

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

| | |
|------|-----------------------|
| 事業名 | 一般国道17号 熊谷バイパス 柿沼肥塚立体 |
| 事業主体 | 関東地方整備局 |

●事業の効果や必要性の評価評価に対応する事後評価項目

| 政策目標 | 指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更) | 指標チェックの根拠 |
|------------------------------|--|---|
| 1. 活力 円滑な モビリティの 確保 | ● 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率 | 区間b(当該区間/並行区間)について(柿沼肥塚立体) 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間:44万人・時間/年 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間削減率:約7割 |
| | ● 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況 | 対象区間(17号バイパス上り:代⇒上之南),改善状況(旅行速度25.2km/h⇒43.0km/h) |
| | ○ 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況 | 該当なし |
| | ● 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況 | ・柿沼交差点:(県)太田熊谷線 刀水橋⇒熊谷駅方向 約7分短縮(10分→3分),熊谷駅⇒刀水橋方向 約2分短縮(4分→2分) ・肥塚交差点:(主)熊谷館林線 葛和バス停⇒熊谷駅方向 約3分短縮(3分→0分),熊谷駅⇒葛和バス停方向 約5分(5分→0分) |
| | ○ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況 | 該当なし |
| | ○ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況 | 該当なし |
| 物流効率化 の支援 | ○ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況 | 該当なし |
| | ○ 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況 | 該当なし |
| | □ 現道等における総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消 | 該当なし(現道において通行可) |
| 都市の再生 | ○ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果 | 該当なし |
| | ○ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成(又は一部形成)されたことによる効果 | 該当なし |
| | ○ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果 | 該当なし |
| | ○ 中心市街地内で行われたことによる効果 | 該当なし |
| 都市の再生 | □ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である | 該当なし |
| | □ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上 | DID区域外であるため該当なし |
| | □ 対象区間が事業実施前に連絡道路がなかった住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となった | 該当なし |

| | | | |
|----------------|--|---|---|
| 1. 活力 | 国土・地域ネットワークの構築 | <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり | 該当なし |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり | 熊谷洪川連絡道路 |
| | | <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する | 該当なし |
| | | <input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する | 該当なし |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間が解消 | 該当なし（交通不能区間なし） |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間が解消 | 該当なし（すれ違い困難区間なし） |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況 | 大里二次生活圏中心都市である熊谷市へ、同生活圏内の妻沼町からのアクセスが向上 ・柿沼交差点：（県）太田熊谷線 刀水橋⇒熊谷駅方向 約7分短縮（10分→3分） |
| 個性ある地域の形成 | <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況 | 該当なし | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果 | 平成16年 埼玉国体（ピーク時3分間隔でのバス運行を実現） | |
| | <input type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上による効果 | 該当なし | |
| | <input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業としての効果 | 該当なし | |
| | <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果 | 該当なし | |
| | <input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業としての効果 | 該当なし | |
| 2. 暮らし | 歩行者・自転車のための生活空間の形成 | <input type="checkbox"/> 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況 | 該当なし |
| | | <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化された | 該当なし |
| | 無電柱化による美しい町並みの形成 | <input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり | 該当なし |
| | | <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成 | 該当なし |
| 安全で安心できるくらしの確保 | <input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上の状況 | 該当なし | |

