

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道9号 山口バイパス
事業主体	中国地方整備局

●事業の効果や必要性の評価評価に対応する事後評価項目

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力 円滑な モビリティの 確保	● 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	国道9号(山口市宮野下～山口市朝田) 渋滞損失時間: 6,058千人・時間/年 渋滞損失削減率: 約98%削減 (6,058千人・時間/年 ⇒ 144千人・時間/年)	
	○ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況	25.0km/h(S55)⇒29.5km/h(H11) (起点～終点間)	
	● 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況	主要渋滞ポイント宮野桜島交差点の渋滞解消 渋滞長(H5年: 2,200m ⇒ H7年: 50m)	
	● 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	現道: (一)宮野大歳線(旧国道9号)の走行速度が25.0km/h(S55)⇒29.5km/h(H11)と約5km/h(起点～終点間約3分短縮)改善され、路線バスの走行性が向上	
	● 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況	新幹線新山口駅へのアクセス向上 【山口市宮野下→新山口駅】 ・供用前(35分) ・供用後(24分)	
	● 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	第二種空港 山口宇部空港へのアクセス向上 【山口市宮野下→山口宇部空港】 ・供用前(69分) ・供用後(58分)	
	物流効率化 の支援	● 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況	重要港湾 宇部港へのアクセス向上 【山口市宮野下→宇部港】 ・供用前(76分) ・供用後(65分)
		○ 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況	
		□ 現道等における総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消	
	都市の再生	○ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	
		○ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成(又は一部形成)されたことによる効果	
		● 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果	中園町士地区画整理事業、住宅団地(宮野下宇宮ノ前外)によるまちづくりに貢献
		● 中心市街地内で行われたことによる効果	DID地区の拡大
		□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である	
■ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上		都市計画道路宮野朝田線(11.53km)のうち、山口バイパスにより9.95kmが改良済み(改良率86.3%)	
□ 対象区間が事業実施前に連絡道路がなかった住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となった			

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力	国土・地域ネットワークの構築		
	□ 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけあり		
	□ 地域高規格道路の位置づけあり		
	□ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する		
	■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	広域生活圏の山口・防府地域、宇部・小野田地域の圏域中心都市である、山口市と宇部市の移動時間が短縮	
	□ 現道等における交通不能区間が解消		
	□ 現道等における大型車のすれ違い困難区間が解消		
	● 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況	宇部市へのアクセス向上 【山口市宮野下～宇部市】 ・供用前(77分) ・供用後(66分)	
	個性ある地域の形成	○ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況	
	● 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果	山口県庁、明治百年記念公園内の屋外音楽堂、山口市スポーツの森・西京スタジアムなどが新築あるいは改築されたほか、パークロード(山口駅県庁線)や国道262号宮野バイパスなどの周辺道路が整備	
	● 主要な観光地へのアクセス向上による効果	湯田温泉ほか、山口県庁周辺には瑠璃光寺五重塔、常栄寺の雪舟庭などの歴史的文化遺産や中原中也記念館、山口ザビエル記念聖堂、県立美術館・博物館など多くの文化施設が立地しており、バイパス整備によりこれら施設へのアクセス性が向上 ・湯田温泉(H12:822⇒H14:838千人/年) ・山口市街地旅館(H12:87⇒H14:93千人/年) ・香山公園(瑠璃光寺)・洞春寺(H12:466⇒H14:485千人/年)	
	○ 特別立法に基づく事業としての効果		
○ 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果			
● 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業としての効果	地下道：上屋構造をお城風・外壁には萩市笠山の石を使用、植樹：パークロード(日本の道100選)との調和を図りケヤキ、照明：欧風の形式・こげ茶色を採用、七尾山TN面壁に「源氏ホテル」や「瑠璃光寺五重塔」をイメージしたレリーフを施工するなど、県都山口のシンボリックゾーンの形成を支援		
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	○ 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況	
	□ 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化された		
	無電柱化による美しい町並みの形成	■ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	無電柱化推進計画に位置づけ 整備延長L=3,440m
	□ 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)等の幹線道路において新たに無電柱化を達成		
	安全で安心できるくらしの確保	● 三次医療施設へのアクセス向上の状況	山口大学医学部付属病院へのアクセス向上【山口市宮野下～山口大学医学部付属病院】 ・供用前(72分) ・供用後(61分)

