

新規事業採択時評価結果（平成16年度新規事業化箇所）

担当課：関東地方整備局都市整備課
 担当課長名：東 智徳

事業名	こしがやよしかわせん こしがやこうく 越谷吉川線（越谷工区）	事業区分	街路	事業主体	埼玉県
起終点	自：埼玉県越谷市相模町 至：埼玉県越谷市東町			延長	2.5 km

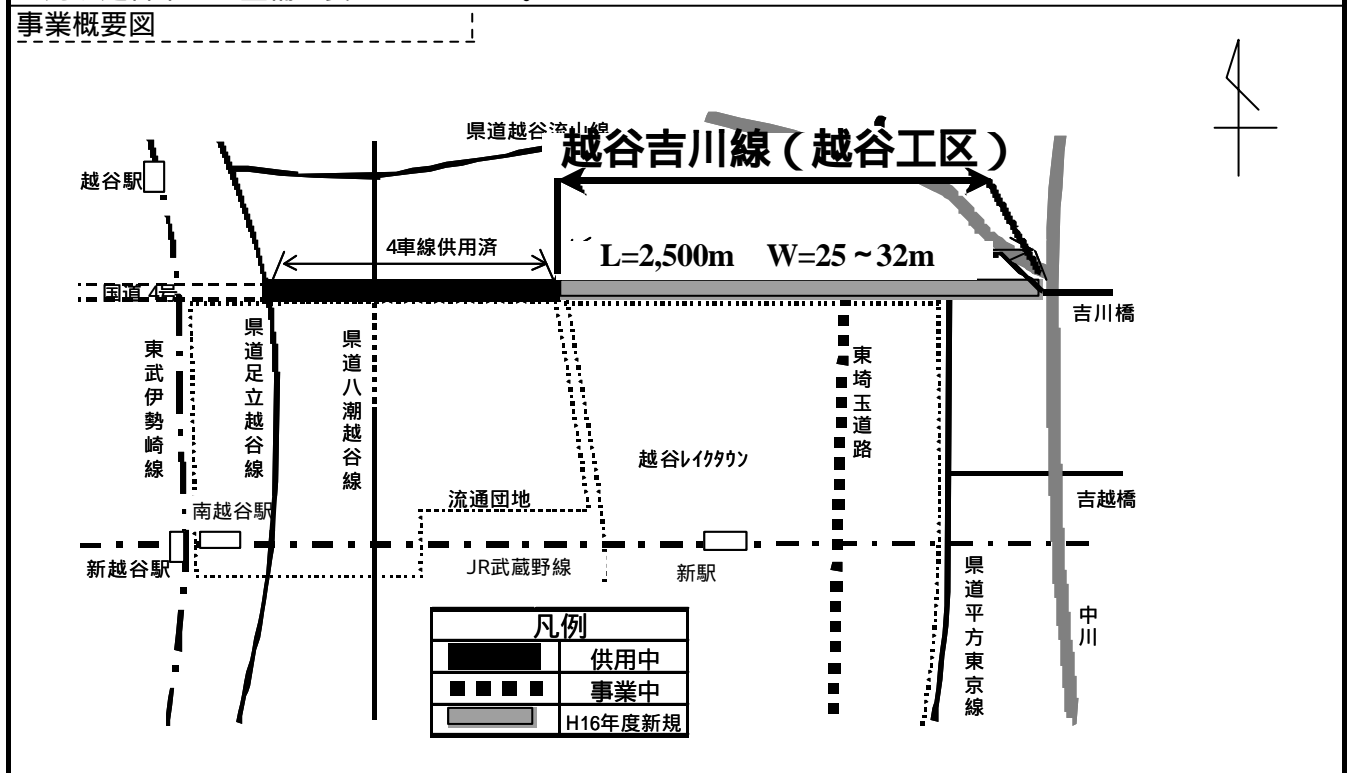
事業概要
 都市計画道路越谷吉川線は、一般国道4号から吉川市中心部を東西に連絡する全長8.6kmの主要幹線街路である。本区間は、越谷レイクタウン特定土地区画整理事業地沿いから、一級河川中川まで2.5kmの4車線道路であり、平成16年度に暫定供用を行う東埼玉道路に接続する区間である。

事業の目的、必要性
 事業中の東埼玉道路とそのアクセス道路として本路線を整備することにより、中心市街地における渋滞の緩和に大きく寄与するものである。平成19年度に街開きを予定している越谷レイクタウンのアクセス道路として周辺の街づくりに大きく寄与するものである。

全体事業費	34億円		計画交通量	12,885台/日
費用便益分析結果	B/C 9.8	総費用 30億円 (事業費：29.3億円 維持管理費：0.5億円)	総便益 293億円 (走行時間短縮便益：279.9億円 走行費用減少便益：9.7億円 交通事故減少便益：3.2億円)	基準年 平成15年

事業の効果等
 区画整理等の沿道まちづくりとの連携（越谷レイクタウン特定土地区画整理事業のアクセス道路）、医療施設へのアクセス向上（獨協医科大学越谷病院等へのアクセス向上）、緊急輸送道路である。
 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり（東埼玉道路の暫定供用に併せた交差点工事）、他2項目に該当

関係する地方公共団体等の意見
 中心市街地の渋滞解消や、越谷レイクタウンの街びらきによる新たな交通への対策が必要なことから、地元や越谷市から整備を要望されている。



総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものである。