

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道20号 竜王拡幅
事業主体	関東地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	費用便益比 (B/C) = 2.5 (経済的純現在価値 (B - C) = 327億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 9.5%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 2,012.2万人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 85.5万人・時間/年 (1,331.6万人・時間/年 ⇒ 1,245.8万人・時間/年) 区間b (当該区間) について : (国道20号 (竜王拡幅6.7km区間)) 当該区間の渋滞損失時間 : 53.7万人・時間/年 (竜王拡幅6.7km区間) 当該区間の渋滞損失削減率 : 4.5割削減 (竜王拡幅6.7km区間)	
	■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	甲斐市竜王付近 19.8km/h → 31.1km/h	
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される		
	□ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する		
	■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	特急停車駅 (韭崎駅) 甲斐市 ~ 韭崎駅、22分 ⇒ 19分 (所要時間3分短縮)	
	□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる		
	物流効率化の支援	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
		□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する			

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	日常活動圏中心都市(甲府市)へのアクセスが向上
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	日常活動圏中心都市(甲府市) 韮崎市~甲府市、37分⇒34分(所要時間3分短縮)
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	竜王赤坂・双葉竜地グレートビュー地区(甲斐市、産業・レク等複合拠点、H5-16計画)
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	新府城跡(武田勝頼の最後の居城、国史跡、韮崎市中田町) 甲斐市~新府城跡、32分⇒29分(所要時間3分短縮)
		<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である	
<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である			
<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色のあるまちづくりに資する事業である			
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	無電柱化計画(H16.4)
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	山梨県立中央病院(甲府市富士見1丁目1番1号) 県立中央病院~韮崎市、35分⇒32分(所要時間3分短縮)	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	事業区間竜王北小付近通学路指定、平日12時間歩行者類157人（H11センサス1009起点側観測点付近）
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	山梨県地域防災計画の第一次緊急輸送路に指定された路線
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす			
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：4,120t/年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	(現況) 自動車NOx・PM法対策地域指定ではない 自動車排出ガス測定局1局中1局環境基準達成、一般環境大気測定局10局中10局環境基準達成 (推計結果) 評価対象区間：甲斐市・韮崎市 排出削減量：13.9t/年、排出削減率：0.17割削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	(現況) 自動車NOx・PM法対策地域指定ではない 自動車排出ガス測定局1局中1局環境基準達成、一般環境大気測定局7局中7局環境基準達成 (推計結果) 評価対象区間：甲斐市・韮崎市 排出削減量：1.7t/年、排出削減率：0.22割削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	事業実施前の平行区間・現道等における夜間要請限度超過の状況（超過区間76dB:3.1km、非超過区間61dB:4.1km）、改善の見込（整備後騒音レベル：68.6dB（2層式低騒音舗装対策含む））
		<input checked="" type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	無電柱化計画（H16.4）事業対象であることより、一定の景観向上が期待できる
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		<input checked="" type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	国道52号 甲西道路（H17.8一部供用予定）と一体的に行われる事業
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B Pの別
国道52号	竜王拡幅	6.7km	改良	拡幅

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
35,400	4	関東地整

費用

	改 築 費	維持修繕費	合 計
基 準 年	平成17年		
単純合計	192億円	69億円	260億円
うち残事業分	82億円	69億円	151億円
基準年における 現在価値 (C)	193億円	30億円	223億円
うち残事業分	76億円	30億円	106億円

便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成17年			
供 用 年	平成21年			
単年便益 (初年便益)	28億円	1億円	1億円	30億円
基準年における 現在価値 (B)	510億円	24億円	16億円	550億円
うち残事業分	510億円	24億円	16億円	550億円