政策目標	指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠		
3. 安全	安全な生活環境の確保 <ul style="list-style-type: none"> ● 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況 ○ 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況 	当該道路の整備により、県道宮野大蔵線(旧国道9号)において一般部から本線部に交通が転換し、一般部の安全性が向上 山口市泉都町権見山(S55:29.435 ⇒ H11:23.526 台/24h) 山口BPの通学路指定区間では、地下道設置や歩道のバリアフリー化により児童等の安全性が向上		
	災害への備え <ul style="list-style-type: none"> □ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消 ■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり □ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成 □ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能 □ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消 □ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消 □ 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加 □ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消 □ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯として機能 	第1次緊急輸送経路に位置づけ		
		4. 環境	地球環境の保全 <ul style="list-style-type: none"> ● 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量 	【推計結果】 CO2排出削減量：2万t/年、排出削減率：約19%削減
		生活環境の改善・保全 <ul style="list-style-type: none"> ● 現道等における自動車からのNO2排出削減率 	【推計結果】 排出削減量：80t/年、排出削減率：約20%削減	
		<ul style="list-style-type: none"> ● 現道等における自動車からのSPM排出削減率 	【推計結果】 排出削減量：7t/年、排出削減率：約18%削減	
		<ul style="list-style-type: none"> ○ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況 		
		<ul style="list-style-type: none"> ● その他、環境や景観上の効果 	県庁の正面道として整備されたパークロード蔽島早間田線は、公園と道路とが一体化した安全で快適な道であり、国道9号バイパスと交差する県庁前交差点周辺においても景観を考慮した整備を実施。	
		5. その他	他のプロジェクトとの関係 <ul style="list-style-type: none"> □ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている ○ 関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果 ○ 他機関との連携プログラムに関する効果 	
			その他 <ul style="list-style-type: none"> ● その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果 	住吉地下道では、地下道内の照明や警報の電源にクリーンな太陽光発電を採用。

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
一般国道9号	山口バイパス	L = 11.3 Km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
37,900	4	中国地方整備局

① 費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成17年		
単純合計	368億円	118億円	486億円
基準年における 現在価値 (C)	743億円	123億円	866億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成17年			
供用年	平成12年(完成供用)			
単年便益 (初年便益)	1億円	0億円	0億円	2億円
基準年における 現在価値 (B)	13,389億円	211億円	137億円	13,737億円

③ 結果

費用便益比 (B/C)	15.9
-------------	------

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

事業名：山口バイパス

(推計時点 H11年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 9.9km	交通量	[台/日]	0	37,900	
	走行時間	[分]	0	13	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	120.24	
②主な周辺道路	現道(国道9号) : 11.1km	交通量	[台/日]	33,200	19,300
		走行時間	[分]	60	42
		走行時間費用	[億円/年]	517.51	215.34
	(主)山口小郡秋穂線 : 8.5km	交通量	[台/日]	29,800	15,700
		走行時間	[分]	33	24
		走行時間費用	[億円/年]	237.46	92.88
	(県)宮野上山口停車場線 : 0.7km	交通量	[台/日]	25,700	15,600
		走行時間	[分]	4	3
		走行時間費用	[億円/年]	26.97	10.91
③その他道路合計 : 39.0km	走行時間費用	[億円/年]	464.43	411.55	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 69.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	1246.37	850.92	395.45

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1 : 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

