

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道4号 北宇都宮拡幅
事業主体	関東地方整備局

●事業の効果や必要性の評価評価に対応する事後評価項目

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力	円滑なモビリティの確保	■ 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	区間b(当該区間/並行区間)について:(該当区間:国道4号北宇都宮拡幅区間9.0km) 当該区間の渋滞損失時間 供用前 74(千人時間/年)→ 供用後 41(千人時間/年) 当該区間の渋滞損失削減率:45%削減
		□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況	対象区間(○○地区)、改善状況(旅行速度○○km/h⇒○○km/h)等
		□ 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況	現道又は並行区間等における踏切交通遮断量(○台時/日⇒○台時/日)
		□ 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	現道又は並行区間等を利用するバス路線の乗降客数の推移、運行時間の短縮(○分⇒○分)、バス会社の意見等
		■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況	対象駅=宇都宮駅、対象自治体名:さくら市、(宇都宮駅→さくら市 37分⇒33分(朝7時))
		□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	対象空港、対象自治体名、改善状況(○○市~○○空港、○分⇒○分 等) 拠点的な空港へ自動車専用道路のICへの到達時間(あらたに10分以内で到達できる場合):○分⇒○分
	物流効率化の支援	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況	対象港湾、対象自治体名、改善状況(○○市~○○港、○分⇒○分 等) 拠点的な港湾へ自動車専用道路のICへの到達時間(あらたに10分以内で到達できる場合):○分⇒○分
		□ 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況	対象となる地域と出荷に際しての拠点(港湾、駅等)のルートと所要時間:○分⇒○分 農林水産品の出荷量等の推移等
		□ 現道等における総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消	対象区間名(○○路線(○○地区))等 新たな指定路線の指定状況等
	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	都市再生プロジェクトとしての指定、都市再生プロジェクトとの関係(支援に関する効果)等
□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成(又は一部形成)されたことによる効果		計画名、計画策定主体、計画における位置づけ 通過交通の所要時間(○分⇒○分)、環状道路内の道路の混雑状況の改善等	
■ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果		宝積寺西第一土地区画整理事業	
□ 中心市街地内で行われたことによる効果		市街地の状況、道路整備による効果等	
都市の再生	□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である	幹線都市計画道路網密度の変化(○km/km ² ⇒○km/km ²)	
	□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上	都市計画道路網密度の変化(○km/km ² ⇒○km/km ²)	
	□ 対象区間が事業実施前に連絡道路がなかった住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となった	対象となる住宅地開発の規模、アクセス道路の状況(○分⇒○分)等	