結 果

費用便益比 (事業全体)	2.5
費用便益比 (残事業)	5.2

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

事業名：竜王拡幅（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
改築道路 [竜王拡幅] ：6.7km	交通量	[台/日]	30,400	35,400	
	走行時間	[分]	10	9	
	走行時間費用	[億円/年]	86.88	81.30	
主な周辺道路	(主)甲府 斐崎線： 6.7km	交通量	[台/日]	14,000	13,200
		走行時間	[分]	12	11
		走行時間費用	[億円/年]	6.44	5.66
	国道52号(甲西 道路)： 10.7 km	交通量	[台/日]	13,600	13,200
		走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	35.18	33.21
	(一)島 上条宮久 保絵見堂 線： 5.0km	交通量	[台/日]	6,400	5,800
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	12.87	11.64
	茅ヶ岳広 域農道： 7.0km	交通量	[台/日]	3,000	1,400
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	8.15	3.67
その他道路合計 ：1016.8km	走行時間費用	[億円/年]	3116.90	3101.23	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1052.9 km	走行時間短縮便益	[億円/年]	3266.42	3236.71	29.71

四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

- 1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- 2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- 3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- 4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：竜王拡幅（事業全体）

【 図面（ 、 に該当する道路を明示すること）】



交通状況の変化

事業名：竜王拡幅（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
改築道路 [竜王拡幅] ：6.7km	交通量	[台/日]	30,400	35,400	
	走行時間	[分]	10	9	
	走行時間費用	[億円/年]	86.88	81.30	
主な周辺道路	(主)甲府 斐崎線： 6.7km	交通量	[台/日]	14,000	13,200
		走行時間	[分]	12	11
		走行時間費用	[億円/年]	6.44	5.66
	国道52号(甲西 道路)： 10.7 km	交通量	[台/日]	13,600	13,200
		走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	35.18	33.21
	(一)島 上条宮久 保絵見堂 線： 5.0km	交通量	[台/日]	6,400	5,800
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	12.87	11.64
	茅ヶ岳広 域農道： 7.0km	交通量	[台/日]	3,000	1,400
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	8.15	3.67
その他道路合計 ：1016.8km	走行時間費用	[億円/年]	3116.90	3101.23	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1052.9 km	走行時間短縮便益	[億円/年]	3266.42	3236.71	29.71

四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

- 1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- 2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- 3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- 4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：竜王拡幅（残事業）

【 図面（ 、 ）に該当する道路を明示すること 】



費用便益分析の条件

事業名: 国道52号竜王拡幅

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局・都市・地域整備局)		
	その他		
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成17年 (平成42年)	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 複数時点での推計	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	
		整備の有無のいずれかのみ推計	有 無
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	
		その他()	
	開発交通量の考慮	無	
		有	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
	配分交通量の推計手法	Q - V式を用いた配分	
転換率式を用いた配分			
Q - V式と転換率式の組合せによる配分			
簡易手法			
簡易手法の場合		小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax ~ Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin ~ Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度		
	採用理由を記載		
	その他()		

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含)

費用の現在価値算定表(全体)

