

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道28号 洲本バイパス
事業主体	近畿地方整備局

事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	便益が費用を上回っている	費用便益比(B/C) = 5.9 (経済的純現在価値(B-C) = 543億円)
	事業実施環境	ルート確定済	(都市計画決定: 昭和57年6月)
		円滑な事業執行の環境が整っている	

事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは を に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況): 0人・時間/年 渋滞損失削減時間: 0人・時間/年(0人・時間/年)
		現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	区間b(当該区間/平行区間)について:(国道28号) 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間: 80.5万人・時間/年(青雲橋北詰~炬口) 並行区間等(当該区間)の渋滞損失削減率: 8割削減(青雲橋北詰~炬口)
		現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	利便性向上が見込まれるバス路線: 淡路交通
		新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	
		農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	農林水産業を主体とする地域名: 洲本市、主な出荷先等: 近畿圏
		現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	

1. 活力	都市の再生	都市再生プロジェクトを支援する事業である		
		広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する		
		市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり		
		中心市街地内で行う事業である		
		幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である		
		DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する		
		対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる		
	国土・地域ネットワークの構築	高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り		
		地域高規格道路の位置づけあり		
		当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する		
		現道等における交通不能区間を解消する		
		現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する		
		日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる		
	個性ある地域の形成	鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
		拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する		
		主要な観光地へのアクセス向上が期待される	アクセス向上が期待される観光地名：大浜海水浴場・洲本温泉 等、洲本市における観光入り込み客数：1,390千人	
		特別立法に基づく事業である		
		新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
	2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
			交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
無電柱化による美しい町並みの形成		対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り		
		市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する		
安全で安心できるくらしの確保		三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる		

3. 安全	安全な生活環境の確保	現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	
		緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	土砂崩れによる通行規制：洲本市炬ノ口字宮ノ上統
		現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	事前通行規制区間：洲本市中川原町厚浜～洲本市炬ノ口
		避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
4. 環境	地球環境の保全	対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	（推計結果） 現道区間：624t/年削減、排出削減率：33% 事業区間：365t/年増加
	生活環境の改善・保全	現道等における自動車からのNO2排出削減率	（推計結果） 現道区間：3t/年削減、排出削減率：24% 事業区間：3t/年増加
		現道等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 現道区間：0t/年削減、排出削減率：0% 事業区間：0t/年増加
		現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
国道28号	洲本バイパス	L=6.0km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
8,700~11,000	2	近畿地方整備局

費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成16年		
単純合計	353億円	56億円	409億円
うち残事業分	99億円	26億円	125億円
基準年における 現在価値(C)	406億円	30億円	436億円
うち残事業分	80億円	9億円	89億円

便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成16年			
供 用 年	平成25年			
単年便益 (初年便益)	34億円	2億円	0億円	36億円
基準年における 現在価値 (B)	926億円	42億円	11億円	979億円
うち残事業分	499億円	22億円	4億円	525億円

結 果

費用便益比 (事業全体)	2.2
費用便益比 (残事業)	5.9

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

感 度 分 析 (残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B / C)
交通量	8,700	± 10%	5.3~6.5
事業費	84億円	± 10%	5.4~6.5
事業期間	13年	± 2年	5.8~6.2
割引率	4%	± 1%	5.0~7.1

交通状況の変化

事業名：洲本バイパス（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス] 6.0km	交通量	[台/日]	0	10,100	
	走行時間	[分]	0	7	
	走行時間費用	[億円/年]	0	20	
②主な周辺道路	現道(国道28号・ 並行区間) : 3.0km	交通量	[台/日]	21,500	12,800
		走行時間	[分]	9	7
		走行時間費用	[億円/年]	52	22
	県) 洲本 松帆線 : 2.3km	交通量	[台/日]	24,600	13,600
		走行時間	[分]	7	5
		走行時間費用	[億円/年]	48	16
③その他道路合計: 48,662.1km	走行時間費用	[億円/年]	135,398	135,382	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 48,673.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	135,497	135,441	57

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1： 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

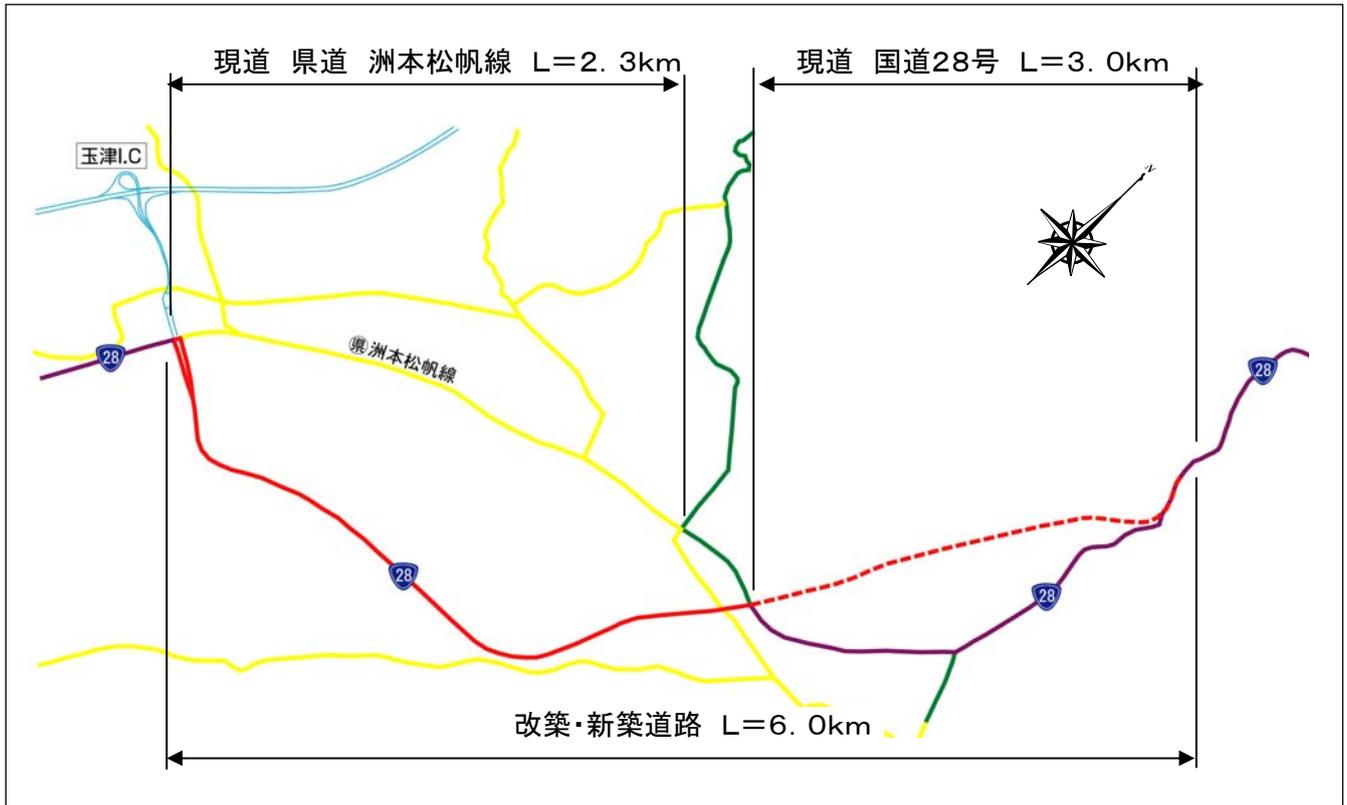
※2： 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：洲本バイパス（事業全体）

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること） 】



交通状況の変化

事業名：洲本バイパス（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス部] : 2.4km [拡幅部] : 3.6km	交通量	[台/日]	0	8,700	
	走行時間	[分]	0	3	
	走行時間費用	[億円/年]	0	6	
	交通量	[台/日]	8,700	11,000	
	走行時間	[分]	7	4	
	走行時間費用	[億円/年]	19	14	
②主な周辺道路	現道(国道28号・ 並行区間) : 3.0km	交通量	[台/日]	21,500	12,800
		走行時間	[分]	9	7
		走行時間費用	[億円/年]	52	22
	県) 洲本 松帆線 : 2.3km	交通量	[台/日]	16,000	13,600
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	20	16
③その他道路合計: 48,662.1km	走行時間費用	[億円/年]	135,385	135,382	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 48,673.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	135,476	135,441	35