1. 活力	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり	並行する高速道路路線
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	（路線指定等）
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	対象となる拠点都市
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	対象となる日常活動圏中心都市 当該路線の整備による日常活動圏中心都市間の所要時間の改善（〇分⇒〇分）等
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間が解消	解消された交通不能区間（〇〇路線（〇〇区間）：延長〇km）等
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間が解消	対象区間名（〇〇路線（〇〇地区））等
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況	さくら市から日常生活圏中心都市宇都宮市への所要時間が短縮（37分⇒33分）
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況	一体的発展が阻害されていた地区名（〇〇地区と〇〇地区） 地域分断の解消による効果（公共施設の統合、行政施設、物流拠点等へのアクセス向上）等	
	<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果	宇都宮テクノポリス開発計画、情報の森とちぎ開発計画	
	<input type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上による効果	アクセス向上が図られた観光地名、駅やIC等からの所要時間（〇分⇒〇分）、年間観光客入り込み数の推移等	
	<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業としての効果	法律名、道路の位置づけ・役割に応じた効果	
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果	新規整備の公共公益施設名、利用者数の推移等	
	<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業としての効果	対象となるまちづくりの地域、商店街の状況等 連携したことによる効果等	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況	対象区間の自転車交通量、自動車交通量、歩行者交通量の推移、歩行者・自転車の交通事故の推移等
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化された	交通バリアフリー法に基づく特定旅客施設名称、当該施設の利用客数、特定経路延長、バリアフリー化延長等
無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	計画名、計画における位置づけ等	
	<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成	都市計画法における市街化区域又は法律に基づき国が指定している歴史的風土保存区域及び重要伝統的建造物保存地区における無電柱化の延長（条例等で定める景観地区等の場合はその旨を記載）	
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上の状況	さくら市～済生会宇都宮病院（37分→33分）	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況	対象区間の現道自動車交通量（〇台/日⇒〇台/日）／バイパス自動車交通量（〇台/日） 対象区間の現道における死傷事故率（〇件/億台和⇒〇件/億台和）等
		<input type="checkbox"/> 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況	歩道が設置された区間の延長等
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消	対象となる近隣市、事業前のルート 新たに隣接する日常活動圏中心都市が防・震災対策が完了している道路で連結された場合、対象となる日常活動圏中心都市
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	栃木県緊急輸送道路ネットワーク計画（緊急輸送路一次指定路線）
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	代替する緊急輸送道路路線名、代替する区間（〇〇～〇〇）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能	並行する高速道路路線
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消	解消された防災点検又は震災点検要対策箇所、架替の必要のある老朽橋梁名、通行規制等
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消	解消された現道・並行区間における事前通行規制区間又は特殊通行規制区間
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加	対象地区名等
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消	対象地区名等
<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯として機能	対象地区名等		
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：4千t/年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／並行区間等）：（費用便益分析対象路線） 排出削減量：7.7t/年、排出削減率：2%削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／並行区間等）：（費用便益分析対象路線） 排出削減量：7t/年、排出削減率：2%削減
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	夜間要請限度超過の状況（騒音レベル：〇dB⇒〇dB、夜間要請限度超過箇所数：〇箇所⇒〇箇所、夜間要請限度超過延長：〇km⇒〇km） 環境基準類型指定地域又は騒音規制区域の指定の状況の推移等
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果	（環境や景観上の効果）
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムの策定主体、策定期限、プログラムにおける当該事業の位置づけ等
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果	（関連する大規模道路事業、関連性）
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに関する効果	（連携プログラム名、関連性）
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	（対象地域や事業に固有の効果等）

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B Pの別
国道4号	北宇都宮拡幅	L = 9.0km	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
36400 ~ 44200	4	関東地方整備局

費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成17年		
単純合計	145億円	92億円	237億円
基準年における 現在価値 (C)	278億円	49億円	328億円

便益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成17年			
供用年	平成16年			
単年便益 (初年便益)	45億円	0億円	1億円	46億円
基準年における 現在価値 (B)	1,020億円	6億円	20億円	1,047億円

結果

費用便益比 (B / C)	3.2
---------------	-----

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

事業名：北宇都宮拡幅（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
新設・改築道路 [バイパス等] : 9.0km	交通量	[台/日]	18,400	40,200	
	走行時間	[分]	17	12	
	走行時間費用	[億円/年]	83.58	128.53	
主な周辺道路	(主)宇都宮河内線 : 5.0km	交通量	[台/日]	13,900	9,100
		走行時間	[分]	9	8
		走行時間費用	[億円/年]	37.58	20.64
	(一)氏家宇都宮線 : 5.9km	交通量	[台/日]	19,100	12,100
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	45.80	29.96
	(一)北高根沢氏家線 : 12.0km	交通量	[台/日]	10,100	4,900
		走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	43.18	20.26
	(一)花岡狭間田線 : 7.9km	交通量	[台/日]	11,800	7,700
		走行時間	[分]	16	15
		走行時間費用	[億円/年]	52.82	29.52
	(主)藤原宇都宮線 : 10.8km	交通量	[台/日]	11,600	9,900
		走行時間	[分]	16	15
		走行時間費用	[億円/年]	47.66	39.97
その他道路合計 : 699.6km	走行時間費用	[億円/年]	4311.39	4304.00	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：750.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4622.01	4572.88	49.13

四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

- 1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- 2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- 3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- 4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：北宇都宮拡幅（事業全体）