| | | | |
|------------------------------|--------------|---|---|
| 3. 安全 | 安全な生活環境の確保 | ● 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況 | 柿沼肥塚交差点の事故率約4割減少 ：供用前（H13～H15平均） 134件/億台キロ ⇒ 供用後（H16） 75件/億台キロ |
| | | ○ 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況 | 該当なし |
| | 災害への備え | □ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消 | 該当なし |
| | | ■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり | 埼玉県震災対策計画（H8.6）において、第一次特定緊急輸送道路に位置づけられている。 |
| | | □ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成 | 該当なし |
| | | □ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能 | 該当なし |
| | | □ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消 | 該当なし |
| | | □ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消 | 該当なし |
| | | □ 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加 | 該当なし |
| | | □ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消 | 該当なし |
| □ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯として機能 | 該当なし | | |
| 4. 環境 | 地球環境の保全 | ● 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量 | 二酸化炭素（CO2）排出削減量：約18,000t-CO2/年（供用前：1,109,700t-CO2/年 ⇒ 供用後：1,091,600t-CO2/年） |
| | 生活環境の改善・保全 | ● 現道等における自動車からのNO2排出削減率 | 窒素酸化物（NOx）削減率：1.4%（削減量 供用前：1,330t/年 ⇒ 供用後：1,310t/年 約18t/年の削減） |
| | | ● 現道等における自動車からのSPM排出削減率 | 浮遊粒子状物質（SPM）削減率：1.9%（削減量 供用前：71.0t/年 ⇒ 供用後：70.0t/年 約1.0t/年の削減） |
| | | ● 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況 | 夜間 供用前：76デシベル（要請限度70デシベル：超過） ⇒ 供用後：64デシベル |
| | | ○ その他、環境や景観上の効果 | 該当なし |
| 5. その他 | 他のプロジェクトとの関係 | □ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている | 該当なし |
| | | ○ 関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果 | 該当なし |
| | | ○ 他機関との連携プログラムに関する効果 | 該当なし |
| | その他 | ○ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果 | 該当なし |

費用便益分析の結果

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拡・B Pの別 |
|-------|--------|------------|------|----------|
| 国道17号 | 柿沼肥塚立体 | L = 1.6 km | 二次改築 | 立体交差 |

| 計画交通量 (台/日) | 車線数 | 事業主体 |
|----------------|-----|---------|
| 42,660 | 4 | 関東地方整備局 |

費用

| | 改築費 | 維持修繕費 | 合計 |
|---------------------|--------|-------|------|
| 基準年 | 平成17年度 | | |
| 単純合計 | 72億円 | 16億円 | 89億円 |
| 基準年における 現在価値 (C) | 83億円 | 9億円 | 92億円 |

便益

| | 走行時間 短縮便益 | 走行費用 短縮便益 | 交通事故 減少便益 | 合計 |
|---------------------|-------------------|--------------|--------------|-------|
| 基準年 | 平成17年度 | | | |
| 供用年 | 平成16年度(平成15年度未完成) | | | |
| 単年便益 (初年便益) | 13億円 | 0億円 | 0億円 | 14億円 |
| 基準年における 現在価値 (B) | 353億円 | 5億円 | 9億円 | 366億円 |

結果

| | |
|---------------|-----|
| 費用便益比 (B / C) | 4.0 |
|---------------|-----|

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

事業名：熊谷バイパス 柿沼肥塚立体（事業全体）

（推計時点 H42年）

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|--|---------------------|--------|---------|---------|--------|
| ①新設・改築道路 [熊谷バイパス 柿沼肥塚立体] : 1.6km | 交通量 | [台/日] | 0 | 42,660 | |
| | 走行時間 | [分] | 0 | 2 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 0 | 25.69 | |
| ②主な周辺道路 | 現道(側道) : 1.6km | 交通量 | [台/日] | 52,100 | 25,300 |
| | | 走行時間 | [分] | 3 | 3 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 47.54 | 18.87 |
| | 国道17号 : 2.1km | 交通量 | [台/日] | 36,500 | 38,300 |
| | | 走行時間 | [分] | 6 | 6 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 60.75 | 59.09 |
| | 県)太田熊谷線 : 4.5km | 交通量 | [台/日] | 18,200 | 18,600 |
| | | 走行時間 | [分] | 9 | 9 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 50.32 | 49.69 |
| | 市)第二北大通線 : 0.3km | 交通量 | [台/日] | 33,400 | 22,900 |
| | | 走行時間 | [分] | 2 | 2 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 18.84 | 9.85 |
| ③その他道路合計 : 561.9km | 走行時間費用 | [億円/年] | 5603.75 | 5599.48 | |

| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
|--------------|----------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 合計 : 572.0km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 5,781.20 | 5,762.67 | 18.53 |