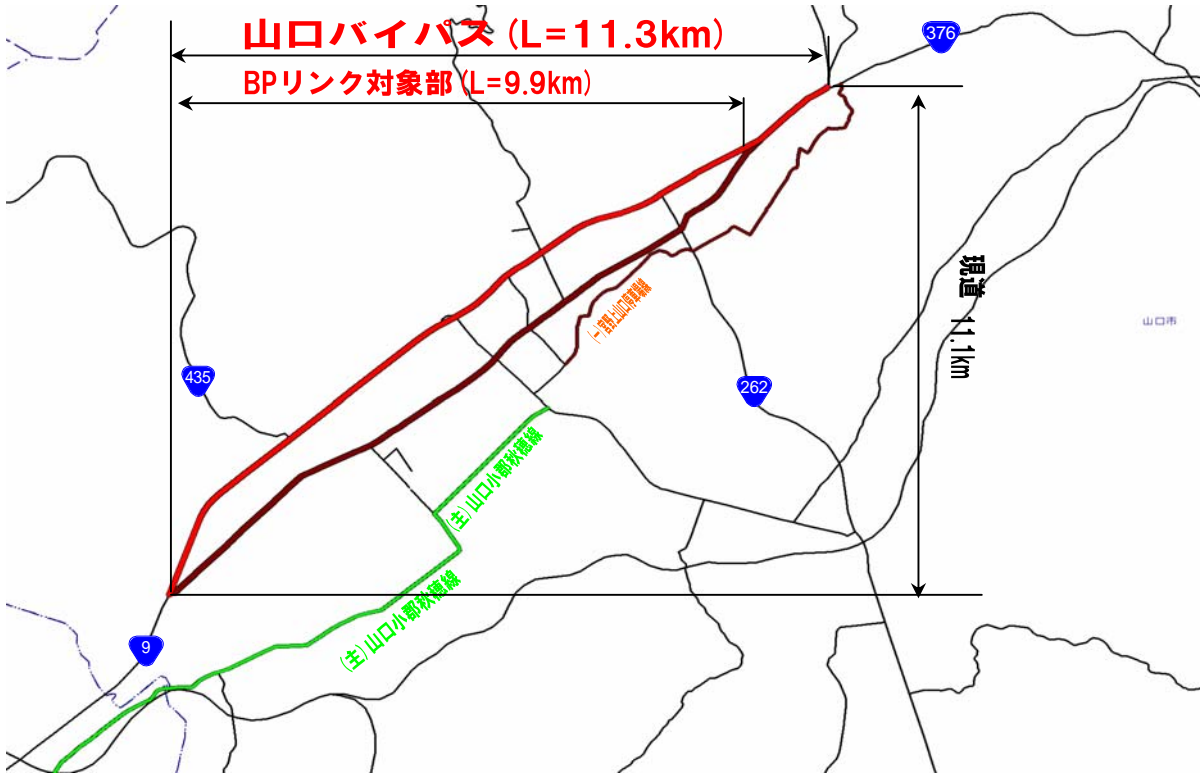
※2 : 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3 : 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4 : 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

事業名：山口バイパス

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



費用便益分析の条件

事業名: 山口バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)		
	その他		
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成17年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 複数時点での推計	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	
		整備の有無のいずれかのみ推計	有 無
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	(H11センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	
		その他()	
	開発交通量の考慮	無	
		有	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載
	配分交通量の推計手法	Q - V式を用いた配分	
転換率式を用いた配分			
Q - V式と転換率式の併用による配分			
均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)			
簡易手法			
簡易手法の場合		小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax ~ Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin ~ Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度 採用理由を記載		
	その他()		
	その他()		

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:山口バイパス

採用単価の根拠 一般国道(直轄)		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	10.9	2.943