【 図面（ 、 に該当する道路を明示すること）】



費用便益分析の条件

事業名：北宇都宮拡幅

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)		
	その他		
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成17年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 複数時点での推計	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	
		整備の有無のいずれかのみ推計	有 無
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	(H11センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	
		その他()	
	開発交通量の考慮	無	
		有	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載
	配分交通量の推計手法	Q - V式を用いた配分	
		転換率式を用いた配分	
		Q - V式と転換率式の併用による配分	
均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)			
簡易手法			
簡易手法の場合		小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()	
速度設定の考え方	その他の(Q - V式と転換率式の組合せによる配分)		
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax ~ Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin ~ Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度 採用理由を記載		
その他()			

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:北宇都宮拡幅

採用単価の根拠 一般国道(直轄)

単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.27	9.0	2.43

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
- 32年目	S 47	3.6484	0.11	1.27	0.00	0.00
- 31年目	S 48	3.5081	0.05	0.44	0.00	0.00
- 30年目	S 49	3.3731	0.10	0.66	0.00	0.00
- 29年目	S 50	3.2434	0.10	0.62	0.00	0.00
- 28年目	S 51	3.1187	0.02	0.11	0.00	0.00
- 27年目	S 52	2.9987	0.02	0.10	0.00	0.00
- 26年目	S 53	2.8834	0.00	0.00	0.00	0.00
- 25年目	S 54	2.7725	0.00	0.00	0.00	0.00
- 24年目	S 55	2.6658	0.00	0.00	0.00	0.00
- 23年目	S 56	2.5633	0.79	2.37	0.00	0.00
- 22年目	S 57	2.4647	2.73	8.02	0.00	0.00
- 21年目	S 58	2.3699	5.56	15.86	0.00	0.00
- 20年目	S 59	2.2788	7.28	19.58	0.00	0.00
- 19年目	S 60	2.1911	9.76	25.36	0.00	0.00
- 18年目	S 61	2.1068	11.07	27.73	0.00	0.00
- 17年目	S 62	2.0258	19.31	45.90	0.00	0.00
- 16年目	S 63	1.9479	13.68	30.58	0.00	0.00
- 15年目	H 1	1.8730	9.58	19.59	0.00	0.00
- 14年目	H 2	1.8009	5.36	10.14	0.00	0.00
- 13年目	H 3	1.7317	3.40	6.01	0.00	0.00
- 12年目	H 4	1.6651	0.83	1.39	0.00	0.00
- 11年目	H 5	1.6010	2.21	3.54	0.00	0.00
- 10年目	H 6	1.5395	0.10	0.15	0.00	0.00
- 9年目	H 7	1.4802	0.90	1.32	0.00	0.00
- 8年目	H 8	1.4233	3.67	5.17	0.00	0.00
- 7年目	H 9	1.3686	0.10	0.13	0.00	0.00
- 6年目	H 10	1.3159	12.76	16.76	0.00	0.00
- 5年目	H 11	1.2653	7.02	8.95	0.00	0.00
- 4年目	H 12	1.2167	6.12	7.48	0.00	0.00
- 3年目	H 13	1.1699	11.98	14.23	0.00	0.00
- 2年目	H 14	1.1249	9.11	10.46	0.00	0.00
- 1年目	H 15	1.0816	1.32	1.44	0.00	0.00
供用開始年次	H 16	1.0400	0.00	0.00	2.31	2.40
1年目	H 17	1.0000	0.00	0.00	2.31	2.31
2年目	H 18	0.9615	0.00	0.00	2.31	2.22
3年目	H 19	0.9246	0.00	0.00	2.31	2.14
4年目	H 20	0.8890	0.00	0.00	2.31	2.05
5年目	H 21	0.8548	0.00	0.00	2.31	1.97
6年目	H 22	0.8219	0.00	0.00	2.31	1.90
7年目	H 23	0.7903	0.00	0.00	2.31	1.83
8年目	H 24	0.7599	0.00	0.00	2.31	1.76
9年目	H 25	0.7307	0.00	0.00	2.31	1.69
10年目	H 26	0.7026	0.00	0.00	2.31	1.62
11年目	H 27	0.6756	0.00	0.00	2.31	1.56
12年目	H 28	0.6496	0.00	0.00	2.31	1.50
13年目	H 29	0.6246	0.00	0.00	2.31	1.44
14年目	H 30	0.6006	0.00	0.00	2.31	1.39
15年目	H 31	0.5775	0.00	0.00	2.31	1.33
16年目	H 32	0.5553	0.00	0.00	2.31	1.28
17年目	H 33	0.5339	0.00	0.00	2.31	1.23
18年目	H 34	0.5134	0.00	0.00	2.31	1.19
19年目	H 35	0.4936	0.00	0.00	2.31	1.14
20年目	H 36	0.4746	0.00	0.00	2.31	1.10
21年目	H 37	0.4564	0.00	0.00	2.31	1.05
22年目	H 38	0.4388	0.00	0.00	2.31	1.01
23年目	H 39	0.4220	0.00	0.00	2.31	0.97
24年目	H 40	0.4057	0.00	0.00	2.31	0.94
25年目	H 41	0.3901	0.00	0.00	2.31	0.90
26年目	H 42	0.3751	0.00	0.00	2.31	0.87
27年目	H 43	0.3607	0.00	0.00	2.31	0.83
28年目	H 44	0.3468	0.00	0.00	2.31	0.80
29年目	H 45	0.3335	0.00	0.00	2.31	0.77
30年目	H 46	0.3207	0.00	0.00	2.31	0.74
31年目	H 47	0.3083	0.00	0.00	2.31	0.71
32年目	H 48	0.2965	0.00	0.00	2.31	0.68
33年目	H 49	0.2851	0.00	0.00	2.31	0.66
34年目	H 50	0.2741	0.00	0.00	2.31	0.63

