

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道16号 湾岸君津
事業主体	関東地方整備局

●事業の効果や必要性の評価評価に対応する事後評価項目

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑な モビリティの 確保	● 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	区間b(当該区間/並行区間)について:湾岸君津(木更津市潮浜~君津市君津) 渋滞損失時間:3千人・時間/年(湾岸君津) 渋滞損失削減率:約10割削減(湾岸君津)
	● 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況	湾岸君津区間 開通前(平成6年)18.6km/h ⇒ 開通後(平成16年)50.0km/h
	○ 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況	
	● 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	県道90号・国道127号を利用するバス路線の利便性が向上
	○ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況	
	○ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	
物流効率化 の支援	● 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況	富津市役所~千葉港 開通前(平成6年)44分 ⇒ 開通後(平成16年)43分
	○ 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況	
	□ 現道等における総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消	
都市の再生	○ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	
	○ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成(又は一部形成)されたことによる効果	
	○ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果	
	○ 中心市街地内で行われたことによる効果	
都市の再生	□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km <sup>2</sup> 以下である市街地内での事業である	
	□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上	
	□ 対象区間が事業実施前に連絡道路がなかった住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となった	

1. 活力	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	富津市役所 ～ 木更津市役所間 整備前（平成6年）29分 ⇒ 整備後（平成16年）18分
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間が解消	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間が解消	
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況	
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況		
	<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果	富津臨海型工業を支援する。	
	<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上による効果	富津公園 ～ 木更津市役所間 整備前（平成6年）35分 ⇒ 整備後（平成16年）19分	
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果		
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化された	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
	<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成		
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上の状況	富津市役所 ～ 君津中央病院 整備前（平成6年）32分 ⇒ 整備後（平成16年）20分	
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況	
		<input type="checkbox"/> 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消	

4. 環境	地球環境の 保全	● 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量	CO2 排出削減量：234t/年
	生活環境の 改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	(推計結果) 評価対象地域：木更津市、君津市、富津市 排出削減量：0.5t/年、排出削減率：約0割削減
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	(推計結果) 評価対象地域：木更津市、君津市、富津市 排出削減量：0.1t/年、排出削減率：約0割削減
		○ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	
		○ その他、環境や景観上の効果	
5. その他	他のプロジェクト との関係	○ 関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果	
		○ 他機関との連携プログラムに関する効果	
	その他	○ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B Pの別
国道16号	湾岸君津	L=4.8km	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
17,900 ~ 41,900	4	関東地方整備局

## 費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成17年		
単純合計	23億円	50億円	73億円
基準年における 現在価値 (C)	31億円	30億円	61億円

## 便益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成17年			
供用年	平成13年			
単年便益 (初年便益)	11億円	0億円	0億円	11億円
基準年における 現在価値 (B)	284億円	-8億円	10億円	286億円

## 結果

費用便益比 (B / C)	4.7
---------------	-----

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## 交通状況の変化

事業名：湾岸君津（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
新設・改築道路 [国道16号湾岸君津] : 4.8km	交通量	[台/日]	20,200	29,200	
	走行時間	[分]	10	9	
	走行時間費用	[億円/年]	51.37	64.29	
主な周辺道路	(主)木更津富津線 (県道90号線) : 5.1km	交通量	[台/日]	12,400	7,800
		走行時間	[分]	12	11
		走行時間費用	[億円/年]	37.80	20.96
	国道127号 : 5.3km	交通量	[台/日]	56,500	52,300
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	136.13	124.30
その他道路合計 : 516.5km	走行時間費用	[億円/年]	2869.19	2872.63	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：531.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	3094.49	3082.18	12.31

四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

- 1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- 2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- 3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- 4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：一般国道16号 湾岸君津



## 費用便益分析の条件

事業名：湾岸君津

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	
	その他	
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成17年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	(平成42年)
	複数時点での推計	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	有 無
	整備の有無のいずれかのみ推計	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	( )
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	
	その他( )	
開発交通量の考慮	無	
	有	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q - V式を用いた配分	
	転換率式を用いた配分	
	Q - V式と転換率式の併用による配分	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	
	簡易手法	
	簡易手法の場合	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax ~ Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin ~ Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度 採用理由を記載	
	その他( )	
	その他( )	