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
- 8年目	S 47	3.6484	0.20	0.73	0.00	0.00
- 7年目	S 48	3.5081	0.50	1.75	0.00	0.00
- 6年目	S 49	3.3731	0.75	2.53	0.00	0.00
- 5年目	S 50	3.2434	5.30	17.19	0.00	0.00
- 4年目	S 51	3.1187	8.90	27.76	0.00	0.00
- 3年目	S 52	2.9987	20.70	62.07	0.00	0.00
- 2年目	S 53	2.8834	17.20	49.59	0.00	0.00
- 1年目	S 54	2.7725	23.15	64.18	0.00	0.00
部分供用開始年次	S 55	2.6658	20.50	54.65	0.00	0.00
1年目	S 56	2.5633	19.20	49.22	0.00	0.00
部分供用開始年次	S 57	2.4647	13.70	33.77	1.32	3.26
3年目	S 58	2.3699	7.50	17.77	1.32	3.14
4年目	S 59	2.2788	7.70	17.55	1.32	3.01
5年目	S 60	2.1911	12.10	26.51	1.32	2.90
部分供用開始年次	S 61	2.1068	12.90	27.18	1.78	3.75
部分供用開始年次	S 62	2.0258	12.80	25.93	1.78	3.61
8年目	S 63	1.9479	14.40	28.05	1.78	3.47
9年目	H 1	1.8730	16.30	30.53	1.78	3.34
10年目	H 2	1.8009	36.50	65.73	1.78	3.21
11年目	H 3	1.7317	21.41	37.08	1.78	3.09
12年目	H 4	1.6651	33.00	54.95	1.78	2.97
部分供用開始年次	H 5	1.6010	10.90	17.45	2.30	3.67
14年目	H 6	1.5395	16.90	26.02	2.30	3.53
部分供用開始年次	H 7	1.4802	6.99	10.35	2.78	4.12
16年目	H 8	1.4233	2.70	3.84	2.78	3.96
17年目	H 9	1.3686	1.40	1.92	2.78	3.81
部分供用開始年次	H 10	1.3159	12.90	16.98	2.94	3.87
19年目	H 11	1.2653	5.40	6.83	2.94	3.72
完成供用開始年次	H 12	1.2167	2.60	3.16	2.94	3.58
1年目	H 13	1.1699	3.80	4.45	2.94	3.44
2年目	H 14	1.1249	0.00	0.00	2.94	3.31
3年目	H 15	1.0816	0.00	0.00	2.94	3.18
4年目	H 16	1.0400	0.00	0.00	2.94	3.06
5年目	H 17	1.0000	0.00	0.00	2.94	2.94
6年目	H 18	0.9615	0.00	0.00	2.94	2.83
7年目	H 19	0.9246	0.00	0.00	2.94	2.72
8年目	H 20	0.8890	0.00	0.00	2.94	2.62
9年目	H 21	0.8548	0.00	0.00	2.94	2.52
10年目	H 22	0.8219	0.00	0.00	2.94	2.42
11年目	H 23	0.7903	0.00	0.00	2.94	2.33
12年目	H 24	0.7599	0.00	0.00	2.94	2.24
13年目	H 25	0.7307	0.00	0.00	2.94	2.15
14年目	H 26	0.7026	0.00	0.00	2.94	2.07
15年目	H 27	0.6756	0.00	0.00	2.94	1.99
16年目	H 28	0.6496	0.00	0.00	2.94	1.91
17年目	H 29	0.6246	0.00	0.00	2.94	1.84
18年目	H 30	0.6006	0.00	0.00	2.94	1.77
19年目	H 31	0.5775	0.00	0.00	2.94	1.70
20年目	H 32	0.5553	0.00	0.00	2.94	1.63
21年目	H 33	0.5339	0.00	0.00	2.94	1.57
22年目	H 34	0.5134	0.00	0.00	1.62	0.83
23年目	H 35	0.4936	0.00	0.00	1.62	0.80
24年目	H 36	0.4746	0.00	0.00	1.62	0.77
25年目	H 37	0.4564	0.00	0.00	1.62	0.74
26年目	H 38	0.4388	0.00	0.00	1.16	0.51
27年目	H 39	0.4220	0.00	0.00	1.16	0.49
28年目	H 40	0.4057	0.00	0.00	1.16	0.47
29年目	H 41	0.3901	0.00	0.00	1.16	0.45
30年目	H 42	0.3751	0.00	0.00	1.16	0.44
31年目	H 43	0.3607	0.00	0.00	1.16	0.42
32年目	H 44	0.3468	0.00	0.00	1.16	0.40
33年目	H 45	0.3335	0.00	0.00	0.65	0.22
34年目	H 46	0.3207	0.00	0.00	0.65	0.21
35年目	H 47	0.3083	0.00	0.00	0.16	0.05
36年目	H 48	0.2965	0.00	0.00	0.16	0.05
37年目	H 49	0.2851	0.00	0.00	0.16	0.05
38年目	H 50	0.2741	0.00	0.00	0.00	0.00
39年目	H 51	0.2636	-161.45	-42.56	0.00	0.00
合計			206.85	743.16	117.72	123.15
単純事業費計			368.30		117.72	

