

## 再評価結果（平成16年度事業継続箇所）

担当課：道路局 国道・防災課  
担当課長名：中島 威夫

<b>事業名</b> ：一般国道1号 栗東水口道路 <small>りっとうみなくちどうろ</small>	<b>事業区分</b> ：一般国道	<b>事業主体</b> ：国土交通省 近畿地方整備局																		
<b>起終点</b> ：自：滋賀県甲賀郡石部町石部 至：滋賀県栗 東市上砥山	<b>延長</b> ：4.3 km																			
<b>事業概要</b> ：国道1号は滋賀県湖南地域の産業・経済・生活を支える重要な路線である。栗東水口道路 は甲賀湖南道路の一部であり、延長4.3km、本線4車線、側道2車線の道路である。																				
H元年度事業化	H元年度都市計画決定 (H-年度変更)	H7年度用地着手																		
		H13年度工事着手																		
<b>全体事業費</b> ：約350億円		<b>事業進捗率</b> ：28%																		
<b>計画交通量</b> ：46,200台/日		<b>供用済延長</b> ：- km																		
<b>費用対効果分析結果</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">B / C</td> <td style="text-align: center;">総費用</td> <td style="text-align: center;">総便益</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(事業全体)</td> <td style="text-align: center;">(残事業)/(事業全体)</td> <td style="text-align: center;">(残事業)/(事業全体)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2.4</td> <td style="text-align: center;">191/325億円</td> <td style="text-align: center;">767/767億円</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(残事業)</td> <td style="text-align: center;">(事業費：175/309億円)</td> <td style="text-align: center;">(走行時間短縮便益：684/684億円)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4.0</td> <td style="text-align: center;">(維持管理費：16/16億円)</td> <td style="text-align: center;">(走行費用減少便益：70/70億円)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">(交通事故減少便益：13/13億円)</td> </tr> </table>	B / C	総費用	総便益	(事業全体)	(残事業)/(事業全体)	(残事業)/(事業全体)	2.4	191/325億円	767/767億円	(残事業)	(事業費：175/309億円)	(走行時間短縮便益：684/684億円)	4.0	(維持管理費：16/16億円)	(走行費用減少便益：70/70億円)			(交通事故減少便益：13/13億円)	<b>基準年</b> ：平成15年
B / C	総費用	総便益																		
(事業全体)	(残事業)/(事業全体)	(残事業)/(事業全体)																		
2.4	191/325億円	767/767億円																		
(残事業)	(事業費：175/309億円)	(走行時間短縮便益：684/684億円)																		
4.0	(維持管理費：16/16億円)	(走行費用減少便益：70/70億円)																		
		(交通事故減少便益：13/13億円)																		
<b>事業の効果等</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・個性ある地域の形成（栗東市東部地区工業団地へ直結する道路である。）</li> <li>・災害への備え（緊急輸送道路ネットワーク計画に位置付け（第1次））</li> </ul> <div style="text-align: right;">他12項目に該当</div>																				
<b>関係する地方公共団体等の意見</b> <p>栗東市をはじめとする1市7町の首長で構成される地域高規格道路甲賀湖南道路整備促進期成同盟会および4市2町で構成される大津湖南地域幹線道路整備促進期成同盟会より早期整備（平成15年10月10日および平成15年8月11日）の要望を受けている。</p>																				
<b>事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等</b> <p>交通量の増加に伴い、交通渋滞が慢性化し、交通環境が悪化している。</p>																				
<b>事業の進捗状況、残事業の内容等</b> <p>早期整備効果の発現を図るため、国道1号～（主）上砥山上鈎線間を優先区間として、早期の供用を目指している。</p>																				
<b>事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等</b> <p>用地買収にあたり、一部が公団混乱地域であったことからその訂正に時間を要している。</p>																				
<b>施設の構造や工法の変更等</b> <p>事業の施工にあたっては、他工事の建設発生土を盛土区間に活用するほか、主桁のプレキャスト化など新技術の活用を図り、コスト縮減に努める。</p>																				
<b>対応方針</b> ：事業継続																				
<b>対応方針決定の理由</b> <p>以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。</p>																				
<b>事業概要図</b>																				

総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものである。