

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道17号 浦佐バイパス
事業主体	北陸地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	<input checked="" type="checkbox"/> 事業全体 費用便益比 (B/C) = 1.1 <input checked="" type="checkbox"/> 残事業区間 費用便益比 (B/C) = 1.8

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (整備なし) : 162.6万人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 35.6万人・時間/年 (162.6万人・時間/年 ⇒ 127.0万人・時間/年) 区間b (当該区間/平行区間) について : (該当区間名) 並行区間の渋滞損失時間 (整備なし) : 44.1万人・時間/年 (一般国道17号現道) 並行区間の渋滞損失削減率 : 7割削減 (一般国道17号現道) ※現道区間のプローブ調査未実施
		<input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	・バイパスに並行する現道区間は、沿線地域の生活道路として機能しており、路線バスが運行されている。 改善見込み (JR浦佐駅～JR小出駅間、20.2分 ⇒ 17.8分 短縮率12%)
		<input checked="" type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	・新幹線停車駅 (JR浦佐駅) ～魚沼市 (市役所) 間、改善見込み (17.2分 ⇒ 14.8分 短縮率14%)
		<input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	<input type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
		<input checked="" type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	・農林水産業を主体とする地域 : 南魚沼市、魚沼市 ・浦佐地域周辺の青果物 ⇒ 浦佐バイパス沿線の大和青果物集荷場に出荷。 改善効果の見込み (大和青果物集荷場～関越自動車道・小出10間、16.5分 ⇒ 12.1分 短縮率17%)
<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する			

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	<ul style="list-style-type: none"> <li>・新潟県の主要プロジェクト「奥只見レクリエーション地域整備事業」を支援する。 改善見込み(新幹線停車駅・JR浦佐駅～響きの森公園 14.3分 ⇒ 11.9分 短縮率17%)</li> <li>・バイパス沿道では、当該事業の都市公園「八色の森公園」の整備が進められている。</li> </ul>
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	<ul style="list-style-type: none"> <li>・国道352号沿線観光地・・・奥只見周辺 51万人/年、湯ノ谷温泉郷 21万人/年 改善見込み(JR浦佐駅～湯ノ谷温泉郷 26.6分 ⇒ 24.2分 短縮率9%)</li> <li>・国道252号沿線観光地・・・神湯とふれあいの里 9万人、越後ゆきくら館 9万人、寿和温泉 7万人 改善見込み(JR浦佐駅～神湯とふれあいの里 26.6分 ⇒ 24.2分 短縮率9%)</li> </ul>
		<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である	
		<input checked="" type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	<ul style="list-style-type: none"> <li>・都市公園「八色の森公園」に直結する道路である。 ※ 「奥只見レクリエーション地域整備事業」</li> </ul>
		<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	
	2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる
<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される			
無電柱化による美しい町並みの形成		<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
安全で安心できるくらしの確保		<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	<ul style="list-style-type: none"> <li>・対象となる三次医療施設：魚沼基幹病院(計画)、アクセス向上が見込まれる自治体：魚沼市 改善見込み(魚沼市(市役所)～魚沼基幹病院(予定箇所)間、18.7分⇒15.0分 短縮率20%)</li> </ul>

