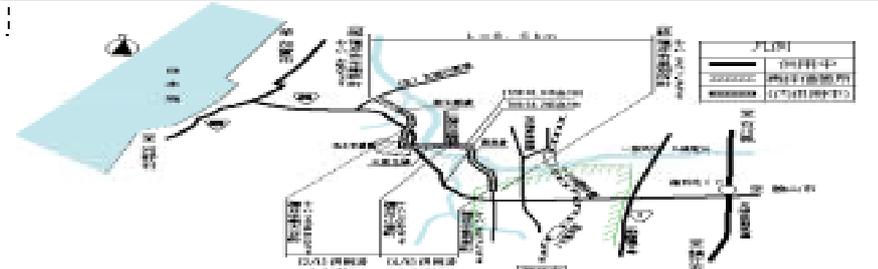


再評価結果（平成16年度事業継続箇所）

担 当 課：道路局国道・防災課
担当課長名：中島 威夫

事業名	一般国道416号 島山梨子～里別所バイパス	事業区分	一般国道	事業主体	福井県																								
起終点	自：福井県福井市布施田町 至：福井県福井市里別所町	延長	8.5 km																										
事業概要																													
<p>国道416号は、福井県福井市を起点とし、石川県小松市に至る延長約8.9kmの幹線道路であるほか、沿線市町村の連携強化を図るうえで重要な路線である。</p> <p>島山梨子～里別所バイパスは、福井港、テクノポート福井と北陸自動車道福井北ICとのアクセス道路であり、当区間の交通混雑の解消と地域の産業、経済の活性化を支援することを目的とした延長8.5kmの4車線道路（一部暫定2車線）である。</p>																													
S63年度事業化	S50年度都市計画決定 (H - 年度変更)	S63年度用地着手	S63年度工事着手																										
全体事業費	171億円	事業進捗率	96.5%	供用済延長	5.9 km																								
計画交通量	18,200台/日																												
費用対効果分析結果	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">B / C</td> <td style="text-align: center;">(事業全体)</td> <td style="text-align: center;">2.6</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(残事業)</td> <td style="text-align: center;">6.7</td> <td></td> </tr> </table>	B / C	(事業全体)	2.6	(残事業)	6.7		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">総費用</td> <td style="text-align: center;">(残事業)/(事業全体)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">10/229 億円</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(事業費)</td> <td style="text-align: center;">6/217 億円</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(維持管理費)</td> <td style="text-align: center;">4/12 億円</td> </tr> </table>	総費用	(残事業)/(事業全体)	10/229 億円		(事業費)	6/217 億円	(維持管理費)	4/12 億円	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">総便益</td> <td style="text-align: center;">(残事業)/(事業全体)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">67/594 億円</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(走行時間短縮便益)</td> <td style="text-align: center;">67/496 億円</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(走行費用減少便益)</td> <td style="text-align: center;">-1/91 億円</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(交通事故減少便益)</td> <td style="text-align: center;">1/7 億円</td> </tr> </table>	総便益	(残事業)/(事業全体)	67/594 億円		(走行時間短縮便益)	67/496 億円	(走行費用減少便益)	-1/91 億円	(交通事故減少便益)	1/7 億円	基準年	平成15年
B / C	(事業全体)	2.6																											
(残事業)	6.7																												
総費用	(残事業)/(事業全体)																												
10/229 億円																													
(事業費)	6/217 億円																												
(維持管理費)	4/12 億円																												
総便益	(残事業)/(事業全体)																												
67/594 億円																													
(走行時間短縮便益)	67/496 億円																												
(走行費用減少便益)	-1/91 億円																												
(交通事故減少便益)	1/7 億円																												
感度分析の結果																													
<p>交通量変動：B/C = 8.0 (2.7) (交通量+10%) B/C = 6.1 (2.3) (交通量-10%)</p> <p>事業費変動：B/C = 6.7 (2.4) (事業費+10%) B/C = 8.4 (2.9) (事業費-10%)</p>																													
事業の効果等																													
<p>物流の効率化の支援（農林水産品の流通の利便性が向上される）</p> <p>災害への備え（緊急輸送道路ネットワーク計画に位置づけている（第1次）） 他4項目に該当</p>																													
関係する地方公共団体等の意見																													
<p>国道416号は、テクノポート福井及び地方港湾福井港と北陸自動車道福井北ICを連絡する幹線道路であり、交通混雑も著しいことから、福井市をはじめとする関係1市2町1村の首長で構成する国道416号整備促進期成同盟会より、事業の早期完了の要望(H15年6月)を受けている。</p>																													
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等																													
<p>現在までの供用済区間では、交通量が多いものの混雑の解消が図られたが、未整備区間では交通混雑が著しい。</p>																													
事業の進捗状況、残事業の内容等																													
<p>埋蔵文化財の遺跡調査に6年間を要したが、現在までに約5.9kmを部分供用し、残る区間のバイパス工事を進めている。</p>																													
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等																													
<p>残る区間を全線にわたり工事を進めており、平成10年代後半の供用を目途に事業を推進する。</p>																													
施設の構造や工法の変更等																													
<p>軟弱地盤の路体盛土工については、プレロード工法を用いる等コスト縮減を図っている。</p>																													
対応方針	事業継続																												
対応方針決定の理由	事業の進捗状況や事業の必要性、費用便益分析などの観点から総合的に判断し、継続とする。																												
事業概要図																													
																													

総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。