.70	27.62	10.77	27.02	10.54	1,060.86	413.84
8年目	H 40	1.00000	1.00000	1.00000	0.3751	787.78	0.00	120.56	97.88	1,006.22	377.43	19.24	0.00	3.68	4.70	27.62	10.36	27.02	10.14	1,060.86	397.93
9年目	H 41	1.00000	1.00000	1.00000	0.3607	787.78	0.00	120.56	97.88	1,006.22	362.94	19.24	0.00	3.68	4.70	27.62	9.96	27.02	9.75	1,060.86	382.65
10年目	H 42	1.00000	1.00000	1.00000	0.3468	787.78	0.00	120.56	97.88	1,006.22	348.96	19.24	0.00	3.68	4.70	27.62	9.58	27.02	9.37	1,060.86	367.91
11年目	H 43	1.00000	1.00000	1.00000	0.3335	787.78	0.00	120.56	97.88	1,006.22	335.57	19.24	0.00	3.68	4.70	27.62	9.21	27.02	9.01	1,060.86	353.79
12年目	H 44	1.00000	1.00000	1.00000	0.3207	787.78	0.00	120.56	97.88	1,006.22	322.69	19.24	0.00	3.68	4.70	27.62	8.86	27.02	8.67	1,060.86	340.22
13年目	H 45	1.00000	1.00000	1.00000	0.3083	787.78	0.00	120.56	97.88	1,006.22	310.22	19.24	0.00	3.68	4.70	27.62	8.52	27.02	8.33	1,060.86	327.07
14年目	H 46	1.00000	1.00000	1.00000	0.2965	787.78	0.00	120.56	97.88	1,006.22	298.34	19.24	0.00	3.68	4.70	27.62	8.19	27.02	8.01	1,060.86	314.54
15年目	H 47	1.00000	1.00000	1.00000	0.2851	787.78	0.00	120.56	97.88	1,006.22	286.87	19.24	0.00	3.68	4.70	27.62	7.87	27.02	7.70	1,060.86	302.44
16年目	H 48	1.00000	1.00000	1.00000	0.2741	787.78	0.00	120.56	97.88	1,006.22	275.80	19.24	0.00	3.68	4.70	27.62	7.57	27.02	7.41	1,060.86	290.78
17年目	H 49	1.00000	1.00000	1.00000	0.2636	787.78	0.00	120.56	97.88	1,006.22	265.24	19.24	0.00	3.68	4.70	27.62	7.28	27.02	7.12	1,060.86	279.64
18年目	H 50	1.00000	1.00000	1.00000	0.2534	787.78	0.00	120.56	97.88	1,006.22	254.98	19.24	0.00	3.68	4.70	27.62	7.00	27.02	6.85	1,060.86	268.83
19年目	H 51	1.00000	1.00000	1.00000	0.2437	787.78	0.00	120.56	97.88	1,006.22	245.22	19.24	0.00	3.68	4.70	27.62	6.73	27.02	6.58	1,060.86	258.53
20年目	H 52	1.00000	1.00000	1.00000	0.2343	787.78	0.00	120.56	97.88	1,006.22	235.76	19.24	0.00	3.68	4.70	27.62	6.47	27.02	6.33	1,060.86	248.56
21年目	H 53	1.00000	1.00000	1.00000	0.2253	787.78	0.00	120.56	97.88	1,006.22	226.70	19.24	0.00	3.68	4.70	27.62	6.22	27.02	6.09	1,060.86	239.01
22年目	H 54	1.00000	1.00000	1.00000	0.2166	787.78	0.00	120.56	97.88	1,006.22	217.95	19.24	0.00	3.68	4.70	27.62	5.98	27.02	5.85	1,060.86	229.78
23年目	H 55	1.00000	1.00000	1.00000	0.2083	787.78	0.00	120.56	97.88	1,006.22	209.60	19.24	0.00	3.68	4.70	27.62	5.75	27.02	5.63	1,060.86	220.98
