# 再評価結果（平成１６年度事業継続箇所）

担　当　課：道路局国道・防災課
担当課長名：中島　威夫

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 事業名 | 一般国道３０５号　越前バイパス | 事業区分 | 一般国道 | 事業主体 | 福井県 |
| 起終点 | 自：福井県丹生郡越前町左右<br>至：福井県丹生郡越前町茂原 | | | 延長 | ４．５km |

**事業概要**

一般国道３０５号は、石川県金沢市を起点とし、福井県南条郡今庄町に至る延長約１１１ｋｍの幹線道路であるほか、越前加賀海岸国定公園内の海岸沿いを縦貫する唯一の道路であり、重要な路線である。

越前バイパスは、越前町中心部や集落区間の交通混雑を解消し、安全で円滑な交通の確保を目的とした延長４．５kmの２車線道路である。

| | | | |
|---|---|---|---|
| Ｓ６３年度事業化 | Ｓ－年度都市計画決定<br>（Ｈ　－　年度変更） | Ｓ６３年度用地着手 | Ｈ３年度工事着手 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 全体事業費 | 約１３０億円 | 事業進捗率 | ６３．３％ | 供用済延長 | ０．７km |
| 計画交通量 | ７，１００台／日 | | | | |

| 費用対効果分析結果 | Ｂ／Ｃ | 総費用 (残事業)/(事業全体) | 総便益 (残事業)/(事業全体) | 基準年 |
|---|---|---|---|---|
| | (事業全体)<br>１．６<br>(残事業)<br>３．５ | ４７/１５０ 億円<br>事　業　費： 41/144億円<br>維持管理費： 6/ 6億円 | １６５/２４０億円<br>走行時間短縮便益：162/237億円<br>走行費用減少便益： 3/ 2億円<br>交通事故減少便益： 0/ 1億円 | 平成１５年 |

**感度分析の結果**

交通量変動：B/C＝３．９（１．８）（交通量+10%）　B/C＝３．２（１．４）（交通量-10%）
事業費変動：B/C＝３．２（１．５）（事業費+10%）　B/C＝３．９（１．８）（事業費-10%）

**事業の効果等**

国土・地域ネットワークの構築（現道の大型車のすれ違い困難が解消される）
災害への備え（緊急輸送道路ネットワーク計画に位置づけている（第１次））　　他９項目に該当

**関係する地方公共団体等の意見**

国道３０５号は、嶺北地方の海岸沿いを縦貫する幹線道路であり、観光ネットワークの骨格をなす道路であることから、越前町をはじめとする関係２村の首長で構成される国道３０５号改良整備促進期成同盟会より、事業の早期完了の要望（Ｈ15年７月）を受けている。

**事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等**

大きな周辺環境は変化が見られない。

**事業の進捗状況、残事業の内容等**

現在までに約０．７ｋｍ（呼鳥門トンネル含む）を部分供用している。残り約３．８kmについては、一部未買収区間があるが、バイパス工事を進めている。

**事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等**

道路計画に対し、一部の地区において了解を得るのに長期間を要してきたが、残るバイパス区間の工事を進めており、平成１０年代後半の供用を目途に事業を推進する。

**施設の構造や工法の変更等**

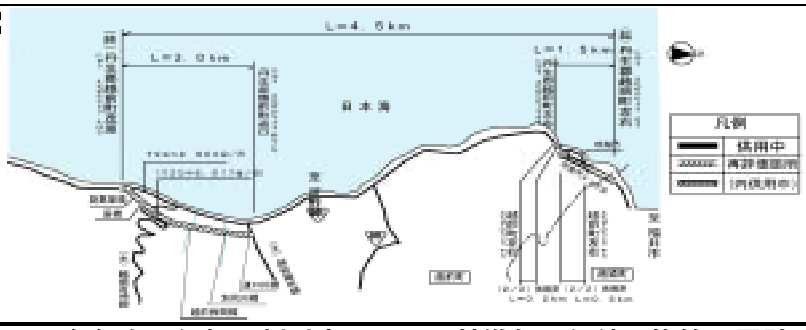
建設発生残土を近隣の他公共事業に流用する等コスト縮減を図っている。

**対応方針**　事業継続

**対応方針決定の理由**

事業の進捗状況や事業の必要性、費用便益分析などの観点から総合的に判断し、継続とする。

**事業概要図**




※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。