

# 新規事業採択時評価結果（平成16年度新規事業化箇所）

担当課：国道・防災課

担当課長名：中島威夫

事業名	一般国道504号 西光寺拡幅	事業区分	一般国道	事業主体	鹿児島県
起終点	自：鹿児島県始良郡隼人町西光寺 至：鹿児島県始良郡溝辺町麓	延長	5.8 km		

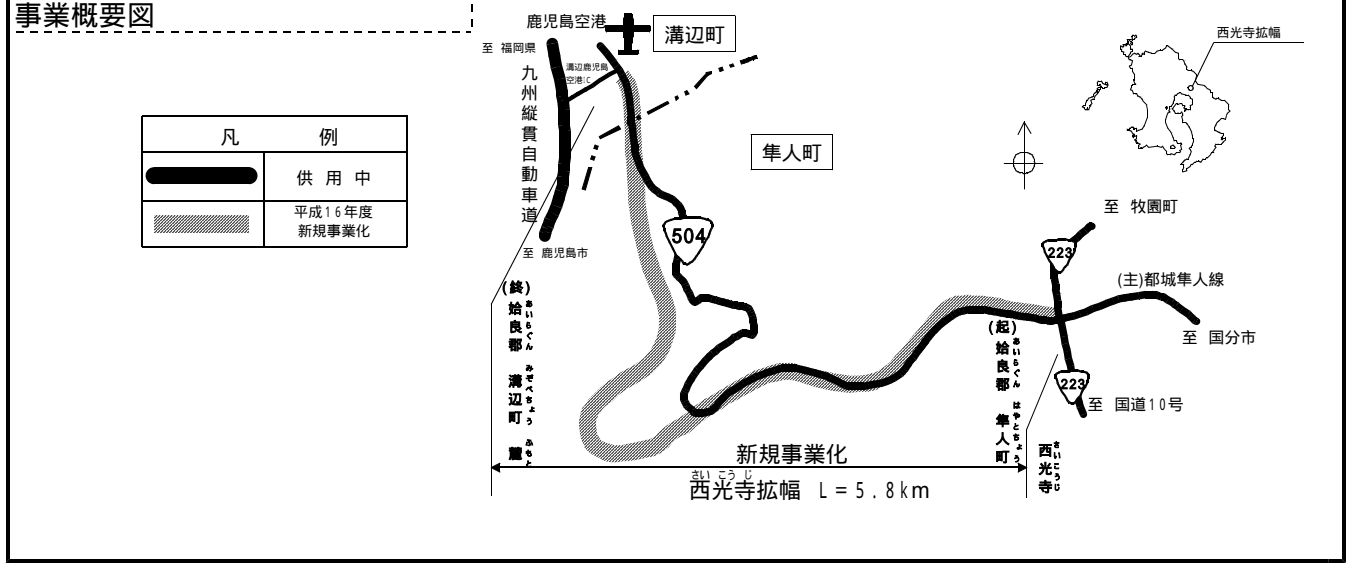
**事業概要**  
 一般国道504号は、県の南東部に位置する鹿屋市と、北西部に位置する出水郡野田町を結ぶ幹線道路である。今回の計画区間である始良郡隼人町～溝辺町に至る区間は、平面線形及び急勾配区間を解消し安全で快適な交通を確保することで、宮崎・鹿屋方面からの鹿児島空港へのアクセスも含めた利便性の確保を目的とする延長5.8kmの4車線道路である。

**事業の目的、必要性**  
 一般国道504号は、鹿児島空港前が4車線で改良されているものの、今回の計画区間は連続した急カーブ、急勾配区間が連続しており事故危険箇所にも指定されている。したがって、これらを解消し安全で円滑な交通を確保し、利便性を高めることで地域の活性化に寄与するものである。また、当区間は国分隼人外環状道路として位置づけられており「鹿児島市と空港を結ぶ外環状道路」と一体となった道路整備を早急に行う必要がある。

全体事業費	94 億円	計画交通量	25,900台/日
費用対効果分析結果	B/C 2.0	総費用 75 億円 (事業費：72億円 維持管理費：3億円)	総便益 149 億円 (走行時間短縮便益：137億円 走行費用減少便益：4億円 交通事故減少便益：8億円)
		基準年	平成15年

**事業の効果等**  
 ・円滑なモビリティの確保（大隅半島地域，都城地域から，鹿児島空港へのアクセス性の向上）  
 ・都市の再生（広域道路整備基本計画の交流促進型の広域道路「国分隼人外環状道路」）  
 他5項目に該当（定量的評価を含む）

**関係する地方公共団体等の意見**  
 本区間は、近年、交通量の増加が著しく、急カーブ・急勾配等のため交通安全の確保が困難な上、今後の増加する交通量に対処するため、早期の4車線化が望まれている。  
 平成14年11月には加治木地区土木協会から、溝辺町の要望として、また平成15年5月には隼人町の要望として整備促進の要望を受けている。



総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。