35年目	H	51	0.2636	0.00	0.00	2.31	0.61
36年目	H	52	0.2534	0.00	0.00	2.31	0.59
37年目	H	53	0.2437	0.00	0.00	2.31	0.56
38年目	H	54	0.2343	0.00	0.00	2.31	0.54
39年目	H	55	0.2253	-31.58	-7.11	2.31	0.52
合 計				113.46	278.25	92.40	49.43
単純事業費計				145.04		92.40	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

便益の現在価値算定表

箇所名:北宇都宮拡幅

年次	年度 (基準年) H17	総走行台数の年次別伸び率 (ブレイク)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A) ×	現在価値 ×(A)	便益合計 (-)	現在価値 割引率4%	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A) ×	現在価値 ×(A)	便益合計 (-)	現在価値 割引率4%	
供用開始年次	H 16	1.01294	0.99906	1.00848	1.0400	26.75	4.12	3.01	10.87	44.75	46.54	0.39	0.03	-0.13	0.00	0.29	0.30	0.88	0.92	45.92	47.76
1年目	H 17	1.01277	0.99906	1.00841	1.0000	27.09	4.17	3.01	10.86	45.13	45.13	0.40	0.03	-0.13	0.00	0.30	0.30	0.89	0.89	46.32	46.32
2年目	H 18	1.01261	0.99906	1.00834	0.9615	27.43	4.22	3.01	10.85	45.51	43.76	0.40	0.03	-0.13	0.00	0.30	0.29	0.90	0.87	46.71	44.92
3年目	H 19	1.01246	0.99906	1.00827	0.9246	27.77	4.27	3.01	10.84	45.89	42.43	0.40	0.03	-0.13	0.00	0.30	0.28	0.91	0.84	47.10	43.55
4年目	H 20	1.01230	0.99906	1.00820	0.8890	28.11	4.32	3.01	10.83	46.27	41.13	0.40	0.03	-0.13	0.00	0.30	0.27	0.92	0.82	47.49	42.22
5年目	H 21	1.01215	0.99905	1.00814	0.8548	28.45	4.37	3.01	10.82	46.65	39.88	0.40	0.03	-0.13	0.00	0.30	0.26	0.93	0.79	47.88	40.93
6年目	H 22	1.01201	0.99905	1.00807	0.8219	28.79	4.42	3.01	10.81	47.03	38.65	0.40	0.03	-0.13	0.00	0.30	0.25	0.94	0.77	48.27	39.67
7年目	H 23	1.00738	0.99943	1.00499	0.7903	29.00	4.45	3.01	10.80	47.26	37.35	0.40	0.03	-0.13	0.00	0.30	0.24	0.94	0.74	48.50	38.33
8年目	H 24	1.00733	0.99943	1.00496	0.7599	29.21	4.48	3.01	10.79	47.49	36.09	0.40	0.03	-0.13	0.00	0.30	0.23	0.94	0.71	48.73	37.03
9年目	H 25	1.00728	0.99943	1.00494	0.7307	29.42	4.51	3.01	10.78	47.72	34.82	0.40	0.03	-0.13	0.00	0.30	0.22	0.94	0.69	48.96	35.78
10年目	H 26	1.00722	0.99943	1.00491	0.7026	29.63	4.54	3.01	10.77	47.95	33.69	0.40	0.03	-0.13	0.00	0.30	0.21	0.94	0.66	49.19	34.56