箇所名 国道52号			採用単価の根拠: 一般国道			
			単価(億円/年)	延長 km	単純価値(億円)	
			0.27	6.7	1.81	
年次	年度	割戻率	改築費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-13年目	H8	1.4233	2.64	3.76	0.00	0.00
-12年目	H9	1.3686	0.48	0.65	0.00	0.00
-11年目	H10	1.3159	1.85	2.43	0.00	0.00
-10年目	H11	1.2653	15.10	19.10	0.00	0.00
-9年目	H12	1.2167	17.18	20.90	0.00	0.00
-8年目	H13	1.1699	21.80	25.50	0.00	0.00
-7年目	H14	1.1249	19.23	21.63	0.00	0.00
-6年目	H15	1.0816	14.31	15.48	0.00	0.00
-5年目	H16	1.0400	16.90	17.57	0.00	0.00
-4年目	H17	1.0000	24.00	24.00	0.00	0.00
-3年目	H18	0.9615	28.43	27.34	0.00	0.00
-2年目	H19	0.9246	22.48	20.78	0.00	0.00
-1年目	H20	0.8890	7.10	6.32	0.00	0.00
0 供用開始年次	H21	0.8548	0.00	0.00	1.72	1.47
1年目	H22	0.8219	0.00	0.00	1.72	1.42
2年目	H23	0.7903	0.00	0.00	1.72	1.36
3年目	H24	0.7599	0.00	0.00	1.72	1.31
4年目	H25	0.7307	0.00	0.00	1.72	1.26
5年目	H26	0.7026	0.00	0.00	1.72	1.21
6年目	H27	0.6756	0.00	0.00	1.72	1.16
7年目	H28	0.6496	0.00	0.00	1.72	1.12
8年目	H29	0.6246	0.00	0.00	1.72	1.08
9年目	H30	0.6006	0.00	0.00	1.72	1.03
10年目	H31	0.5775	0.00	0.00	1.72	0.99
11年目	H32	0.5553	0.00	0.00	1.72	0.96
12年目	H33	0.5339	0.00	0.00	1.72	0.92
13年目	H34	0.5134	0.00	0.00	1.72	0.88
14年目	H35	0.4936	0.00	0.00	1.72	0.85
15年目	H36	0.4746	0.00	0.00	1.72	0.82
16年目	H37	0.4564	0.00	0.00	1.72	0.79
17年目	H38	0.4388	0.00	0.00	1.72	0.76
18年目	H39	0.4220	0.00	0.00	1.72	0.73
19年目	H40	0.4057	0.00	0.00	1.72	0.70
20年目	H41	0.3901	0.00	0.00	1.72	0.67
21年目	H42	0.3751	0.00	0.00	1.72	0.65
22年目	H43	0.3607	0.00	0.00	1.72	0.62
23年目	H44	0.3468	0.00	0.00	1.72	0.60
24年目	H45	0.3335	0.00	0.00	1.72	0.57
25年目	H46	0.3207	0.00	0.00	1.72	0.55
26年目	H47	0.3083	0.00	0.00	1.72	0.53
27年目	H48	0.2965	0.00	0.00	1.72	0.51
28年目	H49	0.2851	0.00	0.00	1.72	0.49
29年目	H50	0.2741	0.00	0.00	1.72	0.47
30年目	H51	0.2636	0.00	0.00	1.72	0.45
31年目	H52	0.2534	0.00	0.00	1.72	0.44
32年目	H53	0.2437	0.00	0.00	1.72	0.42
33年目	H54	0.2343	0.00	0.00	1.72	0.40
34年目	H55	0.2253	0.00	0.00	1.72	0.39
35年目	H56	0.2166	0.00	0.00	1.72	0.37
36年目	H57	0.2083	0.00	0.00	1.72	0.36
37年目	H58	0.2003	0.00	0.00	1.72	0.35
38年目	H59	0.1926	0.00	0.00	1.72	0.33
39年目	H59	0.1852	-67.90	-12.57	1.72	0.32
合計			123.59	192.89	68.91	30.31
単純事業費計			191.49		68.91	

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含)