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	・「新潟県地域防災計画」及び「地震防災緊急事業5ヶ年計画」の第1次緊急輸送道路ネットワークに位置づけあり。
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	・バイパスに並行する現道区間には、JR上越線と魚野川に両側を挟まれた幅員狭小区間があり、冬期間には路肩の堆雪を運搬排雪しており、冬期交通障害区間となっている。 ・平成16年度における排雪作業は、28日で約260時間に及んでいる。 ・バイパスの整備により、国道の除雪困難区間が解消され、冬期でも安心・快適な通行が確保される。
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす			
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：1,700t-CO <sub>2</sub> /年
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対策地域指定外 NO2について環境基準を達成している測定局数の実績：南魚沼市（六日町） ※「環境にいがた」では全局で環境基準を達成と評価。 （推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：（区間名） 一般国道17号現道 排出削減量：20.6t-NO <sub>x</sub> /年、排出削減率：6割削減 バイパスについて NOx排出増加量：16.1t-NO <sub>x</sub> /年 NO2について環境基準を達成が見込まれる測定局数（推計を行っている場合）
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対策地域指定外 SPMについて環境基準を達成している測定局数の実績：南魚沼市（六日町） ※「環境にいがた」では全局で環境基準を達成と評価。（長期的評価） （推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：（区間名） 一般国道17号現道 排出削減量：1.95t-SPM/年、排出削減率：6割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてSPM排出増加量：1.56t-SPM/年 SPMについて最寄りの一般局と差があり、かつ環境基準を超過している自排局または常観局のうち道路寄与分の半減が見込まれる測定局数（推計を行っている場合）
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	・現道における夜間騒音：74dB(A)、要請限度を4dB(A)超過。 ・バイパス整備後の現道の夜間騒音（見込）：66dB(A)、新たに要請限度を達成する延長：1.1km ・指定地域の状況・・・環境基準：B類型、要請限度：B区域
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
一般国道17号	浦佐バイパス	L=6.6Km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
7,500~13,400	2	北陸地方整備局

## ① 費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成17年度		
単純合計	173億円	63億円	236億円
うち残事業分	119億円	63億円	182億円
基準年における 現在価値 (C)	148億円	20億円	168億円
うち残事業分	83億円	20億円	103億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合 計
基準年	平成17年度			
供用年	平成29年度			
単年便益 (初年便益)	13.6億円	0.9億円	0.3億円	15億円
基準年における 現在価値 (B)	172億円	12億円	3億円	187億円
うち残事業分	172億円	12億円	3億円	187億円

③ 結 果

費用便益比 (事業全体)	1.1
費用便益比 (残事業)	1.8

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。  
事業全体の費用便益分析は、既供用区間を除く区間を対象に実施している。

④ 感 度 分 析 (残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	7,500~13,400	±10%	1.5~2.0
事業費	119億円	±10%	1.7~2.0
事業期間	11年	±2年	1.7~1.8
割引率	4%	±1%	1.6~2.1

## 交通状況の変化

事業名：浦佐バイパス（全体事業・残事業）

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 4.5km (既供用区間L=1.1km、現 道拡幅区間L=1.0kmを除 く)	交通量	[台/日]	0	8,100	
	走行時間	[分]	0	6	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	10.04	
②主な周 辺道路	①現道 (国道17 号) : 7.4km	交通量	[台/日]	9,800	5,800
		走行時間	[分]	13	10
		走行時間費用	[億円/年]	27.54	13.53
	②県)浦 佐小出線 : 3.3km	交通量	[台/日]	1,300	100
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	1.14	0.10
	③県)下 折立浦佐 停車場線 : 1.5km	交通量	[台/日]	7,000	5,800
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	3.85	2.78
③その他道路合計 : 130.4km	走行時間費用	[億円/年]	155.36	152.31	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 147.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	187.89	178.76	9.13