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

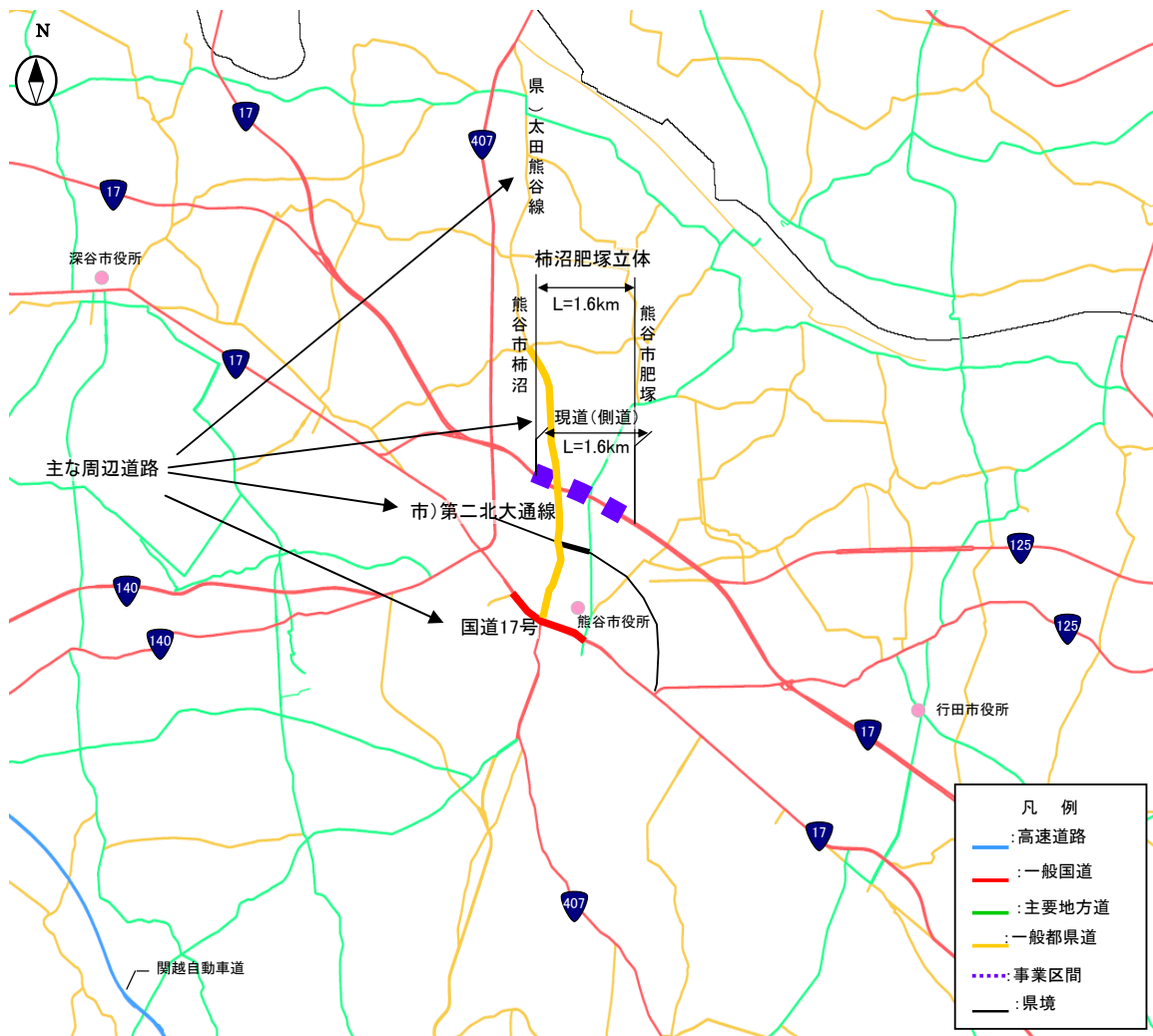
※ 1 : 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※ 2 : 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3 : 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4 : 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：熊谷バイパス 柿沼肥塚立体（事業全体）



