

## 再評価結果（平成17年度事業継続箇所）

担当課：道路局国道・防災課  
担当課長名：鈴木 克宗

事業名	一般国道483号 <small>ようかひだかどうろ</small> 八鹿日高道路	事業区分	高規格幹線道路 路	事業主体	国土交通省 近畿地方整備局	
起終点	自：兵庫県城崎郡日高町久斗 至：兵庫県養父市八鹿町高柳	延長	9.7 km			
事業概要	北近畿豊岡自動車道は豊岡市から丹波市に至る延長約70kmの高規格幹線道路であり、京阪神と丹波・但馬地域との連結を強化する自動車専用道路ある。八鹿日高道路は、北近畿豊岡自動車道の一部を形成し、近畿自動車道敦賀線、播但連絡道路等と連携した広域ネットワークを形成し、日常生活の基盤となるとともに、地域の活性化を図ることを目的とした道路である。					
H12年度着工準備						
全体事業費	690 億円	事業進捗率	- %	供用済延長	- km	
計画交通量	22,600 台/日					
費用対効果分析結果	B/C (事業全体) 4.0  (残事業) 4.1	総費用 (残事業)/(事業全体) 585/ 592億円  (事業費：530/536億円) (維持管理費：55/ 55億円)	総便益 (残事業)/(事業全体) 2375/ 2375億円  (走行時間短縮便益：2044/2044億円) (走行費用減少便益：258/ 258億円) (交通事故減少便益：73/ 73億円)	基準年	平成16年	
感度分析の結果	残事業について感度分析を実施 交通量変動：B/C=4.8（交通量+10%） B/C=3.9（交通量-10%） 事業費変動：B/C=4.0（事業費+10%） B/C=4.9（事業費-10%）					
事業の効果等	<ul style="list-style-type: none"> <li>・災害への備え（並行する国道312号の交通混雑の緩和、災害時の代替路の確保）</li> <li>・安全で安心できる暮らしの確保（三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる）</li> </ul> 他12項目に該当関係する地方公共団体等の意見					
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等	但馬地域では人口は減少しているが自動車保有台数が増加傾向となっており、自動車への依存が高い。					
事業の進捗状況、残事業の内容等	平成16年8月20日 環境影響評価準備書の縦覧を完了し、評価書作成に向けた手続きを実施中。					
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等	平成17年夏の都市計画決定を目標。現在準備書の縦覧を完了し手続き中。					
施設の構造や工法の変更等	事業実施にあたっては、周辺の景観や環境への影響を最小限にする工夫を行いつつ、新技術、新工法を積極的に採用するなどコスト縮減に努める。					
対応方針	事業継続					
対応方針決定の理由	以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。					
事業概要図						

総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。