注1) 用地費は、評価対象期間最終年における用地残存価値を控除する。

用地費の残存価値 = 161.45億円 / (1.04)^(51-17) = 42.56億円

注2) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本とする。

走行時間短縮便益の現在価値算定表

箇所名: 山口バイパス

年次	年度 (基準年) H 16	総走行台数の年次別伸び率 (山陽7ノック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)		現在価値 ×(A)	費用合計 (-)	現在価値 割引率4%
部分供用開始年次	S 57	1.04690	1.04122	1.04334	2.4647	0.60	0.08	0.31	0.23	1.21	2.99	0.02	0.00	0.01	0.02	0.05	0.11	0.39	0.95	1.65	4.05
1年目	S 58	1.04480	1.03959	1.04154	2.3699	0.62	0.08	0.32	0.23	1.26	2.98	0.02	0.00	0.01	0.02	0.05	0.11	0.40	0.95	1.71	4.04
2年目	S 59	1.04288	1.03808	1.03988	2.2788	0.64	0.09	0.33	0.24	1.31	2.97	0.02	0.00	0.01	0.02	0.05	0.11	0.41	0.95	1.77	4.03
3年目	S 60	1.04111	1.03668	1.03835	2.1911	0.67	0.09	0.34	0.25	1.35	2.97	0.02	0.00	0.01	0.03	0.05	0.11	0.43	0.94	1.84	4.02
部分供用開始年次	S 61	1.03924	1.03477	1.03721	2.1068	11.96	1.46	6.14	4.64	24.20	50.99	0.40	0.01	0.03	0.19	0.64	1.35	1.03	2.17	25.87	54.51
部分供用開始年次	S 62	1.03775	1.03360	1.03588	2.0258	47.57	5.83	24.30	18.39	96.08	194.64	1.00	0.02	0.04	0.60	1.66	3.36	1.47	2.98	99.21	200.98
6年目	S 63	1.03638	1.03251	1.03463	1.9479	49.30	6.04	25.09	18.99	99.41	193.64	1.03	0.02	0.05	0.62	1.72	3.35	1.52	2.96	102.65	199.95
7年目	H 1	1.03510	1.03149	1.03348	1.8730	51.03	6.25	25.88	19.59	102.74	192.44	1.07	0.02	0.05	0.64	1.78	3.33	1.57	2.94	106.09	198.71
8年目	H 2	1.03391	1.03052	1.03239	1.8009	52.76	6.46	26.67	20.18	106.07	191.03	1.11	0.02	0.05	0.66	1.83	3.30	1.62	2.92	109.53	197.25
9年目	H 3	1.04739	1.00098	1.02659	1.7317	55.26	6.77	26.69	20.20	108.92	188.62	1.16	0.02	0.05	0.66	1.89	3.27	1.66	2.88	112.48	194.77
10年目	H 4	1.04525	1.00098	1.02590	1.6651	57.76	7.08	26.72	20.22	111.78	186.12	1.21	0.02	0.05	0.66	1.94	3.23	1.71	2.84	115.43	192.19
部分供用開始年次	H 5	1.04329	1.00098	1.02524	1.6010	104.42	12.71	46.35	35.10	198.58	317.93	1.71	0.02	0.07	0.73	2.53	4.04	2.27	3.63	203.37	325.60
12年目	H 6	1.04149	1.00098	1.02462	1.5395	108.76	13.24	46.39	35.13	203.52	313.32	1.78	0.02	0.07	0.73	2.60	4.00	2.32	3.57	208.44	320.89
部分供用開始年次	H 7	1.03098	1.00313	1.01965	1.4802	151.72	18.47	62.96	47.69	280.85	415.71	3.05	0.05	0.08	1.37	4.56	6.75	3.18	4.71	288.59	427.17
14年目	H 8	1.03005	1.00312	1.01927	1.4233	156.28	19.03	63.16	47.84	286.30	407.50	3.14	0.06	0.08	1.38	4.66	6.63	3.25	4.62	294.21	418.75