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

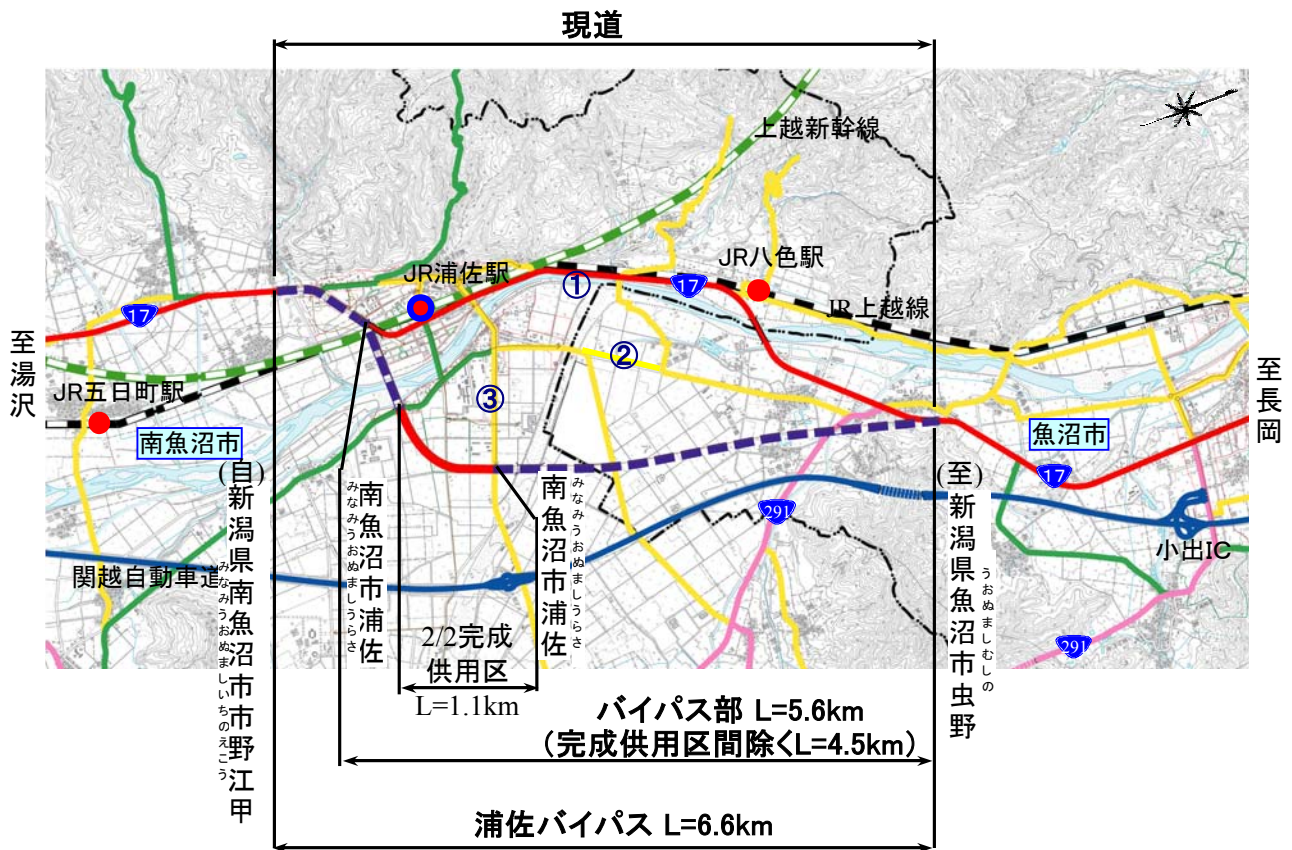
※ 1 : 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※ 2 : 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3 : 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4 : 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること） 】



## 交通状況の変化

事業名：浦佐バイパス（全体事業・残事業）

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 4.5km (既供用区間L=1.1km、現道拡幅区間L=1.0kmを除く)	交通量	[台/日]	0	8,100	
	走行時間	[分]	0	6	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	3.29	
②主な周辺道路	①現道 (国道17号) : 7.4km	交通量	[台/日]	9,800	5,800
		走行時間	[分]	15	10
		走行時間費用	[億円/年]	10.42	4.43
	②県)浦佐小出線 : 3.3km	交通量	[台/日]	1,300	100
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	0.37	0.03
	③県)下折立浦佐停車場線 : 1.5km	交通量	[台/日]	7,000	5,800
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	1.26	0.91
③その他道路合計 : 130.4km	走行時間費用	[億円/年]	50.84	49.84	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 147.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	62.89	58.50	4.39

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※ 1 : 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

