

【様式1】 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道298号 東京外かく環状道路（千葉県区間）
事業主体	国土交通省 関東地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	費用便益比 (B/C) = 1.8 (経済的純現在価値 (B-C) = 5,160億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 5.7%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（一般部なし）：10,911万人時間/年 渋滞損失削減時間：403万人時間/年（10,911万人時間/年⇒10,508万人時間/年） 区間b（並行区間）について： 「市川松戸線」の渋滞損失時間：90万人時間/年（一般部なし）→削減率：約8割削減 「高塚新田市川線」の渋滞損失時間：43万人時間/年（一般部なし）→削減率：約5割削減
	■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	市川松戸線（国府台地区）：混雑時速度 15km/h→20km/h 高塚新田市川線（国分地区）：混雑時速度 16km/h→22km/h
	■ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	京成本線ボトルネック踏切の解消（4箇所→2箇所） 市川真間第3号踏切60,988台時→45,000台時 京成八幡第9号踏切59,269台時→47,000台時
	■ 現道等に、当該路線の整備より利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	京成バス：（松戸営業所）松戸駅～上矢切駅～国府台駅～市川駅【市川松戸線】、松戸駅～市川真間駅～市川駅【高塚新田市川線】 京成バス：（市川営業所）国分操車場～国府台駅～市川駅【市川松戸線】、市川大野駅～京成八幡駅～本八幡駅【市川相線】
	<input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
	<input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる
■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上		千葉県房総方面（館山道、東関道、東金道）～埼玉方面のアクセスが向上
<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはIS0規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		

都市の再生	<input checked="" type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	都市再生プロジェクト第二次（H13.8.28決定） 東京圏における環状道路の整備推進、特に事業中区間の外かん東側区間の積極的推進	
	<input checked="" type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	新道路整備5ヵ年計画、S40、閣議決定、外かんの位置づけが明確化 首都圏基本計画（第5次）、H11.3、国土交通省、環状方向の道路整備 首都圏整備計画、H13.10、国土交通省、環状方向の幹線道路の整備	
	<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり		
	<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である		
	<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である		
	<input checked="" type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	都市計画道路網密度の変化（2.0km/km2⇒2.2km/km2）	
	<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発（300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上）への連絡道路となる		
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り	
<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり			
<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する			
<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する		松戸市役所－市川市役所（30分→25分）、松戸市役所－浦安市役所（65分→40分） 市川市役所－三郷市役所（40分→30分）	
<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する			
<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する			
<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる		松戸市役所－市川市役所（30分→25分）、市川市役所－さいたま駅742002（70分→45分）、 松戸市役所－東京ディズニーリゾート（70分→60分）	
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
	<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する		
	<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	東京ディズニーリゾート（2,500万人/年、2004年）、さいたま新都心（スーパーアリーナ、約190万人、2003年） 幕張メッセ（500万人/年、2004年）、千葉マリンスタジアム（190万人/年、2004年）	
	<input checked="" type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である	都市再生プロジェクト（都市再生特別措置法）	
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
	<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である		
	2.暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上のすべてに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる
<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される			
無電柱化による美しい町並みの形成		<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物群保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	国保松戸市立病院へのアクセス向上により、10分圏域、30分圏域人口の増加	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある。又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	代替する緊急輸送道路路線名：高速中央環状線とこれに接続する放射道路（6号三郷線、川口線、5号池袋線） 代替区間：関越道・東北道・常磐道～湾岸道・東関東
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する			
<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する			
<input checked="" type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	市川市須和田地区、菅野地区、平田地区の各地区		
4. 環境	地球環境の保全 生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：約150,000(74,000)t-CO2/年 ※（ ）内の数値は一般部の整備による効果
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	(現況) ・自動車NO _x ・PM法対策地域である (推計結果) ・評価対象地域：1都3県+茨城県南部 ・排出削減量：約800(330)t/年 ※（ ）内の数値は一般部の整備による効果
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	(現況) ・自動車NO _x ・PM法対策地域である (推計結果) ・評価対象地域：1都3県+茨城県南部 ・排出削減量：約80(30)t/年 ※（ ）内の数値は一般部の整備による効果
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input checked="" type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	沿道地域の生活環境を保全するため、植樹帯等で構成される標準幅員16mの環境保全空間を整備する
		<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input checked="" type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	東関東自動車道水戸線（三郷南IC～高谷JCT）
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
国道298号	東京外かく環状道路 (千葉県区間)	12.1km	一般国道	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
33,800 ~ 47,400	4	国土交通省 関東地方整備局

費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成17年		
単純合計	5,600億円	100億円	5,700億円
うち残事業分	1,700億円	100億円	1,800億円
基準年における 現在価値(C)	6,400億円	40億円	6,500億円
うち残事業分	1,300億円	40億円	1,300億円

便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合 計
基準年	平成17年			
供用年	平成27年			
単年便益 (初年便益)	848億円	20億円	4億円	872億円
基準年における 現在価値 (B)	11,342億円	270億円	49億円	11,660億円
うち残事業分	11,342億円	270億円	49億円	11,660億円