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

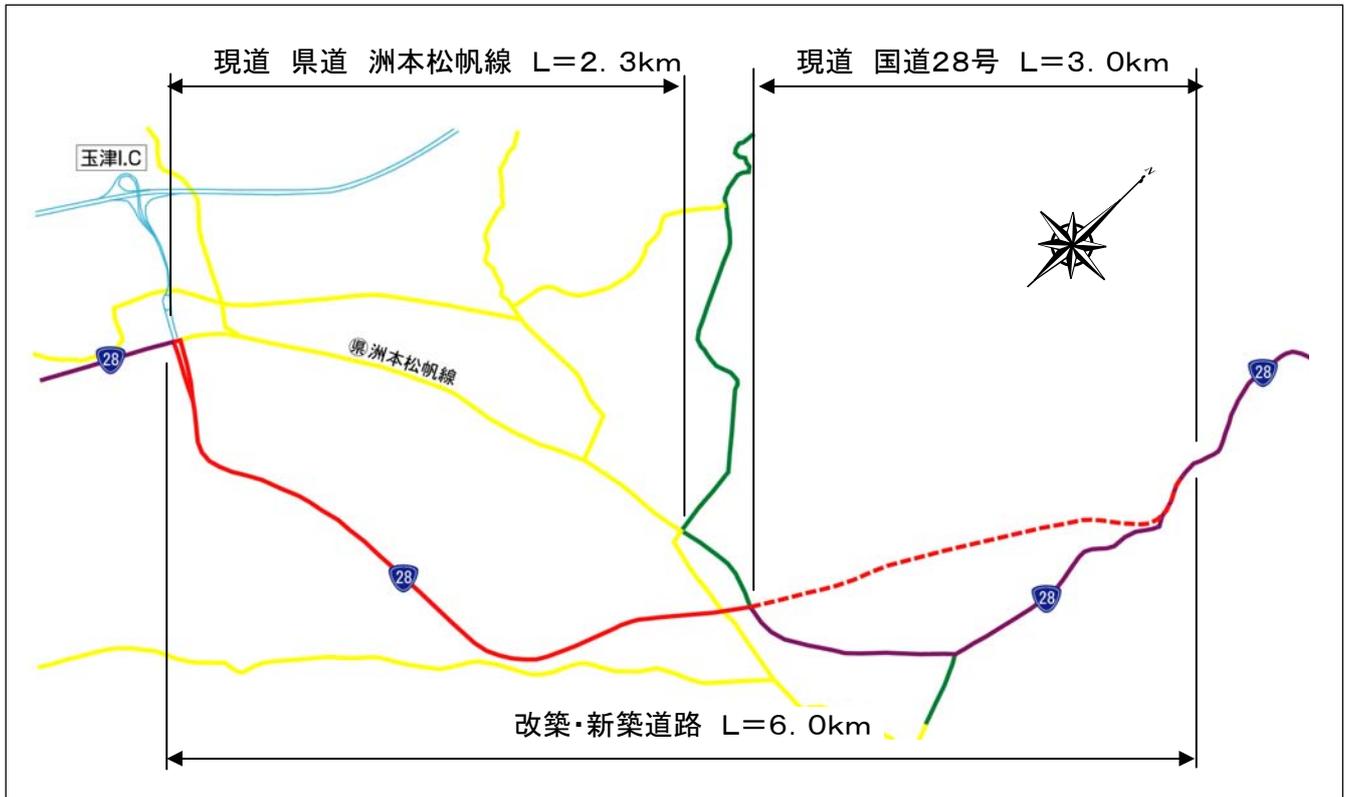
※2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：洲本バイパス（残事業）

【 図面（①、②）に該当する道路を明示すること）】



費用便益分析の条件

事業名：洲本バイパス

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	
	その他	
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成16年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	(H42)
	複数時点での推計	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	
	整備の有無のいずれかのみ推計	有 無
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	(H11センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	
	その他()	
開発交通量の考慮	無	
	有	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	
	転換率式を用いた配分	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	
	簡易手法	
	簡易手法の場合	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	
	最終配分の速度 採用理由を記載	
	その他()	

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 洲本バイパス(事業全体)

採用単価の根拠 一般国道(直轄)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	6.00	1.62
0.27	3.60	0.97