15年目	H 9	1.02917	1.00311	1.01891	1.3686	160.83	19.58	63.36	47.99	291.76	399.31	3.24	0.06	0.08	1.38	4.75	6.51	3.31	4.53	299.83	410.35
部分供用開始年次	H 10	1.02834	1.00310	1.01856	1.3159	173.36	21.06	66.61	50.45	311.49	409.89	3.43	0.06	0.10	1.47	5.05	6.64	3.52	4.63	320.06	421.16
17年目	H 11	1.02756	1.00309	1.01822	1.2653	178.14	21.64	66.82	50.61	317.21	401.37	3.52	0.06	0.10	1.47	5.15	6.52	3.58	4.53	325.94	412.42
完成供用開始年次	H 12	1.01138	0.99623	1.00567	1.2167	224.62	27.26	83.00	62.86	397.73	483.92	4.24	0.07	0.10	1.78	6.19	7.53	3.68	4.48	407.60	495.93
1年目	H 13	1.01125	0.99621	1.00563	1.1699	227.14	27.56	82.68	62.62	400.01	467.98	4.29	0.07	0.10	1.78	6.23	7.29	3.70	4.33	409.95	479.60
2年目	H 14	1.01112	0.99620	1.00560	1.1249	229.67	27.87	82.37	62.39	402.29	452.54	4.33	0.07	0.10	1.77	6.27	7.06	3.72	4.19	412.29	463.79
3年目	H 15	1.01100	0.99618	1.00557	1.0816	232.20	28.18	82.05	62.15	404.57	437.59	4.38	0.07	0.10	1.76	6.32	6.83	3.74	4.05	414.63	448.47
4年目	H 16	1.01088	0.99617	1.00554	1.0400	234.72	28.48	81.74	61.91	406.85	423.13	4.43	0.07	0.10	1.76	6.36	6.61	3.76	3.91	416.97	433.65
5年目	H 17	1.01077	0.99615	1.00551	1.0000	237.25	28.79	81.42	61.67	409.14	409.14	4.48	0.07	0.10	1.75	6.40	6.40	3.78	3.78	419.32	419.32
6年目	H 18	1.01065	0.99614	1.00548	0.9615	239.78	29.10	81.11	61.43	411.42	395.58	4.52	0.08	0.10	1.74	6.44	6.19	3.81	3.66	421.66	405.43
7年目	H 19	1.01054	0.99612	1.00545	0.9246	242.30	29.40	80.79	61.19	413.70	382.50	4.57	0.08	0.10	1.74	6.48	5.99	3.83	3.54	424.00	392.03
8年目	H 20	1.01043	0.99611	1.00542	0.8890	244.83	29.71	80.48	60.96	415.98	369.81	4.62	0.08	0.10	1.73	6.52	5.80	3.85	3.42	426.35	379.03
9年目	H 21	1.01032	0.99609	1.00539	0.8548	247.36	30.02	80.17	60.72	418.26	357.53	4.67	0.08	0.10	1.72	6.56	5.61	3.87	3.31	428.69	366.45
10年目	H 22	1.01022	0.99608	1.00536	0.8219	249.89	30.32	79.85	60.48	420.54	345.64	4.71	0.08	0.10	1.72	6.60	5.43	3.89	3.20	431.03	354.27
11年目	H 23	1.00577	0.99732	1.00290	0.7903	251.33	30.50	79.64	60.32	421.78	333.33	4.74	0.08	0.10	1.71	6.63	5.24	3.90	3.08	432.31	341.65
12年目	H 24	1.00574	0.99732	1.00289	0.7599	252.77	30.67	79.42	60.16	423.02	321.46	4.77	0.08	0.10	1.71	6.65	5.05	3.91	2.97	433.59	329.48