結 果

費用便益比 (事業全体)	1.8
費用便益比 (残事業)	9.0

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

事業名：東京外かく環状道路（千葉県区間）（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①東京外かく環状道路（千葉県区間） ：12.1km	交通量	[台/日]	0	42,500	
	走行時間	[分]	0	20	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	209.59	
②主な周辺道路	現道 主)市川 松戸線 ：4.4km	交通量	[台/日]	17,200	14,100
		走行時間	[分]	10	9
		走行時間費用	[億円/年]	61.96	37.60
	主)市川 柏線 ：19.9km	交通量	[台/日]	12,200	11,400
		走行時間	[分]	47	46
		走行時間費用	[億円/年]	492.41	401.32
	県)高塚 新田市川 線 ：3.6km	交通量	[台/日]	9,700	8,800
		走行時間	[分]	13	12
		走行時間費用	[億円/年]	73.11	36.69
	主)市川 浦安線 ：12.7km	交通量	[台/日]	22,500	21,800
		走行時間	[分]	38	38
		走行時間費用	[億円/年]	625.91	591.51
	県)松戸 原木線 ：10.8km	交通量	[台/日]	17,500	15,200
		走行時間	[分]	26	25
		走行時間費用	[億円/年]	349.35	323.44
③その他道路合計 ：1024.8km	走行時間費用	[億円/年]	32918.18	32055.74	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1088.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	34520.92	33655.89	865.03

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

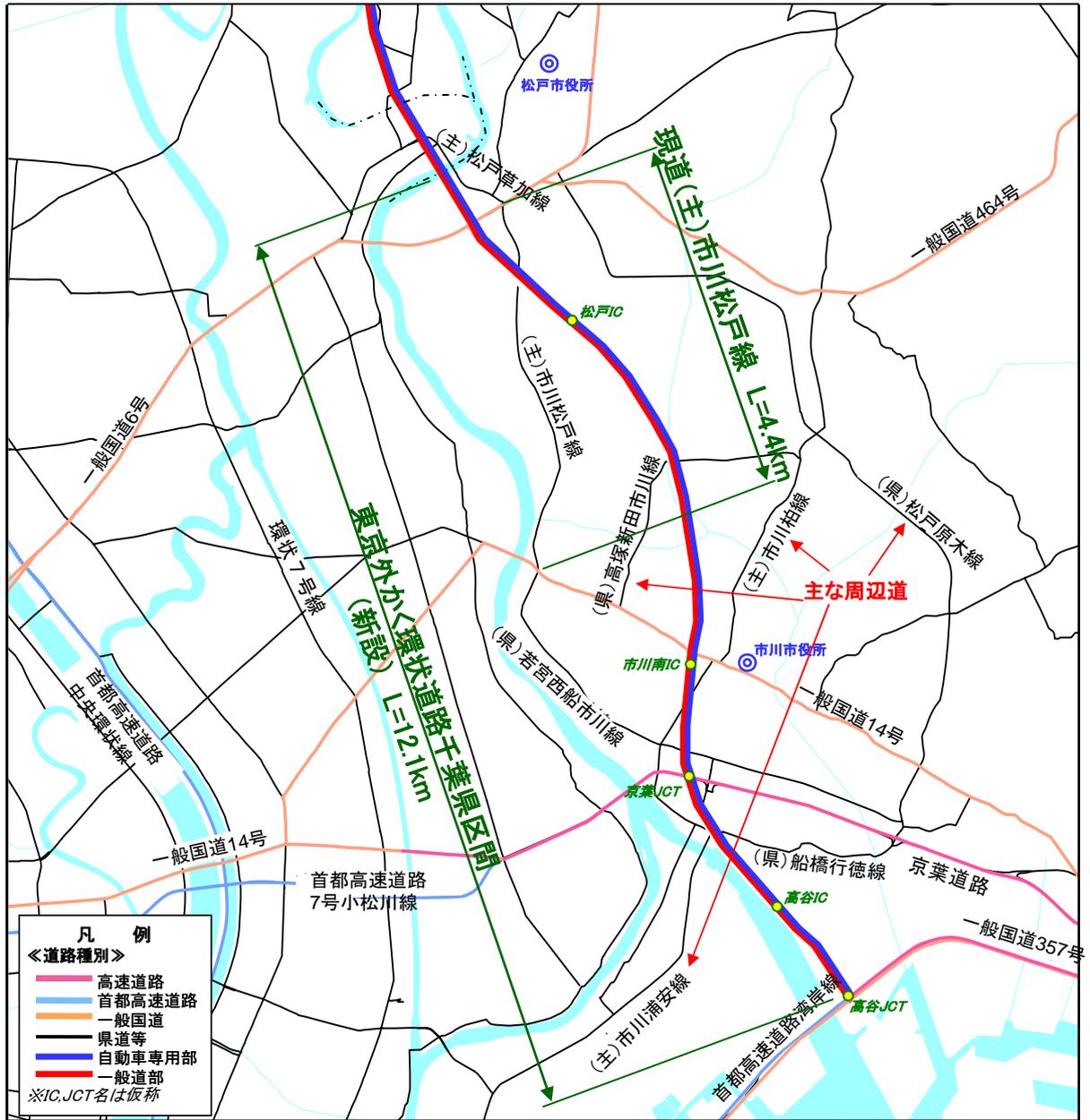
※ 1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※ 2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：東京外かく環状道路（千葉県区間）（事業全体）