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
- 15年目	S 60	2.1911	0.20	0.42		0.00
- 14年目	S 61	2.1068	0.50	1.00		0.00
- 13年目	S 62	2.0258	0.62	1.20		0.00
- 12年目	S 63	1.9479	0.47	0.87		0.00
- 11年目	H 1	1.8009	2.96	5.08		0.00
- 10年目	H 2	1.7317	7.53	12.42		0.00
- 9年目	H 3	1.6651	16.44	26.07		0.00
- 8年目	H 4	1.6010	27.30	41.63		0.00
- 7年目	H 5	1.5395	23.90	35.04		0.00
- 6年目	H 6	1.4802	17.61	24.83		0.00
- 5年目	H 7	1.4233	18.55	25.14		0.00
- 4年目	H 8	1.3686	10.75	14.01		0.00
- 3年目	H 9	1.3159	16.80	21.05		0.00
- 2年目	H 10	1.2653	63.55	76.58		0.00
- 1年目	H 11	1.2167	46.51	53.89		0.00
供用開始年次	H 12	1.1699	6.94	7.73	0.97	1.09
1年目	H 13	1.1249	4.18	4.48	0.97	1.04
2年目	H 14	1.0816	1.92	1.98	0.97	1.00
3年目	H 15	1.0400	1.10	1.09	0.97	0.96
4年目	H 16	1.0000	0.50	0.48	0.97	0.92
5年目	H 17	0.9615	0.50	0.46	0.97	0.89
6年目	H 18	0.9246	8.00	7.04	0.97	0.86
7年目	H 19	0.8890	11.00	9.31	0.97	0.82
8年目	H 20	0.8548	11.00	8.96	0.97	0.79
9年目	H 21	0.8219	18.00	14.09	0.97	0.76
10年目	H 22	0.7903	18.00	13.55	0.97	0.73
11年目	H 23	0.7599	12.00	8.68	0.97	0.70
12年目	H 24	0.7307	5.83	4.06	0.97	0.68
13年目	H 25	0.7026		0.00	1.62	1.09
14年目	H 26	0.6756		0.00	1.62	1.04
15年目	H 27	0.6496		0.00	1.62	1.00
16年目	H 28	0.6246		0.00	1.62	0.96
17年目	H 29	0.6006		0.00	1.62	0.92
18年目	H 30	0.5775		0.00	1.62	0.90
19年目	H 31	0.5553		0.00	1.62	0.86
20年目	H 32	0.5339		0.00	1.62	0.82
21年目	H 33	0.5134		0.00	1.62	0.79
22年目	H 34	0.4936		0.00	1.62	0.76
23年目	H 35	0.4746		0.00	1.62	0.73
24年目	H 36	0.4564		0.00	1.62	0.70
25年目	H 37	0.4388		0.00	1.62	0.68
26年目	H 38	0.4220		0.00	1.62	0.65
27年目	H 39	0.4057		0.00	1.62	0.63
28年目	H 40	0.3901		0.00	1.62	0.60
29年目	H 41	0.3751		0.00	1.62	0.58
30年目	H 42	0.3607		0.00	1.62	0.55
31年目	H 43	0.3468		0.00	1.62	0.53
32年目	H 44	0.3335		0.00	1.62	0.51
33年目	H 45	0.3207		0.00	1.62	0.50
34年目	H 46	0.3083		0.00	1.62	0.48
35年目	H 47	0.2965		0.00	1.62	0.46
36年目	H 48	0.2851		0.00	1.62	0.44
37年目	H 49	0.2741		0.00	1.62	0.42
38年目	H 50	0.2636		0.00	1.62	0.41
39年目	H 51	0.2534	-63.01	-15.21	1.62	0.39
合計			289.65	405.93	56.38	29.63
単純事業費計			352.66		56.38	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 洲本バイパス(残事業)