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名 国道52号			採用単価の根拠: 一般国道			
			単価(億円/年)	延長 km	単純単価(億円)	
			0.27	6.7	1.81	
年次	年度	割戻率	改築費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-13年目	H8	1.4233	0.00	0.00	0.00	0.00
-12年目	H9	1.3686	0.00	0.00	0.00	0.00
-11年目	H10	1.3159	0.00	0.00	0.00	0.00
-10年目	H11	1.2653	0.00	0.00	0.00	0.00
-9年目	H12	1.2167	0.00	0.00	0.00	0.00
-8年目	H13	1.1699	0.00	0.00	0.00	0.00
-7年目	H14	1.1249	0.00	0.00	0.00	0.00
-6年目	H15	1.0816	0.00	0.00	0.00	0.00
-5年目	H16	1.0400	0.00	0.00	0.00	0.00
-4年目	H17	1.0000	24.00	24.00	0.00	0.00
-3年目	H18	0.9615	28.43	27.34	0.00	0.00
-2年目	H19	0.9246	22.48	20.78	0.00	0.00
-1年目	H20	0.8890	7.10	6.32	0.00	0.00
0 供用開始年次	H21	0.8548	0.00	0.00	1.72	1.47
1年目	H22	0.8219	0.00	0.00	1.72	1.42
2年目	H23	0.7903	0.00	0.00	1.72	1.36
3年目	H24	0.7599	0.00	0.00	1.72	1.31
4年目	H25	0.7307	0.00	0.00	1.72	1.26
5年目	H26	0.7026	0.00	0.00	1.72	1.21
6年目	H27	0.6756	0.00	0.00	1.72	1.16
7年目	H28	0.6496	0.00	0.00	1.72	1.12
8年目	H29	0.6246	0.00	0.00	1.72	1.08
9年目	H30	0.6006	0.00	0.00	1.72	1.03
10年目	H31	0.5775	0.00	0.00	1.72	0.99
11年目	H32	0.5553	0.00	0.00	1.72	0.96
12年目	H33	0.5339	0.00	0.00	1.72	0.92
13年目	H34	0.5134	0.00	0.00	1.72	0.88
14年目	H35	0.4936	0.00	0.00	1.72	0.85
15年目	H36	0.4746	0.00	0.00	1.72	0.82
16年目	H37	0.4564	0.00	0.00	1.72	0.79
17年目	H38	0.4388	0.00	0.00	1.72	0.76
18年目	H39	0.4220	0.00	0.00	1.72	0.73
19年目	H40	0.4057	0.00	0.00	1.72	0.70
20年目	H41	0.3901	0.00	0.00	1.72	0.67
21年目	H42	0.3751	0.00	0.00	1.72	0.65
22年目	H43	0.3607	0.00	0.00	1.72	0.62
23年目	H44	0.3468	0.00	0.00	1.72	0.60
24年目	H45	0.3335	0.00	0.00	1.72	0.57
25年目	H46	0.3207	0.00	0.00	1.72	0.55
26年目	H47	0.3083	0.00	0.00	1.72	0.53
27年目	H48	0.2965	0.00	0.00	1.72	0.51
28年目	H49	0.2851	0.00	0.00	1.72	0.49
29年目	H50	0.2741	0.00	0.00	1.72	0.47
30年目	H51	0.2636	0.00	0.00	1.72	0.45
31年目	H52	0.2534	0.00	0.00	1.72	0.44
32年目	H53	0.2437	0.00	0.00	1.72	0.42
33年目	H54	0.2343	0.00	0.00	1.72	0.40
34年目	H55	0.2253	0.00	0.00	1.72	0.39
35年目	H56	0.2166	0.00	0.00	1.72	0.37
36年目	H57	0.2083	0.00	0.00	1.72	0.36
37年目	H58	0.2003	0.00	0.00	1.72	0.35
38年目	H59	0.1926	0.00	0.00	1.72	0.33
39年目	H59	0.1852	-15.71	-2.91	1.72	0.32
合計			66.30	75.52	68.91	30.31
単純事業費計			82.01		68.91	