交通状況の変化

事業名：東京外かく環状道路（千葉県区間）（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①東京外かく環状道路（千葉県区間） ：12.1km	交通量	[台/日]	0	42,500	
	走行時間	[分]	0	20	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	209.59	
②主な周辺道路	現道 主)市川 松戸線 ：4.4km	交通量	[台/日]	17,200	14,100
		走行時間	[分]	10	9
		走行時間費用	[億円/年]	61.96	37.60
	主)市川 柏線 ：19.9km	交通量	[台/日]	12,200	11,400
		走行時間	[分]	47	46
		走行時間費用	[億円/年]	492.41	401.32
	県)高塚 新田市川 線 ：3.6km	交通量	[台/日]	9,700	8,800
		走行時間	[分]	13	12
		走行時間費用	[億円/年]	73.11	36.69
	主)市川 浦安線 ：12.7km	交通量	[台/日]	22,500	21,800
		走行時間	[分]	38	38
		走行時間費用	[億円/年]	625.91	591.51
	県)松戸 原木線 ：10.8km	交通量	[台/日]	17,500	15,200
		走行時間	[分]	26	25
		走行時間費用	[億円/年]	349.35	323.44
③その他道路合計 ：1024.8km	走行時間費用	[億円/年]	32918.18	32055.74	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1088.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	34520.92	33655.89	865.03

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※ 1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※ 2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

費用便益分析の条件

事業名：東京外かく環状道路(千葉県区間)

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	
	その他	
分析の基本的事項	分析対象期間	40年
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成17年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	(平成42年)
	複数時点での推計	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	有 無
	整備の有無のいずれかのみ推計	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	(H11センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	
	その他()	
開発交通量の考慮	無	
	有	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	
	転換率式を用いた配分	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	
	簡易手法	
	簡易手法の場合	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 通常どおり	
	最終配分の速度 採用理由を記載	
	その他()	
	その他()	

費用の現在価値算定表(事業全体分)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 東京外かく環状道路(千葉県区間)

採用単価の根拠 高速道路		
単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.27	12.1km	3.27

年次	年度	割戻率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
- 46年目	S 45	3.9461	0.29	1.14		
- 45年目	S 46	3.7943	0.33	1.25		
- 44年目	S 47	3.6484	0.27	0.99		
- 43年目	S 48	3.5081	1.38	4.84		
- 42年目	S 49	3.3731	0.34	1.15		
- 41年目	S 50	3.2434	2.87	9.32		
- 40年目	S 51	3.1187	1.33	4.15		
- 39年目	S 52	2.9987	2.70	8.10		
- 38年目	S 53	2.8834	7.51	21.65		
- 37年目	S 54	2.7725	9.20	25.51		
- 36年目	S 55	2.6658	29.80	79.44		
- 35年目	S 56	2.5633	36.86	94.48		
- 34年目	S 57	2.4647	38.30	94.40		
- 33年目	S 58	2.3699	25.20	59.72		
- 32年目	S 59	2.2788	18.20	41.47		
- 31年目	S 60	2.1911	16.20	35.50		
- 30年目	S 61	2.1068	28.57	60.20		
- 29年目	S 62	2.0258	18.93	38.35		
- 28年目	S 63	1.9479	48.88	95.21		
- 27年目	H 1	1.8730	68.06	127.48		
- 26年目	H 2	1.8009	91.74	165.21		
- 25年目	H 3	1.7317	127.42	220.65		
- 24年目	H 4	1.6651	170.24	283.47		
- 23年目	H 5	1.6010	135.12	216.33		
- 22年目	H 6	1.5395	123.55	190.21		
- 21年目	H 7	1.4802	493.03	729.78		
- 20年目	H 8	1.4233	303.37	431.79		
- 19年目	H 9	1.3686	286.33	391.87		
- 18年目	H 10	1.3159	315.48	415.14		
- 17年目	H 11	1.2653	329.36	416.74		
- 16年目	H 12	1.2167	234.00	284.71		
- 15年目	H 13	1.1699	292.32	341.99		
- 14年目	H 14	1.1249	287.56	323.48		
- 13年目	H 15	1.0816	147.27	159.29		
- 12年目	H 16	1.0400	109.78	114.17		
- 11年目	H 17	1.0000	120.00	120.00		
- 10年目	H 18	0.9615	128.40	123.46		
- 9年目	H 19	0.9246	133.26	123.21		
- 8年目	H 20	0.8890	132.77	118.03		
- 7年目	H 21	0.8548	127.22	108.75		
- 6年目	H 22	0.8219	120.99	99.44		
- 5年目	H 23	0.7903	259.29	204.92		
- 4年目	H 24	0.7599	258.76	196.63		
- 3年目	H 25	0.7307	242.56	177.24		
- 2年目	H 26	0.7026	206.26	144.92		
- 1年目	H 27	0.6756	103.25	69.76		