採用単価の根拠 一般国道(直轄)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	2.40	0.65

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
- 13年目	H 12	1.1699	6.94	7.73		0.00
- 12年目	H 13	1.1249	4.18	4.48		0.00
- 11年目	H 14	1.0816	1.92	1.98		0.00
- 10年目	H 15	1.0400	1.10	1.09		0.00
- 9年目	H 16	1.0000	0.50	0.48		0.00
- 8年目	H 17	0.9615	0.50	0.46		0.00
- 7年目	H 18	0.9246	8.00	7.04		0.00
- 6年目	H 19	0.8890	11.00	9.31		0.00
- 5年目	H 20	0.8548	11.00	8.96		0.00
- 4年目	H 21	0.8219	18.00	14.09		0.00
- 3年目	H 22	0.7903	18.00	13.55		0.00
- 2年目	H 23	0.7599	12.00	8.68		0.00
- 1年目	H 24	0.7307	5.83	4.06		0.00
供用開始年次	H 25	0.7026		0.00	0.65	0.44
1年目	H 26	0.6756		0.00	0.65	0.42
2年目	H 27	0.6496		0.00	0.65	0.40
3年目	H 28	0.6246		0.00	0.65	0.38
4年目	H 29	0.6006		0.00	0.65	0.37
5年目	H 30	0.5775		0.00	0.65	0.35
6年目	H 31	0.5553		0.00	0.65	0.34
7年目	H 32	0.5339		0.00	0.65	0.33
8年目	H 33	0.5134		0.00	0.65	0.31
9年目	H 34	0.4936		0.00	0.65	0.30
10年目	H 35	0.4746		0.00	0.65	0.30
11年目	H 36	0.4564		0.00	0.65	0.29
12年目	H 37	0.4388		0.00	0.65	0.27
13年目	H 38	0.4220		0.00	0.65	0.26
14年目	H 39	0.4057		0.00	0.65	0.25
15年目	H 40	0.3901		0.00	0.65	0.24
16年目	H 41	0.3751		0.00	0.65	0.23
17年目	H 42	0.3607		0.00	0.65	0.22
18年目	H 43	0.3468		0.00	0.65	0.21
19年目	H 44	0.3335		0.00	0.65	0.21
20年目	H 45	0.3207		0.00	0.65	0.20
21年目	H 46	0.3083		0.00	0.65	0.19
22年目	H 47	0.2965		0.00	0.65	0.18
23年目	H 48	0.2851		0.00	0.65	0.17
24年目	H 49	0.2741		0.00	0.65	0.17
25年目	H 50	0.2636		0.00	0.65	0.16
26年目	H 51	0.2534		0.00	0.65	0.15
27年目	H 52	0.2437		0.00	0.65	0.15
28年目	H 53	0.2343		0.00	0.65	0.14
29年目	H 54	0.2253		0.00	0.65	0.14
30年目	H 55	0.2166		0.00	0.65	0.13
31年目	H 56	0.2083		0.00	0.65	0.12
32年目	H 57	0.2003		0.00	0.65	0.12
33年目	H 58	0.1926		0.00	0.65	0.11
34年目	H 59	0.1852		0.00	0.65	0.11
35年目	H 60	0.1780		0.00	0.65	0.11
36年目	H 61	0.1712		0.00	0.65	0.10
37年目	H 62	0.1646		0.00	0.65	0.10
38年目	H 63	0.1583		0.00	0.65	0.10
39年目	H 64	0.1522	-14.63	-2.12	0.65	0.10
合計			84.34	79.78	25.92	8.90
単純事業費計			98.97		25.92	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

便益の現在価値算定表

箇所名: 洲本バイパス(事業全体 H12~24)

