

# 新規事業採択時評価結果（平成16年度新規事業化箇所）

担当課：中国地方整備局 道路部 地域道路課  
 担当課長名：山田周一

事業名	一般県道 <small>あげいほうじょう</small> 上井北条線	事業区分	地方道	事業主体	鳥取県
起終点	自：鳥取県倉吉市天神町 至：鳥取県倉吉市小田	延長			0.9 km

**事業概要**  
 一般県道上井北条線は、倉吉駅周辺市街地と山陰自動車道及び地域高規格道路北条湯原道路を連絡する延長約4.8kmのインターアクセス道路であり、このうち狭あい区間である小田橋付近の0.9km区間について、新規事業化し整備を行うものである。

**事業の目的、必要性**  
 倉吉駅周辺市街地と山陰自動車道及び地域高規格道路北条湯原道路とのアクセス強化により当該地域の発展に寄与するものである。

全体事業費	33億円	計画交通量	6,100台/日
費用対効果分析結果	B/C 1.4	総費用	32億円 事業費：31億円 維持管理費：1億円
		総便益	44億円 走行時間短縮便益：42億円 走行費用減少便益：1億円 交通事故減少便益：1億円
		基準年	平成15年

**感度分析の結果**  
 交通量変動：B/C=1.7（交通量+10%） B/C=1.1（交通量-10%）  
 事業費変動：B/C=1.3（事業費+10%） B/C=1.5（事業費-10%）  
 事業期間変動：B/C=1.3（事業期間+20%） B/C=1.4（事業期間-20%）

**事業の効果等**

- 円滑なモビリティの確保（JR倉吉駅へのアクセス向上が見込まれる）
- 都市の再生（上井羽合線沿線地区土地区画整理事業及び倉吉駅周辺まちづくり計画との連携あり）
- 国土・地域ネットワークの構築（北条町から日常活動圏中心都市（倉吉市中心部）へのアクセス向上が見込まれる）
- 歩行者・自転車のための生活空間の形成（歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる）

他4項目に該当（定量的評価項目を含む）

**関係する地方公共団体等の意見**  
 倉吉市において倉吉駅周辺まちづくり協議会を結成し、周辺他事業と一体的な整備を進めていくよう調整するなどの取り組みが行われている。またこの事業に対する市民の関心は非常に高く、早期整備を求められている。

**事業概要図**

凡 例	
供 用 中	■
事 業 中	■ ■ ■ ■ ■
平成16年度新規事業	▨

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。