費用の現在価値算定表(事業全体分)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 東京外かく環状道路(千葉県区間)

採用単価の根拠 高速道路		
単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.27	12.1km	3.27

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
供用開始年次	H 28	0.6496			3.27	2.12
1年目	H 29	0.6246			3.27	2.04
2年目	H 30	0.6006			3.27	1.96
3年目	H 31	0.5775			3.27	1.89
4年目	H 32	0.5553			3.27	1.81
5年目	H 33	0.5339			3.27	1.74
6年目	H 34	0.5134			3.27	1.68
7年目	H 35	0.4936			3.27	1.61
8年目	H 36	0.4746			3.27	1.55
9年目	H 37	0.4564			3.27	1.49
10年目	H 38	0.4388			3.27	1.43
11年目	H 39	0.4220			3.27	1.38
12年目	H 40	0.4057			3.27	1.33
13年目	H 41	0.3901			3.27	1.27
14年目	H 42	0.3751			3.27	1.23
15年目	H 43	0.3607			3.27	1.18
16年目	H 44	0.3468			3.27	1.13
17年目	H 45	0.3335			3.27	1.09
18年目	H 46	0.3207			3.27	1.05
19年目	H 47	0.3083			3.27	1.01
20年目	H 48	0.2965			3.27	0.97
21年目	H 49	0.2851			3.27	0.93
22年目	H 50	0.2741			3.27	0.90
23年目	H 51	0.2636			3.27	0.86
24年目	H 52	0.2534			3.27	0.83
25年目	H 53	0.2437			3.27	0.80
26年目	H 54	0.2343			3.27	0.77
27年目	H 55	0.2253			3.27	0.74
28年目	H 56	0.2166			3.27	0.71
29年目	H 57	0.2083			3.27	0.68
30年目	H 58	0.2003			3.27	0.65
31年目	H 59	0.1926			3.27	0.63
32年目	H 60	0.1852			3.27	0.61
33年目	H 61	0.1780			3.27	0.58
34年目	H 62	0.1712			3.27	0.56
35年目	H 63	0.1646			3.27	0.54
36年目	H 64	0.1583			3.27	0.52
37年目	H 65	0.1522			3.27	0.50
38年目	H 66	0.1463			3.27	0.48
39年目	H 67	0.1407			3.27	0.46
合計			5635	6976	131	44
単純事業費計			6494			

注1) 事業費の投資パターンは、詳細事業計画に基づいた値である。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

費用の現在価値算定表(残事業分)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:東京外かく環状道路(千葉県区間)

採用単価の根拠 高速道路		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	12.1km	3.27

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
- 10年目	H 18	0.9615	128.40	123.46		
- 9年目	H 19	0.9246	133.26	123.21		
- 8年目	H 20	0.8890	132.77	118.03		
- 7年目	H 21	0.8548	127.22	108.75		
- 6年目	H 22	0.8219	120.99	99.44		
- 5年目	H 23	0.7903	259.29	204.92		
- 4年目	H 24	0.7599	258.76	196.63		
- 3年目	H 25	0.7307	242.56	177.24		
- 2年目	H 26	0.7026	206.26	144.92		
- 1年目	H 27	0.6756	103.25	69.76		
供用開始年次	H 28	0.6496			3.27	2.12
1年目	H 29	0.6246			3.27	2.04
2年目	H 30	0.6006			3.27	1.96
3年目	H 31	0.5775			3.27	1.89
4年目	H 32	0.5553			3.27	1.81
5年目	H 33	0.5339			3.27	1.74
6年目	H 34	0.5134			3.27	1.68
7年目	H 35	0.4936			3.27	1.61
8年目	H 36	0.4746			3.27	1.55
9年目	H 37	0.4564			3.27	1.49
10年目	H 38	0.4388			3.27	1.43
11年目	H 39	0.4220			3.27	1.38
12年目	H 40	0.4057			3.27	1.33
13年目	H 41	0.3901			3.27	1.27
14年目	H 42	0.3751			3.27	1.23
15年目	H 43	0.3607			3.27	1.18
16年目	H 44	0.3468			3.27	1.13
17年目	H 45	0.3335			3.27	1.09
18年目	H 46	0.3207			3.27	1.05
19年目	H 47	0.3083			3.27	1.01
20年目	H 48	0.2965			3.27	0.97
21年目	H 49	0.2851			3.27	0.93
22年目	H 50	0.2741			3.27	0.90
23年目	H 51	0.2636			3.27	0.86
24年目	H 52	0.2534			3.27	0.83
25年目	H 53	0.2437			3.27	0.80
26年目	H 54	0.2343			3.27	0.77
27年目	H 55	0.2253			3.27	0.74
28年目	H 56	0.2166			3.27	0.71
29年目	H 57	0.2083			3.27	0.68
30年目	H 58	0.2003			3.27	0.65
31年目	H 59	0.1926			3.27	0.63
32年目	H 60	0.1852			3.27	0.61
33年目	H 61	0.1780			3.27	0.58
34年目	H 62	0.1712			3.27	0.56
35年目	H 63	0.1646			3.27	0.54
36年目	H 64	0.1583			3.27	0.52
37年目	H 65	0.1522			3.27	0.50
38年目	H 66	0.1463			3.27	0.48
39年目	H 67	0.1407			3.27	0.46
合計			1713	1366	131	44
単純事業費計				1305		