費用便益分析の条件

事業名：国道17号熊谷バイパス 柿沼肥塚立体

(2)

| 項目 | | チェック欄 |
|------------|--|---------------------------------------|
| 算出マニュアル | 費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局) | |
| | その他 | |
| 分析の基本的事項 | 分析対象期間 | 40年間 |
| | 社会的割引率 | 4% |
| | 基準年次 | 平成17年 |
| 交通流の推計時点 | 1時点のみ推計 | (平成42年) |
| | 複数時点での推計 | |
| 推計の状況 | 整備の有無それぞれで交通流を推計 | 有 無 |
| | 整備の有無のいずれかのみ推計 | |
| 推計に用いたOD表 | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) | (H11センサス) |
| | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) | |
| | その他() | |
| 開発交通量の考慮 | 無 | |
| | 有 | |
| | 有の場合のみ | 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 |
| 配分交通量の推計手法 | Q - V式を用いた配分 | |
| | 転換率式を用いた配分 | |
| | Q - V式と転換率式の併用による配分 | |
| | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) | |
| | 簡易手法 | |
| | 簡易手法の場合 | 小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他() |
| 速度設定の考え方 | その他の() | |
| | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 | |
| | 採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax ~ Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin ~ Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。 | |
| | 最終配分の速度 採用理由を記載 | |
| その他() | | |

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 国道17号熊谷バイパス 柿沼肥塚立体

採用単価の根拠 一般国道(直轄)

| 単価(億円) | 延長(km) | 単純単価(億円) |
|--------|--------|----------|
| 0.27 | 1.6 | 0.43 |

| 年次 | 年度 | 割引率 | 事業費(億円) | | 維持修繕費(億円) | |
|--------|------|--------|---------|-------|-----------|------|
| | | | 単純単価 | 現在価値 | 単純単価 | 現在価値 |
| - 4年目 | H 12 | 1.2167 | 24.58 | 29.91 | | |
| - 3年目 | H 13 | 1.1699 | 13.28 | 15.53 | | |
| - 2年目 | H 14 | 1.1249 | 20.90 | 23.52 | | |
| - 1年目 | H 15 | 1.0816 | 8.51 | 9.21 | | |
| 供用開始年次 | H 16 | 1.0400 | 5.10 | 5.30 | 0.41 | 0.43 |
| 1年目 | H 17 | 1.0000 | | | 0.41 | 0.41 |
| 2年目 | H 18 | 0.9615 | | | 0.41 | 0.40 |
| 3年目 | H 19 | 0.9246 | | | 0.41 | 0.38 |
| 4年目 | H 20 | 0.8890 | | | 0.41 | 0.37 |
| 5年目 | H 21 | 0.8548 | | | 0.41 | 0.35 |
| 6年目 | H 22 | 0.8219 | | | 0.41 | 0.34 |
| 7年目 | H 23 | 0.7903 | | | 0.41 | 0.33 |
| 8年目 | H 24 | 0.7599 | | | 0.41 | 0.31 |
| 9年目 | H 25 | 0.7307 | | | 0.41 | 0.30 |
| 10年目 | H 26 | 0.7026 | | | 0.41 | 0.29 |
| 11年目 | H 27 | 0.6756 | | | 0.41 | 0.28 |
| 12年目 | H 28 | 0.6496 | | | 0.41 | 0.27 |
| 13年目 | H 29 | 0.6246 | | | 0.41 | 0.26 |
| 14年目 | H 30 | 0.6006 | | | 0.41 | 0.25 |
| 15年目 | H 31 | 0.5775 | | | 0.41 | 0.24 |
| 16年目 | H 32 | 0.5553 | | | 0.41 | 0.23 |
| 17年目 | H 33 | 0.5339 | | | 0.41 | 0.22 |
| 18年目 | H 34 | 0.5134 | | | 0.41 | 0.21 |
| 19年目 | H 35 | 0.4936 | | | 0.41 | 0.20 |
| 20年目 | H 36 | 0.4746 | | | 0.41 | 0.20 |
| 21年目 | H 37 | 0.4564 | | | 0.41 | 0.19 |
| 22年目 | H 38 | 0.4388 | | | 0.41 | 0.18 |
| 23年目 | H 39 | 0.4220 | | | 0.41 | 0.17 |
| 24年目 | H 40 | 0.4057 | | | 0.41 | 0.17 |
| 25年目 | H 41 | 0.3901 | | | 0.41 | 0.16 |
| 26年目 | H 42 | 0.3751 | | | 0.41 | 0.15 |
| 27年目 | H 43 | 0.3607 | | | 0.41 | 0.15 |
| 28年目 | H 44 | 0.3468 | | | 0.41 | 0.14 |
| 29年目 | H 45 | 0.3335 | | | 0.41 | 0.14 |
| 30年目 | H 46 | 0.3207 | | | 0.41 | 0.13 |
| 31年目 | H 47 | 0.3083 | | | 0.41 | 0.13 |
| 32年目 | H 48 | 0.2965 | | | 0.41 | 0.12 |
| 33年目 | H 49 | 0.2851 | | | 0.41 | 0.12 |
| 34年目 | H 50 | 0.2741 | | | 0.41 | 0.11 |
| 35年目 | H 51 | 0.2636 | | | 0.41 | 0.11 |
| 36年目 | H 52 | 0.2534 | | | 0.41 | 0.10 |
| 37年目 | H 53 | 0.2437 | | | 0.41 | 0.10 |
| 38年目 | H 54 | 0.2343 | | | 0.41 | 0.10 |
| 39年目 | H 55 | 0.2253 | | | 0.41 | 0.09 |
| 合計 | | | 72.37 | 83.46 | 16.46 | 8.81 |
| 単純事業費計 | | | 72.37 | | 16.46 | |