## 費用の現在価値算定表

維持修繕費の単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 湾岸君津

採用単価の根拠 一般国道(直轄)		
単価(億円)	延長(km)	単価(億円)
0.27	4.8	1.30

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単価	現在価値	単価	現在価値
- 6年目	H 7	1.4802	7.28	10.78	0.00	0.00
- 5年目	H 8	1.4233	0.00	0.00	0.00	0.00
- 4年目	H 9	1.3686	0.00	0.00	0.00	0.00
- 3年目	H 10	1.3159	4.55	5.99	0.00	0.00
- 2年目	H 11	1.2653	6.44	8.15	0.00	0.00
- 1年目	H 12	1.2167	4.77	5.80	0.00	0.00
供用開始年次	H 13	1.1699	0.00	0.00	1.24	1.45
1年目	H 14	1.1249	0.00	0.00	1.24	1.39
2年目	H 15	1.0816	0.00	0.00	1.24	1.34
3年目	H 16	1.0400	0.00	0.00	1.24	1.29
4年目	H 17	1.0000	0.00	0.00	1.24	1.24
5年目	H 18	0.9615	0.00	0.00	1.24	1.19
6年目	H 19	0.9246	0.00	0.00	1.24	1.15
7年目	H 20	0.8890	0.00	0.00	1.24	1.10
8年目	H 21	0.8548	0.00	0.00	1.24	1.06
9年目	H 22	0.8219	0.00	0.00	1.24	1.02
10年目	H 23	0.7903	0.00	0.00	1.24	0.98
11年目	H 24	0.7599	0.00	0.00	1.24	0.94
12年目	H 25	0.7307	0.00	0.00	1.24	0.91
13年目	H 26	0.7026	0.00	0.00	1.24	0.87
14年目	H 27	0.6756	0.00	0.00	1.24	0.84
15年目	H 28	0.6496	0.00	0.00	1.24	0.81
16年目	H 29	0.6246	0.00	0.00	1.24	0.77
17年目	H 30	0.6006	0.00	0.00	1.24	0.74
18年目	H 31	0.5775	0.00	0.00	1.24	0.72
19年目	H 32	0.5553	0.00	0.00	1.24	0.69
20年目	H 33	0.5339	0.00	0.00	1.24	0.66
21年目	H 34	0.5134	0.00	0.00	1.24	0.64
22年目	H 35	0.4936	0.00	0.00	1.24	0.61
23年目	H 36	0.4746	0.00	0.00	1.24	0.59
24年目	H 37	0.4564	0.00	0.00	1.24	0.57
25年目	H 38	0.4388	0.00	0.00	1.24	0.54
26年目	H 39	0.4220	0.00	0.00	1.24	0.52
27年目	H 40	0.4057	0.00	0.00	1.24	0.50
28年目	H 41	0.3901	0.00	0.00	1.24	0.48
29年目	H 42	0.3751	0.00	0.00	1.24	0.47
30年目	H 43	0.3607	0.00	0.00	1.24	0.45
31年目	H 44	0.3468	0.00	0.00	1.24	0.43
32年目	H 45	0.3335	0.00	0.00	1.24	0.41
33年目	H 46	0.3207	0.00	0.00	1.24	0.40
34年目	H 47	0.3083	0.00	0.00	1.24	0.38
35年目	H 48	0.2965	0.00	0.00	1.24	0.37
36年目	H 49	0.2851	0.00	0.00	1.24	0.35
37年目	H 50	0.2741	0.00	0.00	1.24	0.34
38年目	H 51	0.2636	0.00	0.00	1.24	0.33
39年目	H 52	0.2534	0.00	0.00	1.24	0.31
合計			23.04	30.72	49.60	29.85
単純事業費計			23.04		49.60	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