走行時間短縮便益、走行経費減少便益、交通事故減少便益の現在価値算定表 箇所名：国道52号

年次	年度 (基準年) H17	総走行台キロの年次別伸び率 (関東内陸)			割引率 (A)	走行時間便益(億円)						走行経費便益(億円)						事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車類	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車類	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)		現在価値 ×(A)	費用合計 (-)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H21	1.01201	0.99905	1.00807	0.8548	18.72	3.19	2.81	3.11	27.83	23.79	0.75	0.06	0.33	0.19	1.33	1.14	0.88	0.75	30.04	25.68
1年目	H22	1.00738	0.99943	1.00499	0.8219	18.95	3.23	2.81	3.11	28.09	23.09	0.76	0.06	0.33	0.19	1.34	1.10	0.88	0.73	30.32	24.92
2年目	H23	1.00733	0.99943	1.00496	0.7903	19.09	3.25	2.80	3.11	28.25	22.33	0.76	0.07	0.33	0.19	1.35	1.07	0.89	0.70	30.49	24.09
3年目	H24	1.00728	0.99943	1.00494	0.7599	19.23	3.28	2.80	3.11	28.41	21.59	0.77	0.07	0.33	0.19	1.35	1.03	0.89	0.68	30.66	23.30
4年目	H25	1.00722	0.99943	1.00491	0.7307	19.37	3.30	2.80	3.10	28.57	20.88	0.77	0.07	0.33	0.19	1.36	0.99	0.90	0.66	30.83	22.53
5年目	H26	1.00717	0.99943	1.00489	0.7026	19.51	3.32	2.80	3.10	28.73	20.19	0.78	0.07	0.33	0.19	1.37	0.96	0.90	0.63	31.00	21.78
6年目	H27	1.00712	0.99942	1.00486	0.6756	19.65	3.35	2.80	3.10	28.89	19.52	0.78	0.07	0.33	0.19	1.37	0.93	0.91	0.61	31.17	21.06
7年目	H28	1.00707	0.99942	1.00484	0.6496	19.79	3.37	2.80	3.10	29.05	18.87	0.79	0.07	0.33	0.19	1.38	0.89	0.91	0.59	31.34	20.36
8年目	H29	1.00702	0.99942	1.00482	0.6246	19.93	3.40	2.80	3.10	29.21	18.25	0.80	0.07	0.33	0.19	1.38	0.86	0.91	0.57	31.51	19.68
9年目	H30	1.00697	0.99942	1.00480	0.6006	20.07	3.42	2.79	3.09	29.37	17.64	0.80	0.07	0.33	0.19	1.39	0.83	0.92	0.55	31.68	19.03
10年目	H31	1.00692	0.99942	1.00477	0.5775	20.21	3.44	2.79	3.09	29.53	17.05	0.81	0.07	0.33	0.19	1.39	0.81	0.92	0.53	31.85	18.39
11年目	H32	1.00096	0.99641	0.99966	0.5553	20.34	3.47	2.79	3.09	29.69	16.49	0.81	0.07	0.33	0.19	1.40	0.78	0.93	0.52	32.02	17.78
12年目	H33	1.00096	0.99640	0.99966	0.5339	20.36	3.47	2.78	3.08	29.69	15.85	0.81	0.07	0.33	0.19	1.40	0.75	0.93	0.50	32.02	17.10
13年目	H34	1.00096	0.99638	0.99966	0.5134	20.38	3.47	2.77	3.07	29.70	15.25	0.81	0.07	0.33	0.19	1.40	0.72	0.93	0.48	32.02	16.44
14年目	H35	1.00096	0.99637	0.99966	0.4936	20.40	3.48	2.76	3.06	29.70	14.66	0.81	0.07	0.33	0.18	1.40	0.69	0.93	0.46	32.02	15.81
15年目	H36	1.00096	0.99636	0.99966	0.4746	20.42	3.48	2.75	3.05	29.70	14.10	0.82	0.07	0.33	0.18	1.40	0.66	0.93	0.44	32.02	15.20
16年目	H37	1.00095	0.99634	0.99966	0.4564	20.44	3.48	2.74	3.04	29.70	13.56	0.82	0.07	0.33	0.18	1.40	0.64	0.93	0.42	32.02	14.61
17年目	H38	1.00095	0.99633	0.99966	0.4388	20.46	3.49	2.73	3.02	29.70	13.03	0.82	0.07	0.32	0.18	1.39	0.61	0.93	0.41	32.02	14.05
18年目	H39	1.00095	0.99632	0.99966	0.4220	20.48	3.49	2.72	3.01	29.70	12.53	0.82	0.07	0.32	0.18	1.39	0.59	0.93	0.39	32.02	13.51