注1) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

便益の現在価値算定表

箇所名:国道17号熊谷バイパス 柿沼肥塚立体

| 年次 | 年度 (基準年) H17 | 総走行台数の年次別伸び率 (関東内陸7ロツク) | | | 割引率 (A) | 走行時間短縮便益(億円) | | | | | | 走行経費減少便益(億円) | | | | | | 事故減少便益(億円) | | 合計 (億円) | |
|--------|--------------------|----------------------------|---------|---------|------------|--------------|--------|-------|---------|--------|--------------|--------------|------|-------|--------|------|--------------|--------------|-------------|---------------|--------|
| | | 乗用車類 | 貨物車類 | 全車 | | 乗用車 | バス | 小型貨物 | 普通貨物 | 計 | 現在価値 ×(A) | 乗用車 | バス | 小型貨物 | 普通貨物 | 計 | 現在価値 (A)× | 現在価値 ×(A) | 便益合計 (-) | 現在価値 割引率4% | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 乗用車 |
| 供用開始年次 | H 16 | 1.01294 | 0.99906 | 1.00848 | 1.0400 | 22.62 | 3.82 | 2.27 | -15.55 | 13.15 | 13.68 | 0.77 | 0.00 | 0.29 | -0.96 | 0.11 | 0.11 | 0.38 | 0.39 | 13.63 | 14.18 |
| 1年目 | H 17 | 1.01277 | 0.99906 | 1.00841 | 1.0000 | 22.91 | 3.87 | 2.27 | -15.54 | 13.50 | 13.50 | 0.78 | 0.00 | 0.29 | -0.96 | 0.12 | 0.12 | 0.38 | 0.38 | 14.00 | 14.00 |
| 2年目 | H 18 | 1.01261 | 0.99906 | 1.00834 | 0.9615 | 23.20 | 3.92 | 2.26 | -15.52 | 13.86 | 13.32 | 0.79 | 0.00 | 0.29 | -0.96 | 0.13 | 0.12 | 0.38 | 0.37 | 14.37 | 13.82 |
| 3年目 | H 19 | 1.01246 | 0.99906 | 1.00827 | 0.9246 | 23.49 | 3.96 | 2.26 | -15.51 | 14.21 | 13.14 | 0.80 | 0.00 | 0.29 | -0.96 | 0.14 | 0.13 | 0.38 | 0.36 | 14.74 | 13.63 |
| 4年目 | H 20 | 1.01230 | 0.99906 | 1.00820 | 0.8890 | 23.79 | 4.01 | 2.26 | -15.49 | 14.57 | 12.95 | 0.81 | 0.00 | 0.29 | -0.96 | 0.15 | 0.13 | 0.39 | 0.34 | 15.11 | 13.43 |
| 5年目 | H 21 | 1.01215 | 0.99905 | 1.00814 | 0.8548 | 24.08 | 4.06 | 2.26 | -15.48 | 14.92 | 12.76 | 0.82 | 0.00 | 0.29 | -0.95 | 0.16 | 0.14 | 0.39 | 0.33 | 15.47 | 13.23 |
| 6年目 | H 22 | 1.01201 | 0.99905 | 1.00807 | 0.8219 | 24.37 | 4.11 | 2.26 | -15.46 | 15.28 | 12.56 | 0.83 | 0.00 | 0.29 | -0.95 | 0.17 | 0.14 | 0.39 | 0.32 | 15.84 | 13.02 |