11年目	H 27	1.00717	0.99943	1.00489	0.6756	29.84	4.57	3.01	10.76	48.18	32.55	0.40	0.03	-0.13	0.00	0.30	0.20	0.94	0.64	49.42	33.39
12年目	H 28	1.00712	0.99942	1.00486	0.6496	30.05	4.60	3.01	10.75	48.41	31.45	0.40	0.03	-0.13	0.00	0.30	0.19	0.94	0.61	49.65	32.25
13年目	H 29	1.00707	0.99942	1.00484	0.6246	30.26	4.63	3.01	10.74	48.64	30.38	0.40	0.03	-0.13	0.00	0.30	0.19	0.94	0.59	49.88	31.16
14年目	H 30	1.00702	0.99942	1.00482	0.6006	30.47	4.66	3.01	10.73	48.87	29.35	0.40	0.03	-0.13	0.00	0.30	0.18	0.94	0.56	50.11	30.09
15年目	H 31	1.00697	0.99942	1.00480	0.5775	30.68	4.69	3.01	10.72	49.10	28.36	0.40	0.03	-0.13	0.00	0.30	0.17	0.94	0.54	50.34	29.07
16年目	H 32	1.00692	0.99942	1.00477	0.5553	30.89	4.72	3.01	10.71	49.33	27.39	0.40	0.03	-0.13	0.00	0.30	0.17	0.94	0.52	50.57	28.08
17年目	H 33	1.00096	0.99641	0.99966	0.5339	30.92	4.72	3.00	10.67	49.31	26.33	0.40	0.03	-0.13	0.00	0.30	0.16	0.94	0.50	50.55	26.99
18年目	H 34	1.00096	0.99640	0.99966	0.5134	30.95	4.72	2.99	10.63	49.29	25.31	0.40	0.03	-0.13	0.00	0.30	0.15	0.94	0.48	50.53	25.94
19年目	H 35	1.00096	0.99638	0.99966	0.4936	30.98	4.72	2.98	10.59	49.27	24.32	0.40	0.03	-0.13	0.00	0.30	0.15	0.94	0.46	50.51	24.93
20年目	H 36	1.00096	0.99637	0.99966	0.4746	31.01	4.72	2.97	10.55	49.25	23.37	0.40	0.03	-0.13	0.00	0.30	0.14	0.94	0.45	50.49	23.96
21年目	H 37	1.00096	0.99636	0.99966	0.4564	31.04	4.72	2.96	10.51	49.23	22.47	0.40	0.03	-0.13	0.00	0.30	0.14	0.94	0.43	50.47	23.04
22年目	H 38	1.00095	0.99634	0.99966	0.4388	31.07	4.72	2.95	10.47	49.21	21.59	0.40	0.03	-0.13	0.00	0.30	0.13	0.94	0.41	50.45	22.13
23年目	H 39	1.00095	0.99633	0.99966	0.4220	31.10	4.72	2.94	10.43	49.19	20.76	0.40	0.03	-0.13	0.00	0.30	0.13	0.94	0.40	50.43	21.29
24年目	H 40	1.00095	0.99632	0.99966	0.4057	31.13	4.72	2.93	10.39	49.17	19.95	0.40	0.03	-0.13	0.00	0.30	0.12	0.94	0.38	50.41	20.45
25年目	H 41	1.00095	0.99630	0.99966	0.3901	31.16	4.72	2.92	10.35	49.15	19.17	0.40	0.03	-0.13	0.00	0.30	0.12	0.94	0.37	50.39	19.66
