再評価結果(平成17年度事業継続箇所)

担当課:道路局国道・防災課

											<u>担当課</u>	長名: 鈴	冷木 .	<u>克宗</u>	
事業名	一般	设国道 4 ´							事業 区分		国道	事業主体		県	
起終点	自:	岐阜県抗	呈斐郡:	揖斐川	_{ちょうつるお} 町鶴見	Ĺ						延長	 		
	至:	岐阜県抗	↓ ひまでは しままり ひまま ひまま ひまま ひまま ひまま ひまま ひまま ひまま ひまま	揖斐儿	町塚] 	1 3	. 7 km
事業概要 一般国道417号は岐阜県大垣市から福井県南条郡南越前町に至る延長約105kmの幹線道路である。 徳山バイパスは徳山ダム建設に伴う国道付替工事に併せて実施している事業で、隘路、線形不良区間の解消を図るとともに、冬期通行不能区間の解消及び福井県との連携強化を目的とした13.7kmの2車線道路である。															
H 2 年度		化						H 2 年					度工事		
全体事業		 			億円事	業進捗	率	l I		2 8 %	供用済	延長	<u> </u>	2	. 6 km
計画交通費用対效分析結果	果	B / C (事業全体)			_	1 1 0 /	16	6億円		1 ((残事業)/(事業 6 8 / 1 7 宿便益:143	5 億円	「 <u>五</u>	톨年 ¦ ☑成 1(6年
		(残事業) 1	. 5		維持管	理費:	14/	17億円			少便益: 24 少便益: ´				
1 . 5 ()															
		ヽヮ゠ヮ え(現道			•				J J 10		灰色同で	カナノロ ブ	•	項目	こ該当
関係する					131+ 110		31713 2	<u> </u>	1				10 9	-27-1	<u> </u>
1					あるに	もかかね	りらす	げ隘路、	線形	不良区	間が点在	してお	り、冬	と期通(亍不能
区間も存	存在す	るため、	大垣市	5、揖	斐川町	(旧藤	橋村、	久瀬	村含む))池	田町の関	係3市	町村の	首長	で構成
		17号改						月整備(D要望	を受け	ている。				
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等 平成14年度に福井県側の道路改良事業が完了し、当パイパス計画の必要性、重要性は高くなっている。															
事業の進 用地買 分供用し	収は	完了し、				含め、含	全線に	わたり	シエ事	を進め	ている。	現在ま	で2.	6 k r	mを部
事業の進			い理由	3、今	後の事業	業の見i	通し等	<u> </u>	1						
一部において、用地補償協議が難航し収用手続に入ったが、平成16年度に解決したため、全線にわたり工事を進めており、早期完成を目指す。															
ウエザを進めてあり、平崩光成を目指す。 施設の構造や工法の変更等															
橋梁下部工に対しての徳山ダム建設用プラントによるコンクリート供給等コスト縮減を図っている。															
対応方針		л ш ф		事業	継続										
対応方針 以上の		ル理田 を勘案す	れば、	¦ 当初	からの	事業の』	必要性	ŧ、重弱	要性は	変わら	ないと考	えられ	,る。		
事業概要	図			(起	供用済						(終				
			and a) 揖 斐	L=2.6km	徳L	山バイパ	ス L = 1	3 . 7km) 揖 斐				
				川町鶴見		ÁS.		<i>S S S S S S S S S S</i>			塚	× = =	凡		列
				The state of	ZZ Z			36	10			•		事業再評価	中

総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。