| 7年目 | H 23 | 1.00738 | 0.99943 | 1.00499 | 0.7903 | 24.66 | 4.16 | 2.25 | -15.45 | 15.63 | 12.35 | 0.84 | 0.00 | 0.29 | -0.95 | 0.18 | 0.14 | 0.40 | 0.31 | 16.21 | 12.81 |
| 8年目 | H 24 | 1.00733 | 0.99943 | 1.00496 | 0.7599 | 24.85 | 4.19 | 2.25 | -15.44 | 15.85 | 12.05 | 0.85 | 0.00 | 0.29 | -0.95 | 0.19 | 0.14 | 0.40 | 0.30 | 16.44 | 12.49 |
| 9年目 | H 25 | 1.00728 | 0.99943 | 1.00494 | 0.7307 | 25.03 | 4.22 | 2.25 | -15.43 | 16.07 | 11.74 | 0.86 | 0.00 | 0.29 | -0.95 | 0.20 | 0.14 | 0.40 | 0.29 | 16.67 | 12.18 |
| 10年目 | H 26 | 1.00722 | 0.99943 | 1.00491 | 0.7026 | 25.21 | 4.25 | 2.25 | -15.42 | 16.29 | 11.45 | 0.86 | 0.00 | 0.29 | -0.95 | 0.20 | 0.14 | 0.40 | 0.28 | 16.90 | 11.87 |
| 11年目 | H 27 | 1.00717 | 0.99943 | 1.00489 | 0.6756 | 25.39 | 4.28 | 2.25 | -15.41 | 16.51 | 11.16 | 0.87 | 0.00 | 0.29 | -0.95 | 0.21 | 0.14 | 0.41 | 0.27 | 17.13 | 11.57 |
| 12年目 | H 28 | 1.00712 | 0.99942 | 1.00486 | 0.6496 | 25.58 | 4.32 | 2.25 | -15.41 | 16.73 | 10.87 | 0.87 | 0.00 | 0.29 | -0.95 | 0.22 | 0.14 | 0.41 | 0.26 | 17.36 | 11.27 |
| 13年目 | H 29 | 1.00707 | 0.99942 | 1.00484 | 0.6246 | 25.76 | 4.35 | 2.25 | -15.40 | 16.95 | 10.59 | 0.88 | 0.00 | 0.29 | -0.95 | 0.22 | 0.14 | 0.41 | 0.26 | 17.58 | 10.98 |
| 14年目 | H 30 | 1.00702 | 0.99942 | 1.00482 | 0.6006 | 25.94 | 4.38 | 2.25 | -15.39 | 17.17 | 10.31 | 0.89 | 0.00 | 0.29 | -0.95 | 0.23 | 0.14 | 0.41 | 0.25 | 17.81 | 10.70 |
| 15年目 | H 31 | 1.00697 | 0.99942 | 1.00480 | 0.5775 | 26.12 | 4.41 | 2.24 | -15.38 | 17.39 | 10.05 | 0.89 | 0.00 | 0.29 | -0.95 | 0.24 | 0.14 | 0.41 | 0.24 | 18.04 | 10.42 |
| 16年目 | H 32 | 1.00692 | 0.99942 | 1.00477 | 0.5553 | 26.30 | 4.44 | 2.24 | -15.37 | 17.61 | 9.78 | 0.90 | 0.00 | 0.29 | -0.95 | 0.24 | 0.13 | 0.42 | 0.23 | 18.27 | 10.15 |
| 17年目 | H 33 | 1.00096 | 0.99641 | 0.99966 | 0.5339 | 26.49 | 4.47 | 2.24 | -15.36 | 17.83 | 9.52 | 0.90 | 0.00 | 0.29 | -0.95 | 0.25 | 0.13 | 0.42 | 0.22 | 18.50 | 9.88 |