## 便益の現在価値算定表

箇所名: 湾岸君津

年次	年度 (基準年) H 17	総走行台数の年次別伸び率 (関東臨海7ロツク)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 × (A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A) ×	現在価値 × (A)	便益合計 ( - )	現在価値 割引率4%	
																					乗用車
供用開始年次	H 13	1.01431	0.99948	1.00974	1.1699	6.59	0.92	1.53	1.77	10.81	12.65	-0.11	0.00	-0.09	-0.14	-0.34	-0.40	0.42	0.49	10.89	12.74
1年目	H 14	1.01411	0.99948	1.00965	1.1249	6.68	0.93	1.53	1.77	10.91	12.27	-0.11	0.00	-0.09	-0.14	-0.34	-0.38	0.42	0.47	10.99	12.36
2年目	H 15	1.01391	0.99948	1.00955	1.0816	6.77	0.94	1.53	1.77	11.01	11.91	-0.11	0.00	-0.09	-0.14	-0.34	-0.37	0.42	0.45	11.09	11.99
3年目	H 16	1.01372	0.99948	1.00946	1.0400	6.86	0.95	1.53	1.77	11.11	11.55	-0.11	0.00	-0.09	-0.14	-0.34	-0.35	0.42	0.44	11.19	11.64
4年目	H 17	1.01354	0.99948	1.00938	1.0000	6.95	0.96	1.53	1.77	11.21	11.21	-0.11	0.00	-0.09	-0.14	-0.34	-0.34	0.42	0.42	11.29	11.29
5年目	H 18	1.01336	0.99948	1.00929	0.9615	7.04	0.97	1.53	1.77	11.31	10.87	-0.11	0.00	-0.09	-0.14	-0.34	-0.33	0.42	0.40	11.39	10.94
6年目	H 19	1.01318	0.99948	1.00920	0.9246	7.13	0.98	1.53	1.77	11.41	10.55	-0.11	0.00	-0.09	-0.14	-0.34	-0.31	0.42	0.39	11.49	10.63
7年目	H 20	1.01301	0.99948	1.00912	0.8890	7.22	0.99	1.53	1.77	11.51	10.23	-0.11	0.00	-0.09	-0.14	-0.34	-0.30	0.42	0.37	11.59	10.30
8年目	H 21	1.01284	0.99947	1.00904	0.8548	7.31	1.00	1.53	1.77	11.61	9.92	-0.11	0.00	-0.09	-0.14	-0.34	-0.29	0.42	0.36	11.69	9.99
9年目	H 22	1.00758	0.99939	1.00527	0.8219	7.40	1.01	1.53	1.77	11.71	9.62	-0.11	0.00	-0.09	-0.14	-0.34	-0.28	0.42	0.35	11.79	9.69
10年目	H 23	1.00753	0.99939	1.00525	0.7903	7.46	1.02	1.53	1.77	11.78	9.31	-0.11	0.00	-0.09	-0.14	-0.34	-0.27	0.42	0.33	11.86	9.37
11年目	H 24	1.00747	0.99939	1.00522	0.7599	7.52	1.03	1.53	1.77	11.85	9.00	-0.11	0.00	-0.09	-0.14	-0.34	-0.26	0.42	0.32	11.93	9.06
12年目	H 25	1.00741	0.99939	1.00519	0.7307	7.58	1.04	1.53	1.77	11.92	8.71	-0.11	0.00	-0.09	-0.14	-0.34	-0.25	0.42	0.31	12.00	8.77
13年目	H 26	1.00736	0.99939	1.00516	0.7026	7.64	1.05	1.53	1.77	11.99	8.42	-0.11	0.00	-0.09	-0.14	-0.34	-0.24	0.42	0.30	12.07	8.48
14年目	H 27	1.00731	0.99939	1.00514	0.6756	7.70	1.06	1.53	1.77	12.06	8.15	-0.11	0.00	-0.09	-0.14	-0.34	-0.23	0.42	0.28	12.14	8.20
15年目	H 28	1.00725	0.99939	1.00511	0.6496	7.76	1.07	1.53	1.77	12.13	7.88	-0.11	0.00	-0.09	-0.14	-0.34	-0.22	0.42	0.27	12.21	7.93
16年目	H 29	1.00720	0.99939	1.00509	0.6246	7.82	1.08	1.53	1.77	12.20	7.62	-0.11	0.00	-0.09	-0.14	-0.34	-0.21	0.42	0.26	12.28	7.67
17年目	H 30	1.00715	0.99939	1.00506	0.6006	7.88	1.09	1.53	1.77	12.27	7.37	-0.11	0.00	-0.09	-0.14	-0.34	-0.20	0.42	0.25	12.35	7.42
18年目	H 31	1.00710	0.99939	1.00503	0.5775	7.94	1.10	1.53	1.77	12.34	7.13	-0.11	0.00	-0.09	-0.14	-0.34	-0.20	0.42	0.24	12.42	7.17