19年目	H40	1.00095	0.99630	0.99966	0.4057	20.50	3.49	2.71	3.00	29.71	12.05	0.82	0.07	0.32	0.18	1.39	0.56	0.93	0.38	32.02	12.99
20年目	H41	1.00095	0.99629	0.99966	0.3901	20.52	3.50	2.70	2.99	29.71	11.59	0.82	0.07	0.32	0.18	1.39	0.54	0.93	0.36	32.02	12.49
21年目	H42	0.99667	0.99512	0.99624	0.3751	20.54	3.50	2.69	2.98	29.71	11.14	0.82	0.07	0.32	0.18	1.39	0.52	0.92	0.35	32.02	12.01
22年目	H43	0.99666	0.99510	0.99623	0.3607	20.47	3.49	2.68	2.97	29.60	10.68	0.82	0.07	0.32	0.18	1.38	0.50	0.92	0.33	31.91	11.51
23年目	H44	0.99665	0.99507	0.99621	0.3468	20.40	3.48	2.66	2.95	29.49	10.23	0.81	0.07	0.32	0.18	1.38	0.48	0.92	0.32	31.79	11.03
24年目	H45	0.99663	0.99505	0.99620	0.3335	20.33	3.47	2.65	2.94	29.39	9.80	0.81	0.07	0.32	0.18	1.37	0.46	0.91	0.30	31.68	10.56
25年目	H46	0.99662	0.99502	0.99618	0.3207	20.27	3.45	2.64	2.92	29.28	9.39	0.81	0.07	0.31	0.18	1.37	0.44	0.91	0.29	31.56	10.12
26年目	H47	0.99661	0.99500	0.99617	0.3083	20.20	3.44	2.62	2.91	29.17	8.99	0.81	0.07	0.31	0.18	1.36	0.42	0.91	0.28	31.44	9.69
27年目	H48	0.99660	0.99497	0.99615	0.2965	20.13	3.43	2.61	2.89	29.06	8.62	0.80	0.07	0.31	0.17	1.36	0.40	0.90	0.27	31.32	9.29
28年目	H49	0.99659	0.99495	0.99614	0.2851	20.06	3.42	2.60	2.88	28.96	8.25	0.80	0.07	0.31	0.17	1.35	0.39	0.90	0.26	31.21	8.90
29年目	H50	0.99658	0.99492	0.99612	0.2741	19.99	3.41	2.58	2.86	28.85	7.91	0.80	0.07	0.31	0.17	1.35	0.37	0.90	0.25	31.09	8.52
30年目	H51	0.99656	0.99490	0.99611	0.2636	19.92	3.40	2.57	2.85	28.74	7.57	0.80	0.07	0.31	0.17	1.34	0.35	0.89	0.24	30.98	8.16
31年目	H52	0.99576	0.99775	0.99630	0.2534	19.86	3.38	2.56	2.83	28.63	7.26	0.79	0.07	0.30	0.17	1.34	0.34	0.89	0.23	30.86	7.82
32年目	H53	0.99574	0.99774	0.99629	0.2437	19.77	3.37	2.55	2.83	28.52	6.95	0.79	0.07	0.30	0.17	1.33	0.32	0.89	0.22	30.74	7.49
33年目	H54	0.99573	0.99774	0.99628	0.2343	19.69	3.35	2.55	2.82	28.41	6.66	0.79	0.07	0.30	0.17	1.33	0.31	0.88	0.21	30.62	7.17
34年目	H55	0.99571	0.99773	0.99626	0.2253	19.60	3.34	2.54	2.82	28.30	6.38	0.78	0.07	0.30	0.17	1.32	0.30	0.88	0.20	30.50	6.87
35年目	H56	0.99569	0.99773	0.99625	0.2166	19.52	3.33	2.54	2.81	28.19	6.11	0.78	0.07	0.30	0.17	1.32	0.29	0.88	0.19	30.38	6.58
36年目	H57	0.99567	0.99772	0.99623	0.2083	19.43	3.31	2.53	2.80	28.08	5.85	0.78	0.07	0.30	0.17	1.31	0.27	0.87	0.18	30.27	6.30
37年目	H58	0.99565	0.99772	0.99622	0.2003	19.35	3.30	2.52	2.80	27.97	5.60	0.77	0.07	0.30	0.17	1.31	0.26	0.87	0.17	30.15	6.04
38年目	H59	0.99563	0.99771	0.99621	0.1926	19.27	3.28	2.52	2.79	27.86	5.36	0.77	0.07	0.30	0.17	1.30	0.25	0.87	0.17	30.03	5.78
39年目	H60	0.99561	0.99771	0.99619	0.1852	19.18	3.27	2.51	2.78	27.75	5.14	0.77	0.07	0.30	0.17	1.30	0.24	0.86	0.16	29.91	5.54
合計(H21～H60)						796.80	135.77	107.38	118.96	1158.91	510.18	31.81	2.72	12.77	7.19	54.48	24.06	36.16	15.95	1249.56	550.19