年次	年度 (基準年) H16	総走行台数の年次別伸び率 (近畿臨海7ロツク)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×	現在価値 ×(A)	便益合計 (-)	現在価値 割引率4%	
																					乗用車
供用開始年次	H 12	1.01185	0.99656	1.00650	1.1699	10	3	5	2	20	23	0	0	0	0	1	1	0	0	21	25
1年目	H 13	1.01171	0.99654	1.00646	1.1249	11	3	5	2	20	23	0	0	0	0	1	1	0	0	21	24
2年目	H 14	1.01157	0.99653	1.00642	1.0816	11	3	5	2	20	22	0	0	0	0	1	1	0	0	21	23
3年目	H 15	1.01144	0.99652	1.00637	1.0400	11	3	5	2	20	21	0	0	0	0	1	1	0	0	22	22
4年目	H 16	1.01131	0.99651	1.00633	1.0000	11	3	5	2	20	20	0	0	0	0	1	1	0	0	22	22
5年目	H 17	1.01118	0.99650	1.00629	0.9615	11	3	4	2	21	20	0	0	0	0	1	1	0	0	22	21
6年目	H 18	1.01106	0.99648	1.00626	0.9246	11	3	4	2	21	19	0	0	0	0	1	1	0	0	22	20
7年目	H 19	1.01094	0.99647	1.00622	0.8890	11	3	4	2	21	19	0	0	0	0	1	1	0	0	22	20
8年目	H 20	1.01082	0.99646	1.00618	0.8548	11	3	4	2	21	18	0	0	0	0	1	1	0	0	22	19
9年目	H 21	1.01070	0.99645	1.00614	0.8219	12	3	4	2	21	17	0	0	0	0	1	1	0	0	22	18
10年目	H 22	1.00584	0.99795	1.00334	0.7903	12	3	4	2	21	17	1	0	0	0	1	1	0	0	23	18
11年目	H 23	1.00581	0.99795	1.00333	0.7599	12	3	4	2	21	16	1	0	0	0	1	1	0	0	23	17
12年目	H 24	1.00577	0.99795	1.00332	0.7307	12	3	4	2	21	16	1	0	0	0	1	1	0	0	23	17
13年目	H 25	1.00574	0.99794	1.00331	0.7026																
14年目	H 26	1.00571	0.99794	1.00330	0.6756																
15年目	H 27	1.00568	0.99793	1.00329	0.6496																
16年目	H 28	1.00564	0.99793	1.00327	0.6246																
17年目	H 29	1.00561	0.99792	1.00326	0.6006																
18年目	H 30	1.00558	0.99792	1.00325	0.5775																
19年目	H 31	1.00555	0.99792	1.00324	0.5553																
20年目	H 32	1.00058	0.99561	0.99909	0.5339																
21年目	H 33	1.00058	0.99559	0.99909	0.5134																
22年目	H 34	1.00058	0.99557	0.99909	0.4936																
23年目	H 35	1.00058	0.99555	0.99909	0.4746																
24年目	H 36	1.00058	0.99553	0.99909	0.4564																
25年目	H 37	1.00058	0.99551	0.99909	0.4388																
26年目	H 38	1.00058	0.99549	0.99908	0.4220																
27年目	H 39	1.00058	0.99547	0.99908	0.4057																
28年目	H 40	1.00058	0.99545	0.99908	0.3901																
29年目	H 41	1.00058	0.99543	0.99908	0.3751																
30年目	H 42	0.99657	0.99525	0.99619	0.3607																
31年目	H 43	0.99656	0.99522	0.99617	0.3468																
32年目	H 44	0.99655	0.99520	0.99616	0.3335																
33年目	H 45				0.3207																
34年目	H 46				0.3083																
35年目	H 47				0.2965																
36年目	H 48				0.2851																
37年目	H 49				0.2741																
38年目	H 50				0.2636																
39年目	H 51				0.2534																
合計						145	35	58	30	269	251	6	1	3	3	12	12	4	4	286	266

便益の現在価値算定表

箇所名：洲本バイパス(事業全体 H25～)

