

## 再評価結果（平成16年度事業継続箇所）

担当課：道路局国道・防災課

担当課長名：中島 威夫

<b>事業名</b>	一般国道178号 <small>かすみ</small> 香住道路	<b>事業区分</b>	一般国道	<b>事業主体</b>	兵庫県
<b>起終点</b>	自：兵庫県城崎郡香住町下岡 至：兵庫県城崎郡香住町森	<b>延長</b>	6.2 km		
<b>事業概要</b>	地域高規格道路「鳥取豊岡宮津自動車道」は、鳥取県鳥取市を起点として、兵庫県豊岡市を經由し、京都府宮津市に至る延長約120kmの自動車専用道路であり、香住道路は、鳥取豊岡宮津自動車道の一部区間を形成するとともに、兵庫県城崎郡香住町中心市街地における国道178号の線形不良・幅員狭小区間の解消を目的としたバイパスを整備するものである。				
H6年度事業化	H 年度都市計画決定 (H 年度変更)	H7年度用地着手	H7年度工事着手		
全体事業費	336億円	事業進捗率	91%	供用済延長	0 km
計画交通量	12,300台/日				
<b>費用対効果分析結果</b>	B/C (事業全体) 2.0 (残事業) 11.5	総費用 (残事業)/(事業全体) 72 / 414億円 (事業費：21/363億円 維持管理費：51/51億円)	総便益 (残事業)/(事業全体) 826 / 826億円 (走行時間短縮便益：755/755億円 走行費用減少便益：55/55億円 交通事故減少便益：16/16億円)	基準年 平成15年	
<b>事業の効果等</b>	・災害の備え（異常気象時通行規制区間が解消される。） ・国土・地域ネットワークの構築（地域高規格に位置づけあり。） 他5項目に該当する。				
<b>関係する地方公共団体等の意見</b>	香住町長をはじめとする但馬地域の全市町（1市18町）で構成される「但馬・地域高規格道路推進協議会」において、香住道路を含む事業中3箇所の早期完成及び未着手区間の早期事業化の強い要望（平成15年7月）を受けている。				
<b>事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等</b>	事業採択時より周辺環境については変化がない。				
<b>事業の進捗状況、残事業の内容等</b>	設備工事・舗装工事を残してほとんどの構造物が完成しており、平成16年度完成に向けた工事の実施が可能である。				
<b>事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等</b>	平成16年度末に完成の予定である。				
<b>施設の構造や工法の変更等</b>	グリーンエネルギー活用の取り組みとして、一部トンネルにおいて明かり部の法面を利用して太陽光発電を導入し、トンネル照明をはじめとしたトンネル設備の一部の電力を賄うこととしている。				
<b>対応方針</b>	事業継続				
<b>対応方針決定の理由</b>	以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。				
<b>事業概要図</b>					

総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。