24年目	H 56	1.00000	1.00000	1.00000	0.2003	787.78	0.00	120.56	97.88	1,006.22	201.55	19.24	0.00	3.68	4.70	27.62	5.53	27.02	5.41	1,060.86	212.49
25年目	H 57	1.00000	1.00000	1.00000	0.1926	787.78	0.00	120.56	97.88	1,006.22	193.80	19.24	0.00	3.68	4.70	27.62	5.32	27.02	5.20	1,060.86	204.32
26年目	H 58	1.00000	1.00000	1.00000	0.1852	787.78	0.00	120.56	97.88	1,006.22	186.35	19.24	0.00	3.68	4.70	27.62	5.12	27.02	5.00	1,060.86	196.47
27年目	H 59	1.00000	1.00000	1.00000	0.1780	787.78	0.00	120.56	97.88	1,006.22	179.11	19.24	0.00	3.68	4.70	27.62	4.92	27.02	4.81	1,060.86	188.84
28年目	H 60	1.00000	1.00000	1.00000	0.1712	787.78	0.00	120.56	97.88	1,006.22	172.26	19.24	0.00	3.68	4.70	27.62	4.73	27.02	4.63	1,060.86	181.62
29年目	H 61	1.00000	1.00000	1.00000	0.1646	787.78	0.00	120.56	97.88	1,006.22	165.62	19.24	0.00	3.68	4.70	27.62	4.55	27.02	4.45	1,060.86	174.62
30年目	H 62	1.00000	1.00000	1.00000	0.1583	787.78	0.00	120.56	97.88	1,006.22	159.28	19.24	0.00	3.68	4.70	27.62	4.37	27.02	4.28	1,060.86	167.93
31年目	H 63	1.00000	1.00000	1.00000	0.1522	787.78	0.00	120.56	97.88	1,006.22	153.15	19.24	0.00	3.68	4.70	27.62	4.20	27.02	4.11	1,060.86	161.46
32年目	H 64	1.00000	1.00000	1.00000	0.1463	787.78	0.00	120.56	97.88	1,006.22	147.21	19.24	0.00	3.68	4.70	27.62	4.04	27.02	3.95	1,060.86	155.20
33年目	H 65	1.00000	1.00000	1.00000	0.1407	787.78	0.00	120.56	97.88	1,006.22	141.58	19.24	0.00	3.68	4.70	27.62	3.89	27.02	3.80	1,060.86	149.27
34年目	H 66	1.00000	1.00000	1.00000	0.1353	787.78	0.00	120.56	97.88	1,006.22	136.14	19.24	0.00	3.68	4.70	27.62	3.74	27.02	3.66	1,060.86	143.54
35年目	H 67	1.00000	1.00000	1.00000	0.1301	787.78	0.00	120.56	97.88	1,006.22	130.91	19.24	0.00	3.68	4.70	27.62	3.59	27.02	3.52	1,060.86	138.02
36年目	H 68	1.00000	1.00000	1.00000	0.1251	787.78	0.00	120.56	97.88	1,006.22	125.88	19.24	0.00	3.68	4.70	27.62	3.46	27.02	3.38	1,060.86	132.72
37年目	H 69	1.00000	1.00000	1.00000	0.1203	787.78	0.00	120.56	97.88	1,006.22	121.05	19.24	0.00	3.68	4.70	27.62	3.32	27.02	3.25	1,060.86	127.62
38年目	H 70	1.00000	1.00000	1.00000	0.1157	787.78	0.00	120.56	97.88	1,006.22	116.42	19.24	0.00	3.68	4.70	27.62	3.20	27.02	3.13	1,060.86	122.75
39年目	H 71	1.00000	1.00000	1.00000	0.1112	787.78	0.00	120.56	97.88	1,006.22	111.89	19.24	0.00	3.68	4.70	27.62	3.07	27.02	3.00	1,060.86	117.96
合 計						31,511.20	0.00	4,822.40	3,915.20	40,248.80	10,633.42	769.60	0.00	147.20	188.00	1,104.80	291.89	1,080.80	285.54	42,434.40	11,210.85