注1) 事業費の投資パターンは、詳細事業計画に基づいた値である。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

便益の現在価値算定表(全体事業分)

箇所名:東京外かく環状道路(千葉区間)

年次	年度 (基準年) H 17	総走行台数の年次別伸び率 (関東臨海7ノック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×	現在価値 ×(A)	現在価値 ×(A)	便益合計 (-)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 28	1.00725	0.99939	1.00511	0.6496	645.23	27.10	87.17	88.21	847.70	550.67	14.06	0.28	3.58	2.45	20.38	13.24	3.67	2.38	871.75	566.29
1年目	H 29	1.00720	0.99939	1.00509	0.6246	649.90	27.29	87.12	88.15	852.47	532.45	14.16	0.28	3.58	2.45	20.48	12.79	3.69	2.30	876.63	547.54
2年目	H 30	1.00715	0.99939	1.00506	0.6006	654.58	27.49	87.06	88.10	857.24	514.86	14.27	0.29	3.58	2.45	20.58	12.36	3.70	2.22	881.52	529.44
3年目	H 31	1.00710	0.99939	1.00503	0.5775	659.26	27.68	87.01	88.05	862.01	497.81	14.37	0.29	3.57	2.44	20.68	11.94	3.72	2.15	886.40	511.90
4年目	H 32	1.00094	0.99581	0.99958	0.5553	663.95	27.71	86.65	87.68	865.98	480.88	14.38	0.29	3.56	2.43	20.66	11.47	3.72	2.07	890.36	494.42
5年目	H 33	1.00094	0.99579	0.99958	0.5339	664.57	27.74	86.28	87.31	865.90	462.30	14.39	0.29	3.54	2.42	20.65	11.03	3.72	1.99	890.27	475.31
6年目	H 34	1.00094	0.99577	0.99958	0.5134	665.19	27.76	85.92	86.94	865.81	444.51	14.41	0.29	3.53	2.41	20.64	10.60	3.72	1.91	890.17	457.01
7年目	H 35	1.00094	0.99576	0.99958	0.4936	665.82	27.79	85.55	86.57	865.73	427.32	14.42	0.29	3.51	2.40	20.63	10.18	3.72	1.83	890.08	439.34
8年目	H 36	1.00094	0.99574	0.99958	0.4746	666.45	27.81	85.19	86.20	865.65	410.84	14.44	0.29	3.50	2.39	20.62	9.79	3.71	1.76	889.98	422.39
9年目	H 37	1.00094	0.99572	0.99958	0.4564	667.07	27.84	84.82	85.83	865.57	395.07	14.45	0.29	3.48	2.38	20.61	9.41	3.71	1.69	889.89	406.14
10年目	H 38	1.00094	0.99570	0.99958	0.4388	667.70	27.87	84.46	85.46	865.49	379.78	14.46	0.29	3.47	2.37	20.60	9.04	3.71	1.63	889.79	390.44
11年目	H 39	1.00094	0.99568	0.99958	0.4220	668.33	27.89	84.09	85.09	865.41	365.20	14.48	0.29	3.45	2.36	20.58	8.69	3.71	1.57	889.70	375.45
12年目	H 40	1.00094	0.99566	0.99958	0.4057	668.95	27.92	83.73	84.73	865.33	351.06	14.49	0.29	3.44	2.35	20.57	8.35	3.71	1.50	889.61	360.91
13年目	H 41	1.00094	0.99565	0.99958	0.3901	669.58	27.95	83.36	84.36	865.25	337.53	14.50	0.29	3.42	2.34	20.56	8.02	3.71	1.45	889.52	347.00
14年目	H 42	0.99645	0.99555	0.99622	0.3751	670.21	27.85	82.99	83.98	865.03	324.47	14.45	0.29	3.41	2.33	20.48	7.68	3.69	1.39	889.21	333.54
15年目	H 43	0.99644	0.99553	0.99621	0.3607	667.83	27.75	82.62	83.61	861.80	310.85	14.40	0.29	3.39	2.32	20.41	7.36	3.68	1.33	885.89	319.54
16年目	H 44	0.99643	0.99551	0.99619	0.3468	665.44	27.65	82.25	83.23	858.57	297.75	14.35	0.29	3.38	2.31	20.33	7.05	3.66	1.27	882.56	306.07
17年目	H 45	0.99642	0.99549	0.99618	0.3335	663.06	27.55	81.88	82.86	855.34	285.26	14.30	0.29	3.36	2.30	20.25	6.75	3.65	1.22	879.24	293.23
18年目	H 46	0.99640	0.99547	0.99616	0.3207	660.67	27.45	81.51	82.48	852.11	273.27	14.25	0.29	3.35	2.29	20.17	6.47	3.64	1.17	875.92	280.91