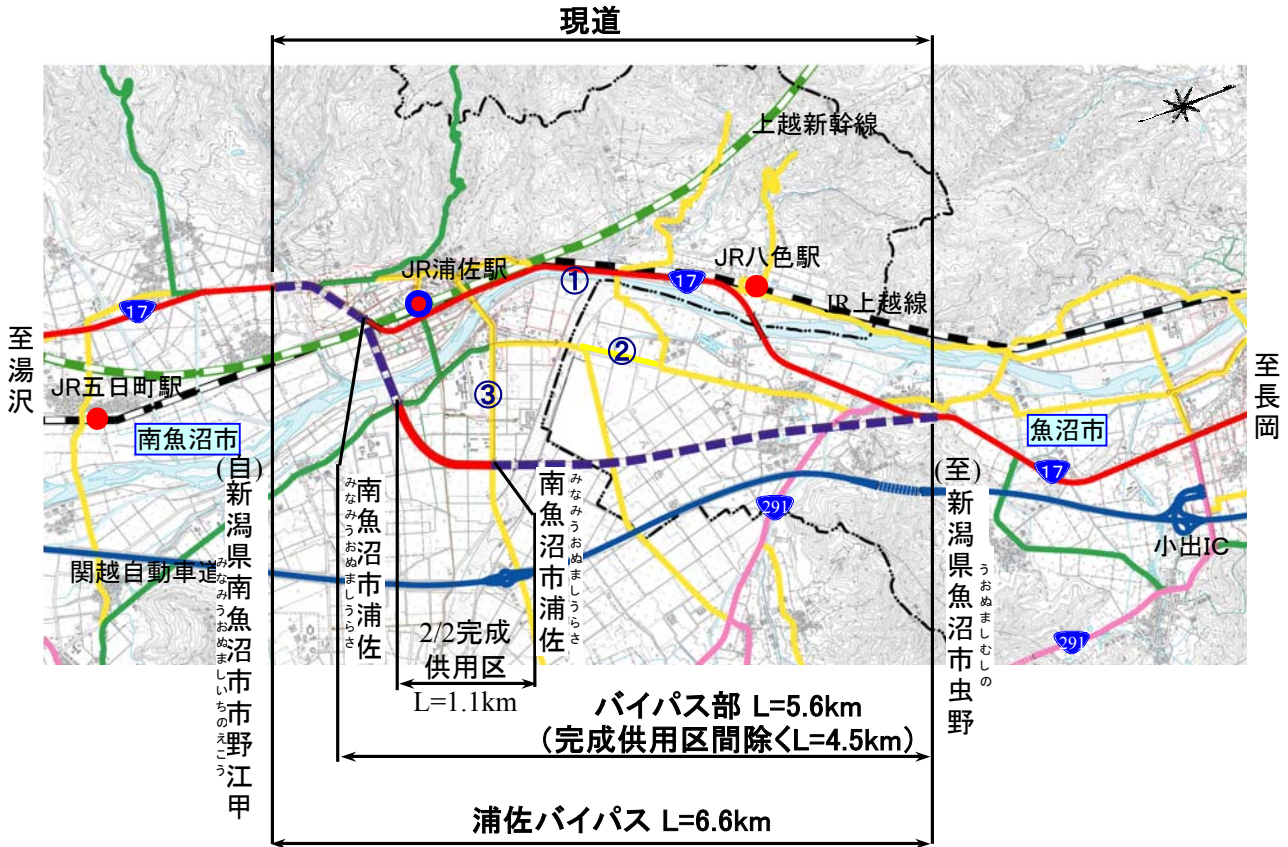
※ 2 : 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3 : 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4 : 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。



【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



## 費用便益分析の条件

事業名: 一般国道17号 浦佐バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成17年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H11センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の場合	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他( )		<input type="checkbox"/>	
その他( )	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他 最終配分後の交通量とQ-V条件式との関係から設定。 この際、Vminは実態に即した速度で設定。	<input checked="" type="checkbox"/>	



費用の現在価値算定表(全体)

維持修繕費の単純価値の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道17号 浦佐バイパス  
(南魚沼市市野江甲～魚沼市虫野)

採用単価の根拠 一般国道(直轄)		
単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.30	5.5	1.65

