

【様式】

費用便益分析の結果（一般国道58号、恩納南バイパス、L=6.5km）

事業の目的

一般国道58号は、沖縄本島西海岸を南北に走る大動脈で、本島中南部の人口集中地域と北部の観光・リゾート地域及び農山村地域を結ぶ主要幹線道路である。
恩納南バイパスは、沖縄海岸国定公園に指定されている美しい海岸線が続き、リゾートホテル、ビーチ等が集中している本県有数のリゾート地であり、恩納村内の夏季観光シーズンにおける交通渋滞の緩和、沖縄自動車道へのアクセス向上による沿道環境の改善、観光産業の支援に大きく寄与する道路である。

便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成16年度			
供用年	平成27年度			
単年便益(初年便益)	233億円	2億円	0億円	235億円
基準年における現在価値	2830億円	27億円	-2億円	2854億円

費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成16年度		
単純合計	250億円	67億円	317億円
基準年における現在価値	249億円	22億円	271億円

評価指標の算定結果

表便益比(CBR)	B / C = 10.5
-----------	--------------

交通状況の変化

事業名：恩納南バイパス

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 6.5km	交通量	[台/日]	0	39,200	
	走行時間	[分]	0	9	
	走行時間費用	[億円/年]	0	84.80	
②主な周 辺道路	現道(国 道58号) : 7.3km	交通量	[台/日]	30,000	15,600
		走行時間	[分]	29	13
		走行時間費用	[億円/年]	236.89	48.31
	(国道329 号): 2.0km	交通量	[台/日]	40,900	27,900
		走行時間	[分]	4	3
		走行時間費用	[億円/年]	39.31	21.17
	(県道6号 線): 1.4km	交通量	[台/日]	13,800	5,600
		走行時間	[分]	4	3
		走行時間費用	[億円/年]	14.12	3.64
③その他道路合計 : 1467.5km	走行時間費用	[億円/年]	8731.79	8655.44	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 1484.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	9022.11	8813.36	208.75

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※ 1 : 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※ 2 : 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3 : 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4 : 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：恩納南バイパス