年次	年度 (基準年) H16	総走行台数の年次別伸び率 (近畿臨海7ロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×	現在価値 ×(A)	便益合計 (-)	現在価値 割引率4%	
供用開始年次	H 12	1.01185	0.99656	1.00650	1.1699																
1年目	H 13	1.01171	0.99654	1.00646	1.1249																
2年目	H 14	1.01157	0.99653	1.00642	1.0816																
3年目	H 15	1.01144	0.99652	1.00637	1.0400																
4年目	H 16	1.01131	0.99651	1.00633	1.0000																
5年目	H 17	1.01118	0.99650	1.00629	0.9615																
6年目	H 18	1.01106	0.99648	1.00626	0.9246																
7年目	H 19	1.01094	0.99647	1.00622	0.8890																
8年目	H 20	1.01082	0.99646	1.00618	0.8548																
9年目	H 21	1.01070	0.99645	1.00614	0.8219																
10年目	H 22	1.00584	0.99795	1.00334	0.7903																
11年目	H 23	1.00581	0.99795	1.00333	0.7599																
12年目	H 24	1.00577	0.99795	1.00332	0.7307																
13年目	H 25	1.00574	0.99794	1.00331	0.7026	32	7	11	6	56	39	1	0	1	0	3	2	1	0	59	41
14年目	H 26	1.00571	0.99794	1.00330	0.6756	33	7	11	6	56	38	1	0	1	0	3	2	1	0	59	40
15年目	H 27	1.00568	0.99793	1.00329	0.6496	33	7	11	5	56	37	1	0	1	0	3	2	1	0	59	39
16年目	H 28	1.00564	0.99793	1.00327	0.6246	33	7	11	5	56	35	1	0	1	0	3	2	1	0	60	37
17年目	H 29	1.00561	0.99792	1.00326	0.6006	33	7	11	5	57	34	1	0	1	0	3	2	1	0	60	36
18年目	H 30	1.00558	0.99792	1.00325	0.5775	33	7	11	5	57	33	1	0	1	0	3	1	1	0	60	35
19年目	H 31	1.00555	0.99792	1.00324	0.5553	33	7	11	5	57	32	1	0	1	0	3	1	1	0	60	33
20年目	H 32	1.00058	0.99561	0.99909	0.5339	34	7	11	5	57	31	1	0	1	0	3	1	1	0	60	32
21年目	H 33	1.00058	0.99559	0.99909	0.5134	34	7	11	5	57	29	1	0	1	0	3	1	1	0	60	31
22年目	H 34	1.00058	0.99557	0.99909	0.4936	34	7	11	5	57	28	1	0	1	0	3	1	1	0	60	30
23年目	H 35	1.00058	0.99555	0.99909	0.4746	34	7	11	5	57	27	1	0	1	0	3	1	1	0	60	29
24年目	H 36	1.00058	0.99553	0.99909	0.4564	34	7	11	5	57	26	1	0	1	0	3	1	1	0	60	27
25年目	H 37	1.00058	0.99551	0.99909	0.4388	34	7	11	5	57	25	1	0	1	0	3	1	1	0	60	26
26年目	H 38	1.00058	0.99549	0.99908	0.4220	34	7	11	5	57	24	1	0	1	0	3	1	1	0	60	25
27年目	H 39	1.00058	0.99547	0.99908	0.4057	34	7	11	5	57	23	1	0	1	0	3	1	1	0	60	24
28年目	H 40	1.00058	0.99545	0.99908	0.3901	34	7	11	5	57	22	1	0	1	0	3	1	1	0	60	23
29年目	H 41	1.00058	0.99543	0.99908	0.3751	34	7	11	5	57	21	1	0	1	0	3	1	1	0	60	22
30年目	H 42	0.99657	0.99525	0.99619	0.3607	34	7	10	5	57	20	1	0	1	0	3	1	1	0	60	22
31年目	H 43	0.99656	0.99522	0.99617	0.3468	34	7	10	5	57	20	1	0	1	0	3	1	1	0	60	21
32年目	H 44	0.99655	0.99520	0.99616	0.3335	34	7	10	5	56	19	1	0	1	0	3	1	1	0	59	20
33年目	H 45				0.3207	34	7	10	5	56	18	1	0	1	0	2	1	1	0	59	19
34年目	H 46				0.3083	34	7	10	5	56	17	1	0	1	0	2	1	1	0	59	18
35年目	H 47				0.2965	34	7	10	5	56	17	1	0	1	0	2	1	1	0	59	17
36年目	H 48				0.2851	34	7	10	5	56	16	1	0	0	0	2	1	1	0	59	17
37年目	H 49				0.2741	34	7	10	5	56	15	1	0	0	0	2	1	1	0	59	16
38年目	H 50				0.2636	34	7	10	5	56	15	1	0	0	0	2	1	1	0	59	15
39年目	H 51				0.2534	34	7	10	5	56	14	1	0	0	0	2	1	1	0	58	15
合計						903	193	288	143	1,526	675	38	3	15	12	68	30	16	7	1,610	712

便益の現在価値算定表

箇所名：洲本バイパス(残事業)

