

新規事業採択時評価結果（平成16年度新規事業化箇所）

担当課：関東地方整備局都市整備課
 担当課長名：東 智徳

事業名	そうかみさとせん にしぶくろこうく 草加三郷線（西袋工区）	事業区分	街路	事業主体	埼玉県
起終点	自：埼玉県八潮市大字西袋 至：埼玉県八潮市大字西袋			延長	0.6 km

事業概要
 都市計画道路草加三郷線は、県南東部の草加市、八潮市、三郷市の連携強化に寄与する全長10.5 km、4車線の主要幹線街路である。本区間は、前後区間が供用済みもしくは事業中の区間であるため、整備に着手する必要がある延長0.6 kmで4車線の区間である。

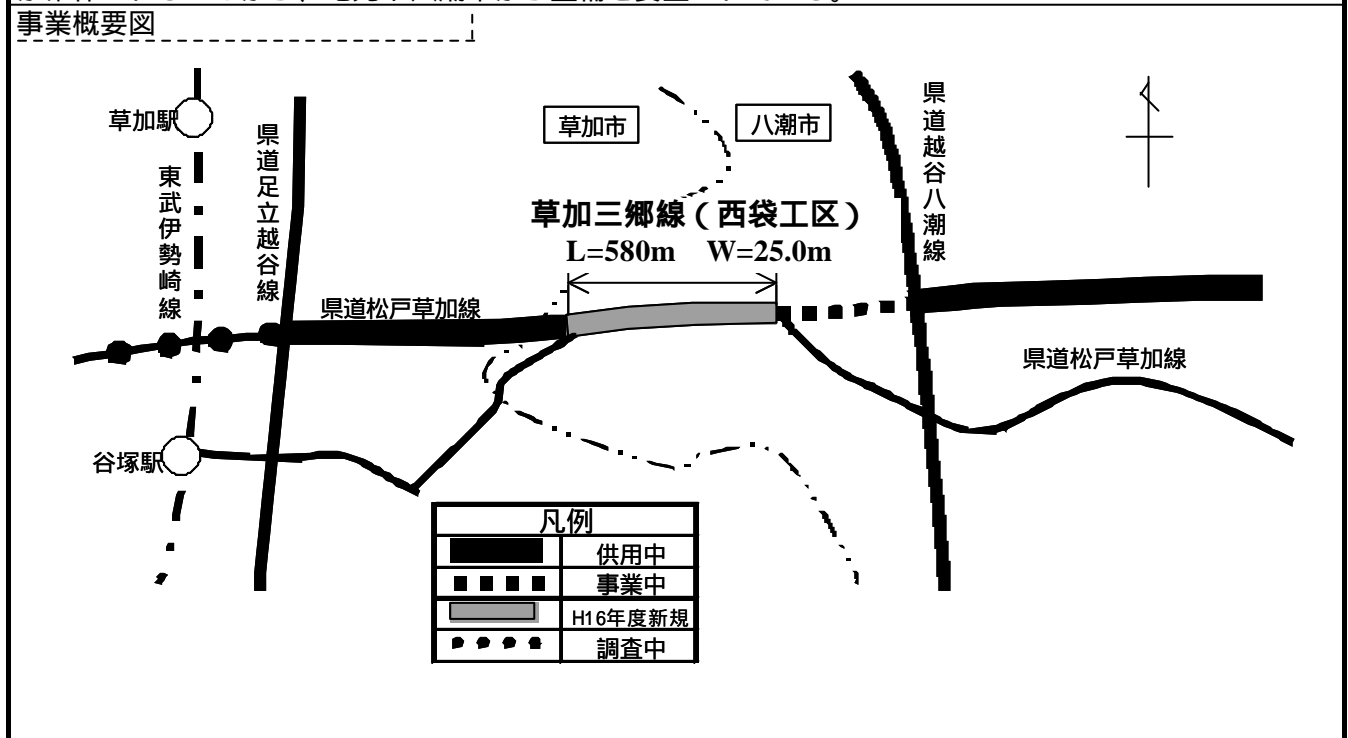
事業の目的、必要性
 本区間は、交通ネットワークの集中する地点であるため交通渋滞が発生している。また、工業地域であるため、大型車の交通が多いが、歩道が一部未整備な区間があり危険な状態である。
 本区間の整備は、交通を円滑化し、安全な歩行空間の確保に大きく寄与するものである。

全体事業費	27億円		計画交通量	28,955台/日
費用便益分析結果	B/C 2.8	総費用 24億円 （事業費：23.2億円 維持管理費：0.6億円）	総便益 67億円 （走行時間短縮便益：64.9億円 走行費用減少便益：0.2億円 交通事故減少便益：2.3億円）	基準年 平成15年

事業の効果等
 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する。
 区画整理事業等の沿道まちづくりと連携あり（西袋上馬場土地区画整理区域に接続）。
 DID区域内の都市計画道路網密度が向上。
 緊急輸送道路である。

他1項目に該当

関係する地方公共団体等の意見
 交通ネットワークの集中点を改良することにより交通渋滞の解消が期待できることや、安全な歩行空間が確保されることから、地元や八潮市から整備を要望されている。



総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。