13年目	H 25	1.00570	0.99731	1.00288	0.7307	254.21	30.85	79.21	59.99	424.26	310.01	4.80	0.08	0.10	1.70	6.67	4.88	3.92	2.87	434.86	317.76
14年目	H 26	1.00567	0.99730	1.00287	0.7026	255.65	31.02	79.00	59.83	425.51	298.96	4.82	0.08	0.09	1.70	6.70	4.70	3.93	2.76	436.13	306.42
15年目	H 27	1.00564	0.99730	1.00286	0.6756	257.10	31.20	78.78	59.67	426.75	288.31	4.85	0.08	0.09	1.69	6.72	4.54	3.94	2.66	437.41	295.51
16年目	H 28	1.00561	0.99729	1.00286	0.6496	258.54	31.37	78.57	59.51	427.99	278.02	4.88	0.08	0.09	1.69	6.74	4.38	3.96	2.57	438.69	284.97
17年目	H 29	1.00558	0.99728	1.00285	0.6246	259.98	31.55	78.36	59.35	429.23	268.10	4.90	0.08	0.09	1.68	6.76	4.23	3.97	2.48	439.96	274.81
18年目	H 30	1.00555	0.99727	1.00284	0.6006	261.42	31.72	78.14	59.19	430.47	258.54	4.93	0.08	0.09	1.68	6.79	4.08	3.98	2.39	441.24	265.01
19年目	H 31	1.00551	0.99727	1.00283	0.5775	262.86	31.90	77.93	59.02	431.71	249.31	4.96	0.08	0.09	1.67	6.81	3.93	3.99	2.30	442.51	255.54
20年目	H 32	1.00548	0.99726	1.00282	0.5553	264.30	32.07	77.72	58.86	432.95	240.42	4.99	0.08	0.09	1.67	6.83	3.79	4.00	2.22	443.79	246.43
21年目	H 33	0.99991	0.99494	0.99831	0.5339	264.28	32.07	77.32	58.56	432.24	230.77	4.99	0.08	0.09	1.66	6.82	3.64	3.99	2.13	443.05	236.54
22年目	H 34	0.99991	0.99491	0.99831	0.5134	262.95	31.89	76.55	57.99	429.38	220.44	4.95	0.08	0.08	1.63	6.74	3.46	3.31	1.70	439.43	225.60
23年目	H 35	0.99991	0.99489	0.99831	0.4936	262.92	31.89	76.16	57.69	428.66	211.59	4.95	0.08	0.08	1.62	6.73	3.32	3.31	1.63	438.70	216.54
24年目	H 36	0.99991	0.99486	0.99830	0.4746	262.90	31.88	75.77	57.40	427.95	203.10	4.95	0.08	0.08	1.61	6.72	3.19	3.30	1.57	437.97	207.86
25年目	H 37	0.99991	0.99484	0.99830	0.4564	262.88	31.88	75.38	57.10	427.23	194.99	4.95	0.08	0.08	1.60	6.71	3.06	3.29	1.50	437.24	199.55
26年目	H 38	0.99991	0.99481	0.99830	0.4388	241.67	29.31	68.93	52.22	392.13	172.07	4.22	0.06	0.05	1.42	5.76	2.53	2.41	1.06	400.30	175.66
27年目	H 39	0.99991	0.99478	0.99830	0.4220	177.94	21.49	50.50	38.26	288.18	121.61	3.18	0.05	0.04	1.01	4.28	1.80	1.83	0.77	294.28	124.18
28年目	H 40	0.99991	0.99475	0.99829	0.4057	177.92	21.49	50.23	38.06	287.70	116.72	3.18	0.05	0.04	1.00	4.27	1.73	1.82	0.74	293.79	119.19
29年目	H 41	0.99991	0.99473	0.99829	0.3901	177.90	21.49	49.97	37.86	287.22											