再評価結果(平成16年度事業継続箇所)

担 当 課:道路局国道・防災課 担当課長名:鈴木 克宗

| | | | | | | | | | | | <u></u> | <u> </u> | X 7 1 V | 3/3/ |
|-----------------|----------|----------------|-----------|-----------------|-----------------------|-------------------|--------------|--------------|----------------|----------------|--|--|--|----------------|
| 事業名 | 一般[| 国道 1 | 8号 | 野尻 | ,IC関 | 連 | | | | 一般国 | 道 | | _ 国土交 | |
| +744 - | <u> </u> | F 87 18 | かみみの |) ち し | なの ふ | るま - 88 | | | <u>区分</u> | 1 | | | 以果地 | 2方整備局 |
| 起終点 | 日: | 支 野県 | 上八 | ᄼ | により しゅうしゅう | 间 じり | | | | | | 延長 | 1 | |
| | | | | | 濃町里 | | L Y+. | l. += = | <i>A D</i> : | | <i>1×++</i> → | | ; | 8 . 7 km |
| | | | | | | | | | | | | | | 雪地帯であ |
| | | | | | | | | | | | | | | している。 及び現道拡 |
| 本事業 6 幅で計画 | | | | | | | ルで唯 1 | 床し、又 | 地心 | ホ田リノが友々 | шенг | 3 C O 1C | N 1N A | 又い児児が |
| 日元年度 | | | .O.7 KI | | | <u>。</u> 都市計画 | 決定 | H 5 年/ | 1年 第 | 九着手 | | H 6 年 | 度工事 | |
| ,0 1,2 | | | | | | 野尻上ノ | | ,,, | 2 /13-1 | 56, | | | <i>,</i> ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | |
| | | | | - | | 都市計画 | - | | | | | | | |
| | | | | (⅓ | 5尻上 | ノ原~古 | 間) | | | | | | | |
| 全体事業 | 貸費 | 1 | ; | 約25 | 0 億円 | 事業進 | 捗率 | I I | | 4 7 % | 供用済 | 延長 | 1 1 | 3 . 3 km |
| 計画交通 | | | | 6,6 | | 13,3 | | | | | | | | |
| 費用対効 | | B / (| | | 総費 | 閏用 (残 | , , | , | 総個 | | 事業)/(事業全 | • | 基準 | |
| 分析結果 | ŧ | (事業全体) | | | (| 141/ | | | ريما | | | 6億円 | 一 平/ | 成16年 |
| | | | . 5 | | | 業費 | | | 11 1 | | 便益:201 | | | |
| | | (残事業) 1 | Е | | | 持管理費 | : 3// | / 3/ 1息円 | 11 1 | | 〉便益: 15 〉便益: (| | | |
| 事業の効 | h里笑 | ı | . 5 | | | | | |) (XX | 世争以処と | '使血, (| // VI总门 | Л | |
| | | この確 | 保(罪 | 道筌(| 重前 | 通行担制 | 区間 组 | 诗殊诵 行 | 損制 | 区間又 | け冬期道 | 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1 | 区間を値 | 解消する。) |
| | | | • | | | | | | | | | | | こ要請限度 |
| | | ~ — | PI | - | | とが期待 | | | | | | | | 目に該当 |
| 関係する | 地方 | 公共団 | 体等 | | | | | | I I | | | - | | |
| 信濃町 | 町長 | 及び一 | 般国 | 道18 | 号野原 | むい イハ スク | 足進期。 | | より | 平成 1 | 5年9月 | 26日 | 早期整個 | 備要望 |
| | | | | | | 辺環境変 | | | ! | | | | | |
| | | | 信越 | 自動耳 | ፱道の位 | 供用 (H9 | 年度) | 、妙高野 | F尻BF | の供用 | (H9年/ | 度) 県 | 道杉野》 | 尺黒姫線の |
| 供用(H | | | = 114 | <u>~ т г</u> - | · ^- | | | | | | | | | |
| 事業の進 | | | | | | | 日,天+宁· | 60 H + | · | - AI | . . | л <i>#</i> | 7 | |
| | | | | | | いる。現 | | | :百0 | 5 . 41 | KMか木笠 | 全1年じめ | <u>රු</u> | |
| 事業の進 | | | | | | | | | たた | ¬ <i>t</i> − : | 国本でに | +級!*ブ | 新 森日: | が相次ぎ期 |
| 間を要し | | | | | | | | | | | | | | |
| 施設の構 | | | | | <i>*</i> 1 <i>(</i>) | 八口 C I 又 7 | 04310 | | 1700 2 | 1 112 | 00 D(11) C | - 1111 / | 0 | |
| | | | | | しコスト | 縮減を図 | った。 | 未供用 | 区間に | こついて | も幅員 | を見直し | ノコスト縮え | 咸が可能。 |
| 対応方針 | | | | | 業継続 | | <u> </u> | | | | | | | |
| 対応方針 | | | | | A- 1. > | | - ~ | | - 141 4 4 | <u> </u> | | | _ | |
| 以上の 事業概要 | | を勘案 | すれ | <u>は、当</u> | 初から | の事業の | り必要! | 性、重要 | 性は | 変わら. | ないとき | きえられ | <u>ర</u> 。 | |
| 尹未拠女 | | | | ! | | | | | | | | | | |
| | | , | | - | 野尻地 | 5 | 野尻バ | 1/82 1 | _=8. 7 | 7km | | 至長野 | - | |
| 3 | | | | • | 供用 | L=3. | 3km | 野馬湖 | |) HELE | 4.51 | sm | _ | |
| | 至上越 | | 信なのま | 信港田野原学 | | | | 5 | | 1 | | -58 | 信機のまちからま | |
| 5 | _ | , i | 信濃町野尻 | 2 1 | | | < | 信: | 農田丁 | | | | 高擎 | |
| 150 | / | | ~ | THE PROPERTY OF | 野尻トンさ | LIL. | | | B | | The state of the s | | 至 | 長野 |
| | 至妙高和 | | | -EA | 8濃町本線 8自動車过 | 信濃甲 | | Alumn | 1330 | | Jh. | | | 25 |
| | 新潟 | suc. | 長野! | 果 | 一一型建造 | | | | | 1 | @ | ==== | 凡 例 供用中 事業中 | |
| | z | / | - 1 | | |) | | | | | S. P. | | | 室所 用中 |

1)事業全体の費用分析は、既供用区間を除く区間を対象とした費用便益分析を行っている。 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。