

再評価結果（平成17年度事業継続箇所）

担当課：北海道開発局建設部地方整備課
担当課長名：吉井厚志

事業名 一般道道 大野大中山線 <small>おおのおおなかやま</small>	事業区分 地方道	事業主体 北海道												
起終点 自：北海道 <small>かめだくんおおのちようあざほんちよう</small> 亀田郡大野町字本町 至：北海道 <small>かめだくんななえちようあざおおがわ</small> 亀田郡七飯町字大川		延長 3.9 km												
事業概要 一般道道大野大中山線は大野町市街から七飯町大中山地区に至る延長約9.5kmの幹線道路であるほか、函館圏総合都市交通体系調査（H13マスタプラン）において産業連携骨格道路網の「周辺連絡道路」として位置付けられている重要な路線である。本事業は現道幅員が4m程度と狭く、大型車両等の交互交通が困難な状況となっており、また歩道も無いため歩行者、自転車利用者が危険にさらされていることから、沿線の交通安全を確保することを目的とした延長3.9kmの現道拡幅、改良整備を行う2車線道路である。														
H7年度事業化	H 年度都市計画決定 (H 年度変更)	H7年度用地着手												
		H8年度工事着手												
全体事業費	約41億円	事業進捗率 71%												
計画交通量	4,800台/日	供用済延長 0.8km												
費用対効果分析結果	B/C (事業全体) 1.5 (残事業) 5.5	総費用 (残事業)/(事業全体) 13/46億円 (事業費：10/43億円) (維持管理費：3/3億円)												
		総便益 (残事業)/(事業全体) 71/71 億円 (走行時間短縮便益：70/70億円) (走行費用減少便益：1/1億円) (交通事故減少便益：/ 億円)												
		基準年 平成16年												
感度分析の結果 交通量変動：B/C=1.8 (交通量 +10%) B/C=1.3 (交通量 -10%) 事業費変動：B/C=1.5 (事業費 +10%) B/C=1.6 (事業費 -10%) 事業期間変動：B/C=1.4 (事業期間 +20%) B/C=1.6 (事業期間 -20%)														
事業の効果等 ・円滑なモビリティの確保（函館空港へのアクセス向上が見込まれる） ・物流効率化の支援（現道等における、総重量25tの車両が通行できない区間を解消する） 他7項目に該当														
関係する地方公共団体等の意見 大野大中山線は、函館圏との連携強化、観光、物流の強化ルートととして重要な役割を果たすことが期待されており、大野町、七飯町の首長で構成される道道整備促進期成会や渡島総合開発期成会から毎年早期整備の要望を受けている。														
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等 事業採択時より再評価実施時までの周辺環境の変化は特にない。														
事業の進捗状況、残事業の内容等 平成16年度までに、用地買収99%、路盤工L=770m、舗装工L=770m完成し、H16までに0.8kmを供用している。残事業は、路盤工L=3130m、舗装工L=3130mである。														
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等 事業着手後に、隣接地で道管経営体育成基盤整備事業が計画されていたことから、その整合を図るため相互事業における重複地権者の用地買収が当初予定より2年遅れたが、用地買収もほぼ完了し全線にわたり工事を進めることが可能であり、平成21年度に全線供用予定。														
施設の構造や工法の変更等 盛土に使用する土砂は他工事の発生土を搬入するなどコスト削減を図っている。														
対応方針 事業継続														
対応方針決定の理由 以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。														
事業概要図														
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">凡</th> <th style="width: 50%;">例</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>供用中</td> <td style="text-align: center;">■■■■■■■■■■</td> </tr> <tr> <td>事業中</td> <td style="text-align: center;">□□□□□□□□</td> </tr> <tr> <td>平成17年度新規事業 [再評価対象事業]</td> <td style="text-align: center;">▨▨▨▨▨▨▨▨</td> </tr> <tr> <td>うち供用中 [再評価対象事業]</td> <td style="text-align: center;">▨▨▨▨▨▨▨▨</td> </tr> <tr> <td>調査中</td> <td style="text-align: center;">□□□□□□□□</td> </tr> </tbody> </table>	凡	例	供用中	■■■■■■■■■■	事業中	□□□□□□□□	平成17年度新規事業 [再評価対象事業]	▨▨▨▨▨▨▨▨	うち供用中 [再評価対象事業]	▨▨▨▨▨▨▨▨	調査中	□□□□□□□□
凡	例													
供用中	■■■■■■■■■■													
事業中	□□□□□□□□													
平成17年度新規事業 [再評価対象事業]	▨▨▨▨▨▨▨▨													
うち供用中 [再評価対象事業]	▨▨▨▨▨▨▨▨													
調査中	□□□□□□□□													

総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。