年次	年度	割引率 4.0%	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-29年目	S 63	1.9479	0.20	0.39	0	0
-28年目	H 1	1.8730	0.10	0.19	0	0
-27年目	H 2	1.8009	0.10	0.18	0	0
-26年目	H 3	1.7317	0.19	0.33	0	0
-25年目	H 4	1.6651	1.65	2.75	0	0
-24年目	H 5	1.6010	4.95	7.92	0	0
-23年目	H 6	1.5395	0.68	1.05	0	0
-22年目	H 7	1.4802	1.90	2.81	0	0
-21年目	H 8	1.4233	3.00	4.27	0	0
-19年目	H 9	1.3686	1.87	2.56	0	0
-18年目	H 10	1.3159	4.68	6.16	0	0
-17年目	H 11	1.2653	3.52	4.45	0	0
-16年目	H 12	1.2167	11.70	14.24	0	0
-16年目	H 13	1.1699	3.33	3.90	0	0
-15年目	H 14	1.1249	6.04	6.79	0	0
-14年目	H 15	1.0816	5.97	6.46	0	0
-13年目	H 16	1.0400	2.94	3.06	0	0
-12年目	H 17	1.0000	1.30	1.30	0	0
-11年目	H 18	0.9615	0.29	0.28	0	0
-10年目	H 19	0.9246	0.29	0.27	0	0
-9年目	H 20	0.8890	0.29	0.26	0	0
-8年目	H 21	0.8548	0.29	0.25	0	0
-7年目	H 22	0.8219	0.29	0.24	0	0
-6年目	H 23	0.7903	9.52	7.52	0	0
-5年目	H 24	0.7599	19.99	15.19	0	0
-4年目	H 25	0.7307	19.05	13.92	0	0
-3年目	H 26	0.7026	21.91	15.39	0	0
-2年目	H 27	0.6756	23.03	15.56	0	0
-1年目	H 28	0.6496	23.81	15.47	0	0
供用開始年次	H 29	0.6246	0	0	1.57	0.98
1年目	H 30	0.6006	0	0	1.57	0.94
2年目	H 31	0.5775	0	0	1.57	0.91
3年目	H 32	0.5553	0	0	1.57	0.87
4年目	H 33	0.5339	0	0	1.57	0.84
5年目	H 34	0.5134	0	0	1.57	0.81
6年目	H 35	0.4936	0	0	1.57	0.77
7年目	H 36	0.4746	0	0	1.57	0.75
8年目	H 37	0.4564	0	0	1.57	0.72
9年目	H 38	0.4388	0	0	1.57	0.69
10年目	H 39	0.4220	0	0	1.57	0.66
11年目	H 40	0.4057	0	0	1.57	0.64
12年目	H 41	0.3901	0	0	1.57	0.61
13年目	H 42	0.3751	0	0	1.57	0.59
14年目	H 43	0.3607	0	0	1.57	0.57
15年目	H 44	0.3468	0	0	1.57	0.54
16年目	H 45	0.3335	0	0	1.57	0.52
17年目	H 46	0.3207	0	0	1.57	0.50
18年目	H 47	0.3083	0	0	1.57	0.48
19年目	H 48	0.2965	0	0	1.57	0.47
20年目	H 49	0.2851	0	0	1.57	0.45
21年目	H 50	0.2741	0	0	1.57	0.43
22年目	H 51	0.2636	0	0	1.57	0.41
23年目	H 52	0.2534	0	0	1.57	0.40
24年目	H 53	0.2437	0	0	1.57	0.38
25年目	H 54	0.2343	0	0	1.57	0.37
26年目	H 55	0.2253	0	0	1.57	0.35
27年目	H 56	0.2166	0	0	1.57	0.34
28年目	H 57	0.2083	0	0	1.57	0.33
29年目	H 58	0.2003	0	0	1.57	0.31
30年目	H 59	0.1926	0	0	1.57	0.30
31年目	H 60	0.1852	0	0	1.57	0.29
32年目	H 61	0.1780	0	0	1.57	0.28
33年目	H 62	0.1712	0	0	1.57	0.27
34年目	H 63	0.1646	0	0	1.57	0.26
35年目	H 64	0.1583	0	0	1.57	0.25
36年目	H 65	0.1522	0	0	1.57	0.24
37年目	H 66	0.1463	0	0	1.57	0.23
38年目	H 67	0.1407	0	0	1.57	0.22
39年目	H 68	0.1353	-40.67	-5.50	1.57	0.21
合計			132.21	147.66	62.80	20.18
単純事業費計			172.88		62.80	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

## 費用の現在価値算定表(残事業)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠 一般国道(直轄)2/4車線分		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.30	5.5	1.65

箇所名:一般国道17号 浦佐バイパス  
(南魚沼市市野江甲～浦佐、浦佐～魚沼市虫野)

年次	年度	割引率 4.0%	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-12年目	H 17	1.0000	0.00	0.00	0	0
-11年目	H 18	0.9615	0.29	0.28	0	0
-10年目	H 19	0.9246	0.29	0.27	0	0
-9年目	H 20	0.8890	0.29	0.26	0	0
-8年目	H 21	0.8548	0.29	0.25	0	0
-7年目	H 22	0.8219	0.29	0.24	0	0
-6年目	H 23	0.7903	9.52	7.52	0	0
-5年目	H 24	0.7599	19.99	15.19	0	0
-4年目	H 25	0.7307	19.05	13.92	0	0
-3年目	H 26	0.7026	21.91	15.39	0	0
-2年目	H 27	0.6756	23.03	15.56	0	0
-1年目	H 28	0.6496	23.81	15.47	0	0
供用開始年次	H 29	0.6246	0	0	1.57	0.98
1年目	H 30	0.6006	0	0	1.57	0.94
2年目	H 31	0.5775	0	0	1.57	0.91
3年目	H 32	0.5553	0	0	1.57	0.87
4年目	H 33	0.5339	0	0	1.57	0.84
5年目	H 34	0.5134	0	0	1.57	0.81
6年目	H 35	0.4936	0	0	1.57	0.77
7年目	H 36	0.4746	0	0	1.57	0.75
8年目	H 37	0.4564	0	0	1.57	0.72
9年目	H 38	0.4388	0	0	1.57	0.69
10年目	H 39	0.4220	0	0	1.57	0.66
11年目	H 40	0.4057	0	0	1.57	0.64
12年目	H 41	0.3901	0	0	1.57	0.61
13年目	H 42	0.3751	0	0	1.57	0.59
14年目	H 43	0.3607	0	0	1.57	0.57
15年目	H 44	0.3468	0	0	1.57	0.54
16年目	H 45	0.3335	0	0	1.57	0.52
17年目	H 46	0.3207	0	0	1.57	0.50
18年目	H 47	0.3083	0	0	1.57	0.48
19年目	H 48	0.2965	0	0	1.57	0.47
20年目	H 49	0.2851	0	0	1.57	0.45
21年目	H 50	0.2741	0	0	1.57	0.43
22年目	H 51	0.2636	0	0	1.57	0.41
23年目	H 52	0.2534	0	0	1.57	0.40
24年目	H 53	0.2437	0	0	1.57	0.38
25年目	H 54	0.2343	0	0	1.57	0.37
26年目	H 55	0.2253	0	0	1.57	0.35
27年目	H 56	0.2166	0	0	1.57	0.34
28年目	H 57	0.2083	0	0	1.57	0.33
29年目	H 58	0.2003	0	0	1.57	0.31
30年目	H 59	0.1926	0	0	1.57	0.30
31年目	H 60	0.1852	0	0	1.57	0.29
32年目	H 61	0.1780	0	0	1.57	0.28
33年目	H 62	0.1712	0	0	1.57	0.27
34年目	H 63	0.1646	0	0	1.57	0.26
35年目	H 64	0.1583	0	0	1.57	0.25
36年目	H 65	0.1522	0	0	1.57	0.24
37年目	H 66	0.1463	0	0	1.57	0.23
38年目	H 67	0.1407	0	0	1.57	0.22
39年目	H 68	0.1353	-7.90	-1.07	1.57	0.21
合計			110.86	83.28	62.80	20.18
単純事業費計			118.76		62.80	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3)維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