26年目	H 42	1.00095	0.99629	0.99966	0.3751	31.19	4.72	2.91	10.31	49.13	18.43	0.40	0.03	-0.13	0.00	0.30	0.11	0.94	0.35	50.37	18.89
27年目	H 43	0.99667	0.99512	0.99624	0.3607	31.09	4.70	2.90	10.26	48.95	17.66	0.40	0.03	-0.13	0.00	0.30	0.11	0.94	0.34	50.19	18.11
28年目	H 44	0.99666	0.99510	0.99623	0.3468	30.99	4.68	2.89	10.21	48.77	16.91	0.40	0.03	-0.13	0.00	0.30	0.10	0.94	0.33	50.01	17.34
29年目	H 45	0.99665	0.99507	0.99621	0.3335	30.89	4.66	2.88	10.16	48.59	16.20	0.40	0.03	-0.13	0.00	0.30	0.10	0.94	0.31	49.83	16.61
30年目	H 46	0.99663	0.99505	0.99620	0.3207	30.79	4.64	2.87	10.11	48.41	15.53	0.40	0.03	-0.13	0.00	0.30	0.10	0.94	0.30	49.65	15.93
31年目	H 47	0.99662	0.99502	0.99618	0.3083	30.69	4.62	2.86	10.06	48.23	14.87	0.40	0.03	-0.13	0.00	0.30	0.09	0.94	0.29	49.47	15.25
32年目	H 48	0.99661	0.99500	0.99617	0.2965	30.59	4.60	2.85	10.01	48.05	14.25	0.40	0.03	-0.13	0.00	0.30	0.09	0.94	0.28	49.29	14.62
33年目	H 49	0.99660	0.99497	0.99615	0.2851	30.49	4.58	2.84	9.96	47.87	13.65	0.40	0.03	-0.13	0.00	0.30	0.09	0.94	0.27	49.11	14.01
34年目	H 50	0.99659	0.99495	0.99614	0.2741	30.39	4.56	2.83	9.91	47.69	13.07	0.40	0.03	-0.13	0.00	0.30	0.08	0.94	0.26	48.93	13.41
35年目	H 51	0.99658	0.99492	0.99612	0.2636	30.29	4.54	2.82	9.86	47.51	12.52	0.40	0.03	-0.13	0.00	0.30	0.08	0.94	0.25	48.75	12.85
36年目	H 52	0.99656	0.99490	0.99611	0.2534	30.19	4.52	2.81	9.81	47.33	11.99	0.40	0.03	-0.13	0.00	0.30	0.08	0.94	0.24	48.57	12.31
37年目	H 53	0.99576	0.99775	0.99630	0.2437	30.06	4.50	2.80	9.79	47.15	11.49	0.40	0.03	-0.13	0.00	0.30	0.07	0.94	0.23	48.39	11.79
38年目	H 54	0.99574	0.99774	0.99629	0.2343	29.93	4.48	2.79	9.77	46.97	11.01	0.40	0.03	-0.13	0.00	0.30	0.07	0.94	0.22	48.21	11.30
39年目	H 55	0.99573	0.99774	0.99628	0.2253	29.80	4.46	2.78	9.75	46.79	10.54	0.40	0.03	-0.13	0.00	0.30	0.07	0.94	0.21	48.03	10.82
合計						1,200.58	182.48	117.64	417.99	1,918.69	1,020.39	15.99	1.20	-5.20	0.00	11.99	6.43	37.39	19.92	1,968.07	1,046.74