19年目	H 47	0.99639	0.99545	0.99615	0.3083	658.29	27.35	81.14	82.10	848.88	261.71	14.19	0.29	3.33	2.28	20.09	6.19	3.62	1.12	872.60	269.02
20年目	H 48	0.99638	0.99543	0.99614	0.2965	655.91	27.25	80.77	81.73	845.65	250.74	14.14	0.28	3.32	2.27	20.01	5.93	3.61	1.07	869.28	257.74
21年目	H 49	0.99636	0.99541	0.99612	0.2851	653.52	27.15	80.40	81.35	842.42	240.17	14.09	0.28	3.30	2.26	19.94	5.68	3.59	1.02	865.95	246.88
22年目	H 50	0.99635	0.99539	0.99611	0.2741	651.13	27.05	80.03	80.98	839.19	230.02	14.04	0.28	3.29	2.25	19.86	5.44	3.58	0.98	862.63	236.45
23年目	H 51	0.99634	0.99537	0.99609	0.2636	648.75	26.95	79.66	80.60	835.96	220.36	13.99	0.28	3.27	2.24	19.78	5.21	3.57	0.94	859.31	226.51
24年目	H 52	0.99595	0.99840	0.99657	0.2534	646.12	26.85	79.53	80.48	832.97	211.07	13.93	0.28	3.27	2.23	19.71	5.00	3.55	0.90	856.24	216.97
25年目	H 53	0.99593	0.99840	0.99656	0.2437	643.49	26.74	79.40	80.35	829.98	202.27	13.88	0.28	3.26	2.23	19.65	4.79	3.54	0.86	853.17	207.92
26年目	H 54	0.99591	0.99840	0.99655	0.2343	640.86	26.63	79.27	80.22	826.98	193.76	13.82	0.28	3.26	2.23	19.58	4.59	3.53	0.83	850.09	199.18
27年目	H 55	0.99590	0.99840	0.99654	0.2253	638.23	26.52	79.15	80.09	823.99	185.64	13.76	0.28	3.25	2.22	19.51	4.40	3.52	0.79	847.02	190.83
28年目	H 56	0.99588	0.99839	0.99652	0.2166	635.60	26.41	79.02	79.96	820.99	177.83	13.71	0.28	3.25	2.22	19.45	4.21	3.51	0.76	843.94	182.80
29年目	H 57	0.99586	0.99839	0.99651	0.2083	632.97	26.30	78.89	79.83	818.00	170.39	13.65	0.27	3.24	2.22	19.38	4.04	3.49	0.73	840.87	175.15
30年目	H 58	0.99584	0.99839	0.99650	0.2003	630.34	26.19	78.77	79.70	815.00	163.24	13.59	0.27	3.24	2.21	19.31	3.87	3.48	0.70	837.79	167.81
31年目	H 59	0.99583	0.99839	0.99649	0.1926	627.71	26.08	78.64	79.57	812.00	156.39	13.54	0.27	3.23	2.21	19.25	3.71	3.47	0.67	834.72	160.77
32年目	H 60	0.99581	0.99838	0.99647	0.1852	625.08	25.97	78.51	79.45	809.01	149.83	13.48	0.27	3.23	2.21	19.18	3.55	3.46	0.64	831.65	154.02
33年目	H 61	0.99579	0.99838	0.99646	0.1780	622.45	25.86	78.38	79.32	806.01	143.47	13.42	0.27	3.22	2.20	19.11	3.40	3.44	0.61	828.57	147.49
34年目	H 62	0.99579	0.99838	0.99646	0.1712	619.83	25.75	78.26	79.19	803.03	137.48	13.37	0.27	3.21	2.20	19.05	3.26	3.43	0.59	825.51	141.33
35年目	H 63	0.99579	0.99838	0.99646	0.1646	617.22	25.64	78.13	79.06	800.05	131.69	13.31	0.27	3.21	2.20	18.98	3.12	3.42	0.56	822.46	135.38
36年目	H 64	0.99579	0.99838	0.99646	0.1583	614.62	25.54	78.00	78.93	797.09	126.18	13.25	0.27	3.20	2.19	18.92	2.99	3.41	0.54	819.42	129.71
37年目	H 65	0.99579	0.99838	0.99646	0.1522	612.03	25.43	77.88	78.80	794.14	120.87	13.20	0.27	3.20	2.19	18.85	2.87	3.40	0.52	816.39	124.25
38年目	H 66	0.99579	0.99838	0.99646	0.1463	609.46	25.32	77.75	78.68	791.21	115.75	13.14	0.26	3.19	2.18	18.78	2.75	3.38	0.50	813.37	119.00
39年目	H 67	0.99579	0.99838	0.99646	0.1407	606.89	25.22	77.63	78.55	788.28	110.91	13.09	0.26	3.19	2.18	18.72	2.63	3.37	0.47	810.37	114.02
合計						25,894.30	1,078.29	3,268.85	3,307.78	33,549.22	11,341.64	559.61	11.24	134.29	91.85	796.99	269.85	143.62	48.62	34,489.83	11,660.11

