

新規事業採択時評価結果（平成16年度新規事業化箇所）

担当課：道路局国道・防災課
 担当課長名：中島 威夫

事業名	一般国道305号 河内～奥野々道路		事業区分	一般国道	事業主体	福井県
起終点	自：福井県南条郡河野村河内 至：福井県南条郡南条町奥野々			延長	6.4 km	
事業概要	一般国道305号は、石川県金沢市を起点とし、福井県南条郡今庄町に至る延長約110 kmの幹線道路であり、越前加賀海岸国立公園を縦貫する観光道路である。 河内～奥野々道路は、合併を進めている南条郡(南条町、今庄町、河野村)の南条郡河野村から南条町間の交通不能区間の解消を目的とした延長6.4 kmの2車線道路である。					
事業の目的、必要性	河内～奥野々道路は南条郡河野村と南条郡南条町を結ぶ唯一の路線でありながら、現在、交通不能となっている区間を解消し、合併を予定している南条郡地域の交流・連携に大きく寄与するとともに、越前海岸への広域観光道路として貢献するものである。					
全体事業費	91億円			計画交通量	1,500台/日	
費用対効果分析結果	B/C	総費用		総便益	基準年	
	1.8	72億円 (事業費：66億円 維持管理費：6億円)		127億円 (走行時間短縮便益：133億円 走行費用減少便益：6億円 交通事故減少便益：0億円)	平成15年	
感度分析の結果	交通量変動： B/C = 1.6 (交通量 - 10%) B/C = 1.9 (交通量 + 10%) 事業費変動： B/C = 2.0 (事業費 - 10%) B/C = 1.6 (事業費 + 10%)					
事業の効果等	・国土・地域ネットワークの構築（現道等における交通不能区間が解消される。） ・個性ある地域の形成（主要な観光地へのアクセスの向上が期待される。） 他8項目に該当する。（定量的評価項目を含む。）					
関係する地方公共団体等の意見	南条郡3町村から、河野村から南条町間の交通不能区間の早期整備の要望（H15年10月）を受けている。					
事業概要図	<p>The map illustrates the project route along National Route 305. It shows the existing road network and the specific 6.4 km section between Kawanishi and Okunononaka. A 3.8 km segment of this route is highlighted as a 'traffic-impaired section'. The map also indicates the locations of Tsuru, Tsuru City, Imaibara, and Imaibara Town. A legend identifies the road types: solid line for 'in use', dashed line for 'under construction', and hatched area for 'new project'. A scale bar and north arrow are also present.</p>					

総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。