## 便益の現在価値算定表(事業全体・残事業)非冬期

箇所名:一般国道17号 浦佐バイパス(南魚沼市市野江甲～浦佐、浦佐～魚沼市虫野)

年次	年度 (基準年) H17	総走行台キロの年次別伸び率 (北陸7ロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 29	1.00490	0.99723	1.00271	0.6246	5.69	0.00	1.60	1.98	9.27	5.79	0.29	0.00	0.17	0.21	0.67	0.42	0.19	0.12	10.13	6.33
1年目	H 30	1.00487	0.99722	1.00270	0.6006	5.72	0.00	1.60	1.97	9.29	5.58	0.29	0.00	0.17	0.21	0.67	0.40	0.19	0.11	10.15	6.09
2年目	H 31	1.00485	0.99721	1.00269	0.5775	5.75	0.00	1.60	1.96	9.31	5.38	0.29	0.00	0.17	0.21	0.67	0.39	0.19	0.11	10.17	5.88
3年目	H 32	0.99952	0.99494	0.99824	0.5553	5.78	0.00	1.60	1.95	9.33	5.18	0.29	0.00	0.17	0.21	0.67	0.37	0.19	0.11	10.19	5.66
4年目	H 33	0.99952	0.99491	0.99823	0.5339	5.78	0.00	1.59	1.94	9.31	4.97	0.29	0.00	0.17	0.21	0.67	0.36	0.19	0.10	10.17	5.43
5年目	H 34	0.99952	0.99489	0.99823	0.5134	5.78	0.00	1.58	1.93	9.29	4.77	0.29	0.00	0.17	0.21	0.67	0.34	0.19	0.10	10.15	5.21
6年目	H 35	0.99952	0.99486	0.99823	0.4936	5.78	0.00	1.57	1.92	9.27	4.58	0.29	0.00	0.17	0.21	0.67	0.33	0.19	0.09	10.13	5.00
7年目	H 36	0.99952	0.99483	0.99822	0.4746	5.78	0.00	1.56	1.91	9.25	4.39	0.29	0.00	0.17	0.21	0.67	0.32	0.19	0.09	10.11	4.80
8年目	H 37	0.99952	0.99481	0.99822	0.4564	5.78	0.00	1.55	1.90	9.23	4.21	0.29	0.00	0.17	0.21	0.67	0.31	0.19	0.09	10.09	4.61
9年目	H 38	0.99952	0.99478	0.99822	0.4388	5.78	0.00	1.54	1.89	9.21	4.04	0.29	0.00	0.17	0.21	0.67	0.29	0.19	0.08	10.07	4.41
10年目	H 39	0.99952	0.99475	0.99821	0.4220	5.78	0.00	1.53	1.88	9.19	3.88	0.29	0.00	0.17	0.21	0.67	0.28	0.19	0.08	10.05	4.24
11年目	H 40	0.99952	0.99472	0.99821	0.4057	5.78	0.00	1.52	1.87	9.17	3.72	0.29	0.00	0.17	0.21	0.67	0.27	0.19	0.08	10.03	4.07
12年目	H 41	0.99952	0.99470	0.99821	0.3901	5.78	0.00	1.51	1.86	9.15	3.57	0.29	0.00	0.17	0.21	0.67	0.26	0.19	0.07	10.01	3.90
13年目	H 42	0.99670	0.99508	0.99626	0.3751	5.78	0.00	1.50	1.85	9.13	3.42	0.29	0.00	0.17	0.21	0.67	0.25	0.19	0.07	9.99	3.74
14年目	H 43	0.99669	0.99505	0.99625	0.3607	5.76	0.00	1.49	1.84	9.09	3.28	0.29	0.00	0.17	0.21	0.67	0.24	0.19	0.07	9.95	3.59
15年目	H 44	0.99668	0.99503	0.99623	0.3468	5.74	0.00	1.48	1.83	9.05	3.14	0.29	0.00	0.17	0.21	0.67	0.23	0.19	0.07	9.91	3.44