便益の現在価値算定表(残事業分)

箇所名:東京外かく環状道路(千葉区間)

年次	年度 (基準年) H 17	総走行台数の年次別伸び率 (関東臨海7ノック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×	現在価値 ×(A)	便益合計 (-)	現在価値 割引率4%	
																					乗用車
供用開始年次	H 28	1.00725	0.99939	1.00511	0.6496	645.23	27.10	87.17	88.21	847.70	550.67	14.06	0.28	3.58	2.45	20.38	13.24	3.67	2.38	871.75	566.29
1年目	H 29	1.00720	0.99939	1.00509	0.6246	649.90	27.29	87.12	88.15	852.47	532.45	14.16	0.28	3.58	2.45	20.48	12.79	3.69	2.30	876.63	547.54
2年目	H 30	1.00715	0.99939	1.00506	0.6006	654.58	27.49	87.06	88.10	857.24	514.86	14.27	0.29	3.58	2.45	20.58	12.36	3.70	2.22	881.52	529.44
3年目	H 31	1.00710	0.99939	1.00503	0.5775	659.26	27.68	87.01	88.05	862.01	497.81	14.37	0.29	3.57	2.44	20.68	11.94	3.72	2.15	886.40	511.90
4年目	H 32	1.00094	0.99581	0.99958	0.5553	663.95	27.71	86.65	87.68	865.98	480.88	14.38	0.29	3.56	2.43	20.66	11.47	3.72	2.07	890.36	494.42
5年目	H 33	1.00094	0.99579	0.99958	0.5339	664.57	27.74	86.28	87.31	865.90	462.30	14.39	0.29	3.54	2.42	20.65	11.03	3.72	1.99	890.27	475.31
6年目	H 34	1.00094	0.99577	0.99958	0.5134	665.19	27.76	85.92	86.94	865.81	444.51	14.41	0.29	3.53	2.41	20.64	10.60	3.72	1.91	890.17	457.01
7年目	H 35	1.00094	0.99576	0.99958	0.4936	665.82	27.79	85.55	86.57	865.73	427.32	14.42	0.29	3.51	2.40	20.63	10.18	3.72	1.83	890.08	439.34
8年目	H 36	1.00094	0.99574	0.99958	0.4746	666.45	27.81	85.19	86.20	865.65	410.84	14.44	0.29	3.50	2.39	20.62	9.79	3.71	1.76	889.98	422.39
9年目	H 37	1.00094	0.99572	0.99958	0.4564	667.07	27.84	84.82	85.83	865.57	395.07	14.45	0.29	3.48	2.38	20.61	9.41	3.71	1.69	889.89	406.14
10年目	H 38	1.00094	0.99570	0.99958	0.4388	667.70	27.87	84.46	85.46	865.49	379.78	14.46	0.29	3.47	2.37	20.60	9.04	3.71	1.63	889.79	390.44
11年目	H 39	1.00094	0.99568	0.99958	0.4220	668.33	27.89	84.09	85.09	865.41	365.20	14.48	0.29	3.45	2.36	20.58	8.69	3.71	1.57	889.70	375.45
12年目	H 40	1.00094	0.99566	0.99958	0.4057	668.95	27.92	83.73	84.73	865.33	351.06	14.49	0.29	3.44	2.35	20.57	8.35	3.71	1.50	889.61	360.91
13年目	H 41	1.00094	0.99565	0.99958	0.3901	669.58	27.95	83.36	84.36	865.25	337.53	14.50	0.29	3.42	2.34	20.56	8.02	3.71	1.45	889.52	347.00
14年目	H 42	0.99645	0.99555	0.99622	0.3751	670.21	27.85	82.99	83.98	865.03	324.47	14.45	0.29	3.41	2.33	20.48	7.68	3.69	1.39	889.21	333.54
15年目	H 43	0.99644	0.99553	0.99621	0.3607	667.83	27.75	82.62	83.61	861.80	310.85	14.40	0.29	3.39	2.32	20.41	7.36	3.68	1.33	885.89	319.54
16年目	H 44	0.99643	0.99551	0.99619	0.3468	665.44	27.65	82.25	83.23	858.57	297.75	14.35	0.29	3.38	2.31	20.33	7.05	3.66	1.27	882.56	306.07
17年目	H 45	0.99642	0.99549	0.99618	0.3335	663.06	27.55	81.88	82.86	855.34	285.26	14.30	0.29	3.36	2.30	20.25	6.75	3.65	1.22	879.24	293.23
18年目	H 46	0.99640	0.99547	0.99616	0.3207	660.67	27.45	81.51	82.48	852.11	273.27	14.25	0.29	3.35	2.29	20.17	6.47	3.64	1.17	875.92	280.91
19年目	H 47	0.99639	0.99545	0.99615	0.3083	658.29	27.35	81.14	82.10	848.88	261.71	14.19	0.29	3.33	2.28	20.09	6.19	3.62	1.12	872.60	269.02