| 18年目 | H 34 | 1.00096 | 0.99640 | 0.99966 | 0.5134 | 26.51 | 4.47 | 2.23 | -15.31 | 17.91 | 9.20 | 0.91 | 0.00 | 0.29 | -0.94 | 0.25 | 0.13 | 0.42 | 0.21 | 18.58 | 9.54 |
| 19年目 | H 35 | 1.00096 | 0.99638 | 0.99966 | 0.4936 | 26.54 | 4.48 | 2.23 | -15.25 | 17.99 | 8.88 | 0.91 | 0.00 | 0.29 | -0.94 | 0.26 | 0.13 | 0.42 | 0.21 | 18.66 | 9.21 |
| 20年目 | H 36 | 1.00096 | 0.99637 | 0.99966 | 0.4746 | 26.56 | 4.48 | 2.22 | -15.20 | 18.07 | 8.57 | 0.91 | 0.00 | 0.29 | -0.94 | 0.26 | 0.12 | 0.42 | 0.20 | 18.74 | 8.89 |
| 21年目 | H 37 | 1.00096 | 0.99636 | 0.99966 | 0.4564 | 26.59 | 4.49 | 2.21 | -15.14 | 18.14 | 8.28 | 0.91 | 0.00 | 0.29 | -0.93 | 0.26 | 0.12 | 0.42 | 0.19 | 18.82 | 8.59 |
| 22年目 | H 38 | 1.00095 | 0.99634 | 0.99966 | 0.4388 | 26.61 | 4.49 | 2.20 | -15.09 | 18.22 | 7.99 | 0.91 | 0.00 | 0.29 | -0.93 | 0.26 | 0.12 | 0.42 | 0.18 | 18.90 | 8.29 |
| 23年目 | H 39 | 1.00095 | 0.99633 | 0.99966 | 0.4220 | 26.64 | 4.49 | 2.19 | -15.03 | 18.30 | 7.72 | 0.91 | 0.00 | 0.28 | -0.93 | 0.27 | 0.11 | 0.42 | 0.18 | 18.98 | 8.01 |
| 24年目 | H 40 | 1.00095 | 0.99632 | 0.99966 | 0.4057 | 26.66 | 4.50 | 2.18 | -14.98 | 18.37 | 7.45 | 0.91 | 0.00 | 0.28 | -0.92 | 0.27 | 0.11 | 0.42 | 0.17 | 19.06 | 7.73 |
| 25年目 | H 41 | 1.00095 | 0.99630 | 0.99966 | 0.3901 | 26.69 | 4.50 | 2.18 | -14.92 | 18.45 | 7.20 | 0.91 | 0.00 | 0.28 | -0.92 | 0.27 | 0.11 | 0.42 | 0.16 | 19.14 | 7.47 |
| 26年目 | H 42 | 1.00095 | 0.99629 | 0.99966 | 0.3751 | 26.71 | 4.51 | 2.17 | -14.86 | 18.53 | 6.95 | 0.91 | 0.00 | 0.28 | -0.92 | 0.28 | 0.10 | 0.42 | 0.16 | 19.22 | 7.21 |
| 27年目 | H 43 | 0.99667 | 0.99512 | 0.99624 | 0.3607 | 26.74 | 4.51 | 2.16 | -14.81 | 18.60 | 6.71 | 0.91 | 0.00 | 0.28 | -0.91 | 0.28 | 0.10 | 0.42 | 0.15 | 19.30 | 6.96 |
| 28年目 | H 44 | 0.99666 | 0.99510 | 0.99623 | 0.3468 | 26.65 | 4.50 | 2.15 | -14.74 | 18.56 | 6.44 | 0.91 | 0.00 | 0.28 | -0.91 | 0.28 | 0.10 | 0.41 | 0.14 | 19.26 | 6.68 |
| 29年目 | H 45 | 0.99665 | 0.99507 | 0.99621 | 0.3335 | 26.56 | 4.48 | 2.14 | -14.67 | 18.52 | 6.18 | 0.91 | 0.00 | 0.28 | -0.90 | 0.28 | 0.09 | 0.41 | 0.14 | 19.21 | 6.41 |