19年目	H 32	1.00094	0.99581	0.99958	0.5553	8.00	1.11	1.53	1.77	12.41	6.89	-0.11	0.00	-0.09	-0.14	-0.34	-0.19	0.42	0.23	12.49	6.93
20年目	H 33	1.00094	0.99579	0.99958	0.5339	8.01	1.11	1.52	1.76	12.40	6.62	-0.11	0.00	-0.09	-0.14	-0.34	-0.18	0.42	0.22	12.48	6.66
21年目	H 34	1.00094	0.99577	0.99958	0.5134	8.02	1.11	1.51	1.75	12.39	6.36	-0.11	0.00	-0.09	-0.14	-0.34	-0.17	0.42	0.22	12.47	6.41
22年目	H 35	1.00094	0.99576	0.99958	0.4936	8.03	1.11	1.50	1.74	12.38	6.11	-0.11	0.00	-0.09	-0.14	-0.34	-0.17	0.42	0.21	12.46	6.15
23年目	H 36	1.00094	0.99574	0.99958	0.4746	8.04	1.11	1.49	1.73	12.37	5.87	-0.11	0.00	-0.09	-0.14	-0.34	-0.16	0.42	0.20	12.45	5.91
24年目	H 37	1.00094	0.99572	0.99958	0.4564	8.05	1.11	1.48	1.72	12.36	5.64	-0.11	0.00	-0.09	-0.14	-0.34	-0.16	0.42	0.19	12.44	5.67
25年目	H 38	1.00094	0.99570	0.99958	0.4388	8.06	1.11	1.47	1.71	12.35	5.42	-0.11	0.00	-0.09	-0.14	-0.34	-0.15	0.42	0.18	12.43	5.45
26年目	H 39	1.00094	0.99568	0.99958	0.4220	8.07	1.11	1.46	1.70	12.34	5.21	-0.11	0.00	-0.09	-0.14	-0.34	-0.14	0.42	0.18	12.42	5.25
27年目	H 40	1.00094	0.99566	0.99958	0.4057	8.08	1.11	1.45	1.69	12.33	5.00	-0.11	0.00	-0.09	-0.14	-0.34	-0.14	0.42	0.17	12.41	5.03
28年目	H 41	1.00094	0.99565	0.99958	0.3901	8.09	1.11	1.44	1.68	12.32	4.81	-0.11	0.00	-0.09	-0.14	-0.34	-0.13	0.42	0.16	12.40	4.84
29年目	H 42	0.99645	0.99555	0.99622	0.3751	8.10	1.11	1.43	1.67	12.31	4.62	-0.11	0.00	-0.09	-0.14	-0.34	-0.13	0.42	0.16	12.39	4.65
30年目	H 43	0.99644	0.99553	0.99621	0.3607	8.07	1.11	1.42	1.66	12.26	4.42	-0.11	0.00	-0.09	-0.14	-0.34	-0.12	0.42	0.15	12.34	4.45
31年目	H 44	0.99643	0.99551	0.99619	0.3468	8.04	1.11	1.41	1.65	12.21	4.23	-0.11	0.00	-0.09	-0.14	-0.34	-0.12	0.42	0.15	12.29	4.26
32年目	H 45	0.99642	0.99549	0.99618	0.3335	8.01	1.11	1.40	1.64	12.16	4.06	-0.11	0.00	-0.09	-0.14	-0.34	-0.11	0.42	0.14	12.24	4.09
33年目	H 46	0.99640	0.99547	0.99616	0.3207	7.98	1.11	1.39	1.63	12.11	3.88	-0.11	0.00	-0.09	-0.14	-0.34	-0.11	0.42	0.13	12.19	3.90
34年目	H 47	0.99639	0.99545	0.99615	0.3083	7.95	1.11	1.38	1.62	12.06	3.72	-0.11	0.00	-0.09	-0.14	-0.34	-0.10	0.42	0.13	12.14	3.75
35年目	H 48	0.99638	0.99543	0.99614	0.2965	7.92	1.11	1.37	1.61	12.01	3.56	-0.11	0.00	-0.09	-0.14	-0.34	-0.10	0.42	0.12	12.09	3.58
36年目	H 49	0.99636	0.99541	0.99612	0.2851	7.89	1.11	1.36	1.60	11.96	3.41	-0.11	0.00	-0.09	-0.14	-0.34	-0.10	0.42	0.12	12.04	3.43
37年目	H 50	0.99635	0.99539	0.99611	0.2741	7.86	1.11	1.35	1.59	11.91	3.26	-0.11	0.00	-0.09	-0.14	-0.34	-0.09	0.42	0.12	11.99	3.29
38年目	H 51	0.99634	0.99537	0.99609	0.2636	7.83	1.11	1.34	1.58	11.86	3.13	-0.11	0.00	-0.09	-0.14	-0.34	-0.09	0.42	0.11	11.94	3.15
39年目	H 52	0.99595	0.99840	0.99657	0.2534	7.80	1.11	1.33	1.57	11.81	2.99	-0.11	0.00	-0.09	-0.14	-0.34	-0.09	0.42	0.11	11.89	3.01
合計						307.15	42.50	59.10	68.70	477.45	283.58	-4.40	0.00	-3.60	-5.60	-13.60	-8.18	16.80	10.10	480.65	285.50