20年目	H 48	0.99638	0.99543	0.99614	0.2965	655.91	27.25	80.77	81.73	845.65	250.74	14.14	0.28	3.32	2.27	20.01	5.93	3.61	1.07	869.28	257.74
21年目	H 49	0.99636	0.99541	0.99612	0.2851	653.52	27.15	80.40	81.35	842.42	240.17	14.09	0.28	3.30	2.26	19.94	5.68	3.59	1.02	865.95	246.88
22年目	H 50	0.99635	0.99539	0.99611	0.2741	651.13	27.05	80.03	80.98	839.19	230.02	14.04	0.28	3.29	2.25	19.86	5.44	3.58	0.98	862.63	236.45
23年目	H 51	0.99634	0.99537	0.99609	0.2636	648.75	26.95	79.66	80.60	835.96	220.36	13.99	0.28	3.27	2.24	19.78	5.21	3.57	0.94	859.31	226.51
24年目	H 52	0.99595	0.99840	0.99657	0.2534	646.12	26.85	79.53	80.48	832.97	211.07	13.93	0.28	3.27	2.23	19.71	5.00	3.55	0.90	856.24	216.97
25年目	H 53	0.99593	0.99840	0.99656	0.2437	643.49	26.74	79.40	80.35	829.98	202.27	13.88	0.28	3.26	2.23	19.65	4.79	3.54	0.86	853.17	207.92
26年目	H 54	0.99591	0.99840	0.99655	0.2343	640.86	26.63	79.27	80.22	826.98	193.76	13.82	0.28	3.26	2.23	19.58	4.59	3.53	0.83	850.09	199.18
27年目	H 55	0.99590	0.99840	0.99654	0.2253	638.23	26.52	79.15	80.09	823.99	185.64	13.76	0.28	3.25	2.22	19.51	4.40	3.52	0.79	847.02	190.83
28年目	H 56	0.99588	0.99839	0.99652	0.2166	635.60	26.41	79.02	79.96	820.99	177.83	13.71	0.28	3.25	2.22	19.45	4.21	3.51	0.76	843.94	182.80
29年目	H 57	0.99586	0.99839	0.99651	0.2083	632.97	26.30	78.89	79.83	818.00	170.39	13.65	0.27	3.24	2.22	19.38	4.04	3.49	0.73	840.87	175.15
30年目	H 58	0.99584	0.99839	0.99650	0.2003	630.34	26.19	78.77	79.70	815.00	163.24	13.59	0.27	3.24	2.21	19.31	3.87	3.48	0.70	837.79	167.81
31年目	H 59	0.99583	0.99839	0.99649	0.1926	627.71	26.08	78.64	79.57	812.00	156.39	13.54	0.27	3.23	2.21	19.25	3.71	3.47	0.67	834.72	160.77
32年目	H 60	0.99581	0.99838	0.99647	0.1852	625.08	25.97	78.51	79.45	809.01	149.83	13.48	0.27	3.23	2.21	19.18	3.55	3.46	0.64	831.65	154.02
33年目	H 61	0.99579	0.99838	0.99646	0.1780	622.45	25.86	78.38	79.32	806.01	143.47	13.42	0.27	3.22	2.20	19.11	3.40	3.44	0.61	828.57	147.49
34年目	H 62	0.99579	0.99838	0.99646	0.1712	619.83	25.75	78.26	79.19	803.03	137.48	13.37	0.27	3.21	2.20	19.05	3.26	3.43	0.59	825.51	141.33
35年目	H 63	0.99579	0.99838	0.99646	0.1646	617.22	25.64	78.13	79.06	800.05	131.69	13.31	0.27	3.21	2.20	18.98	3.12	3.42	0.56	822.46	135.38
36年目	H 64	0.99579	0.99838	0.99646	0.1583	614.62	25.54	78.00	78.93	797.09	126.18	13.25	0.27	3.20	2.19	18.92	2.99	3.41	0.54	819.42	129.71
37年目	H 65	0.99579	0.99838	0.99646	0.1522	612.03	25.43	77.88	78.80	794.14	120.87	13.20	0.27	3.20	2.19	18.85	2.87	3.40	0.52	816.39	124.25
38年目	H 66	0.99579	0.99838	0.99646	0.1463	609.46	25.32	77.75	78.68	791.21	115.75	13.14	0.26	3.19	2.18	18.78	2.75	3.38	0.50	813.37	119.00
39年目	H 67	0.99579	0.99838	0.99646	0.1407	606.89	25.22	77.63	78.55	788.28	110.91	13.09	0.26	3.19	2.18	18.72	2.63	3.37	0.47	810.37	114.02
合計						25,894.30	1,078.29	3,268.85	3,307.78	33,549.22	11,341.64	559.61	11.24	134.29	91.85	796.99	269.85	143.62	48.62	34,489.83	11,660.11