| 30年目 | H 46 | 0.99663 | 0.99505 | 0.99620 | 0.3207 | 26.47 | 4.47 | 2.13 | -14.59 | 18.48 | 5.93 | 0.90 | 0.00 | 0.28 | -0.90 | 0.28 | 0.09 | 0.41 | 0.13 | 19.17 | 6.15 |
| 31年目 | H 47 | 0.99662 | 0.99502 | 0.99618 | 0.3083 | 26.38 | 4.45 | 2.12 | -14.52 | 18.43 | 5.68 | 0.90 | 0.00 | 0.28 | -0.90 | 0.28 | 0.09 | 0.41 | 0.13 | 19.13 | 5.90 |
| 32年目 | H 48 | 0.99661 | 0.99500 | 0.99617 | 0.2965 | 26.29 | 4.44 | 2.11 | -14.45 | 18.39 | 5.45 | 0.90 | 0.00 | 0.28 | -0.89 | 0.28 | 0.08 | 0.41 | 0.12 | 19.08 | 5.66 |
| 33年目 | H 49 | 0.99660 | 0.99497 | 0.99615 | 0.2851 | 26.21 | 4.42 | 2.10 | -14.38 | 18.35 | 5.23 | 0.90 | 0.00 | 0.27 | -0.89 | 0.28 | 0.08 | 0.41 | 0.12 | 19.04 | 5.43 |
| 34年目 | H 50 | 0.99659 | 0.99495 | 0.99614 | 0.2741 | 26.12 | 4.41 | 2.09 | -14.30 | 18.31 | 5.02 | 0.89 | 0.00 | 0.27 | -0.88 | 0.28 | 0.08 | 0.40 | 0.11 | 19.00 | 5.21 |
| 35年目 | H 51 | 0.99658 | 0.99492 | 0.99612 | 0.2636 | 26.03 | 4.39 | 2.08 | -14.23 | 18.26 | 4.81 | 0.89 | 0.00 | 0.27 | -0.88 | 0.28 | 0.08 | 0.40 | 0.11 | 18.95 | 5.00 |
| 36年目 | H 52 | 0.99656 | 0.99490 | 0.99611 | 0.2534 | 25.94 | 4.38 | 2.07 | -14.16 | 18.22 | 4.62 | 0.89 | 0.00 | 0.27 | -0.87 | 0.29 | 0.07 | 0.40 | 0.10 | 18.91 | 4.79 |
| 37年目 | H 53 | 0.99576 | 0.99775 | 0.99630 | 0.2437 | 25.85 | 4.36 | 2.06 | -14.09 | 18.18 | 4.43 | 0.88 | 0.00 | 0.27 | -0.87 | 0.29 | 0.07 | 0.40 | 0.10 | 18.86 | 4.60 |
| 38年目 | H 54 | 0.99574 | 0.99774 | 0.99629 | 0.2343 | 25.74 | 4.34 | 2.05 | -14.06 | 18.08 | 4.24 | 0.88 | 0.00 | 0.27 | -0.87 | 0.28 | 0.07 | 0.40 | 0.09 | 18.76 | 4.40 |
| 39年目 | H 55 | 0.99573 | 0.99774 | 0.99628 | 0.2253 | 25.63 | 4.32 | 2.05 | -14.02 | 17.98 | 4.05 | 0.88 | 0.00 | 0.27 | -0.86 | 0.28 | 0.06 | 0.40 | 0.09 | 18.65 | 4.20 |
| 合計 | | | | | | 1,025.91 | 173.11 | 87.66 | -600.80 | 685.88 | 352.80 | 35.05 | 0.02 | 11.41 | -37.06 | 9.42 | 4.54 | 16.21 | 8.60 | 711.51 | 365.94 |