年次	年度 (基準年) H16	総走行台数の年次別伸び率 (近畿臨海7ロツク)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×	現在価値 ×(A)	現在価値 ×(A)	便益合計 (-)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 25	1.00574	0.99794	1.00331	0.7026	20	4	7	3	34	24	1	0	0	0	2	1	0	0	36	25
1年目	H 26	1.00571	0.99794	1.00330	0.6756	21	4	7	3	35	23	1	0	0	0	2	1	0	0	36	25
2年目	H 27	1.00568	0.99793	1.00329	0.6496	21	4	7	3	35	23	1	0	0	0	2	1	0	0	37	24
3年目	H 28	1.00564	0.99793	1.00327	0.6246	21	4	7	3	35	22	1	0	0	0	2	1	0	0	37	23
4年目	H 29	1.00561	0.99792	1.00326	0.6006	21	4	7	3	35	21	1	0	0	0	2	1	0	0	37	22
5年目	H 30	1.00558	0.99792	1.00325	0.5775	21	4	7	3	35	20	1	0	0	0	2	1	0	0	37	21
6年目	H 31	1.00555	0.99792	1.00324	0.5553	21	4	7	3	35	20	1	0	0	0	2	1	0	0	37	21
7年目	H 32	1.00058	0.99561	0.99909	0.5339	21	4	7	3	35	19	1	0	0	0	2	1	0	0	37	20
8年目	H 33	1.00058	0.99559	0.99909	0.5134	21	4	7	3	35	18	1	0	0	0	2	1	0	0	37	19
9年目	H 34	1.00058	0.99557	0.99909	0.4936	21	4	7	3	35	17	1	0	0	0	2	1	0	0	37	18
10年目	H 35	1.00058	0.99555	0.99909	0.4746	21	4	7	3	35	17	1	0	0	0	2	1	0	0	37	18
11年目	H 36	1.00058	0.99553	0.99909	0.4564	21	4	7	3	35	16	1	0	0	0	2	1	0	0	37	17
12年目	H 37	1.00058	0.99551	0.99909	0.4388	21	4	7	3	35	15	1	0	0	0	2	1	0	0	37	16
13年目	H 38	1.00058	0.99549	0.99908	0.4220	21	4	6	3	35	15	1	0	0	0	2	1	0	0	37	16
14年目	H 39	1.00058	0.99547	0.99908	0.4057	21	4	6	3	35	14	1	0	0	0	2	1	0	0	37	15
15年目	H 40	1.00058	0.99545	0.99908	0.3901	21	4	6	3	35	14	1	0	0	0	2	1	0	0	37	14
16年目	H 41	1.00058	0.99543	0.99908	0.3751	21	4	6	3	35	13	1	0	0	0	2	1	0	0	37	14
17年目	H 42	0.99657	0.99525	0.99619	0.3607	21	4	6	3	35	13	1	0	0	0	2	1	0	0	37	13
18年目	H 43	0.99656	0.99522	0.99617	0.3468	21	4	6	3	35	12	1	0	0	0	2	1	0	0	37	13
19年目	H 44	0.99655	0.99520	0.99616	0.3335	21	4	6	3	35	12	1	0	0	0	2	1	0	0	37	12
20年目	H 45	0.99654	0.99518	0.99614	0.3207	21	4	6	3	35	11	1	0	0	0	2	0	0	0	36	12
21年目	H 46	0.99652	0.99515	0.99613	0.3083	21	4	6	3	34	11	1	0	0	0	2	0	0	0	36	11
22年目	H 47	0.99651	0.99513	0.99611	0.2965	21	4	6	3	34	10	1	0	0	0	2	0	0	0	36	11
23年目	H 48	0.99650	0.99511	0.99610	0.2851	21	4	6	3	34	10	1	0	0	0	2	0	0	0	36	10
24年目	H 49	0.99649	0.99508	0.99608	0.2741	21	4	6	3	34	9	1	0	0	0	2	0	0	0	36	10
25年目	H 50	0.99647	0.99506	0.99607	0.2636	21	4	6	3	34	9	1	0	0	0	2	0	0	0	36	9
26年目	H 51	0.99646	0.99503	0.99605	0.2534	21	4	6	3	34	9	1	0	0	0	2	0	0	0	36	9
27年目	H 52	0.99600	0.99781	0.99652	0.2437	21	4	6	3	34	8	1	0	0	0	2	0	0	0	35	9
28年目	H 53	0.99598	0.99781	0.99651	0.2343	21	4	6	3	34	8	1	0	0	0	2	0	0	0	35	8
29年目	H 54	0.99596	0.99780	0.99649	0.2253	20	4	6	3	33	8	1	0	0	0	2	0	0	0	35	8
30年目	H 55	0.99595	0.99780	0.99648	0.2166	20	4	6	3	33	7	1	0	0	0	1	0	0	0	35	8
31年目	H 56	0.99593	0.99779	0.99647	0.2083	20	4	6	3	33	7	1	0	0	0	1	0	0	0	35	7
32年目	H 57	0.99592	0.99779	0.99646	0.2003	20	4	6	3	33	7	1	0	0	0	1	0	0	0	35	7
33年目	H 58				0.1926	20	4	6	3	33	6	1	0	0	0	1	0	0	0	35	7
34年目	H 59				0.1852	20	4	6	3	33	6	1	0	0	0	1	0	0	0	34	6
35年目	H 60				0.1780	20	4	6	3	33	6	1	0	0	0	1	0	0	0	34	6
36年目	H 61				0.1712	20	4	6	3	33	6	1	0	0	0	1	0	0	0	34	6
37年目	H 62				0.1646	20	4	6	3	32	5	1	0	0	0	1	0	0	0	34	6
38年目	H 63				0.1583	20	4	6	3	32	5	1	0	0	0	1	0	0	0	34	5
39年目	H 64				0.1522	20	4	6	3	32	5	1	0	0	0	1	0	0	0	33	5
合計						831	163	252	121	1367	499	33	2	16	10	60	22	10	4	1437	525