16年目	H 45	0.99667	0.99501	0.99622	0.3335	5.72	0.00	1.47	1.82	9.01	3.00	0.29	0.00	0.17	0.21	0.67	0.22	0.19	0.06	9.87	3.28
17年目	H 46	0.99666	0.99498	0.99621	0.3207	5.70	0.00	1.46	1.81	8.97	2.88	0.29	0.00	0.17	0.21	0.67	0.21	0.19	0.06	9.83	3.15
18年目	H 47	0.99665	0.99495	0.99619	0.3083	5.68	0.00	1.45	1.80	8.93	2.75	0.29	0.00	0.17	0.21	0.67	0.21	0.19	0.06	9.79	3.02
19年目	H 48	0.99664	0.99493	0.99618	0.2965	5.66	0.00	1.44	1.79	8.89	2.64	0.29	0.00	0.17	0.21	0.67	0.20	0.19	0.06	9.75	2.90
20年目	H 49	0.99663	0.99490	0.99616	0.2851	5.64	0.00	1.43	1.78	8.85	2.52	0.29	0.00	0.17	0.21	0.67	0.19	0.19	0.05	9.71	2.76
21年目	H 50	0.99661	0.99488	0.99615	0.2741	5.62	0.00	1.42	1.77	8.81	2.41	0.29	0.00	0.17	0.21	0.67	0.18	0.19	0.05	9.67	2.64
22年目	H 51	0.99660	0.99485	0.99613	0.2636	5.60	0.00	1.41	1.76	8.77	2.31	0.29	0.00	0.17	0.21	0.67	0.18	0.19	0.05	9.63	2.54
23年目	H 52	0.99584	0.99766	0.99633	0.2534	5.58	0.00	1.40	1.75	8.73	2.21	0.29	0.00	0.17	0.21	0.67	0.17	0.19	0.05	9.59	2.43
24年目	H 53	0.99582	0.99766	0.99632	0.2437	5.56	0.00	1.40	1.75	8.71	2.12	0.29	0.00	0.17	0.21	0.67	0.16	0.19	0.05	9.57	2.33
25年目	H 54	0.99580	0.99765	0.99630	0.2343	5.54	0.00	1.40	1.75	8.69	2.04	0.29	0.00	0.17	0.21	0.67	0.16	0.19	0.04	9.55	2.24
26年目	H 55	0.99579	0.99765	0.99629	0.2253	5.52	0.00	1.40	1.75	8.67	1.95	0.29	0.00	0.17	0.21	0.67	0.15	0.19	0.04	9.53	2.14
27年目	H 56	0.99577	0.99764	0.99627	0.2166	5.50	0.00	1.40	1.75	8.65	1.87	0.29	0.00	0.17	0.21	0.67	0.15	0.19	0.04	9.51	2.06
28年目	H 57	0.99575	0.99764	0.99626	0.2083	5.48	0.00	1.40	1.75	8.63	1.80	0.29	0.00	0.17	0.21	0.67	0.14	0.19	0.04	9.49	1.98
29年目	H 58	0.99573	0.99763	0.99625	0.2003	5.46	0.00	1.40	1.75	8.61	1.72	0.29	0.00	0.17	0.21	0.67	0.13	0.19	0.04	9.47	1.89
30年目	H 59	0.99572	0.99763	0.99623	0.1926	5.44	0.00	1.40	1.75	8.59	1.65	0.29	0.00	0.17	0.21	0.67	0.13	0.19	0.04	9.45	1.82
31年目	H 60	0.99570	0.99762	0.99622	0.1852	5.42	0.00	1.40	1.75	8.57	1.59	0.29	0.00	0.17	0.21	0.67	0.12	0.19	0.04	9.43	1.75
32年目	H 61	0.99568	0.99761	0.99620	0.1780	5.40	0.00	1.40	1.75	8.55	1.52	0.29	0.00	0.17	0.21	0.67	0.12	0.19	0.03	9.41	1.67
33年目	H 62	0.99576	0.99764	0.99627	0.1712	5.38	0.00	1.40	1.75	8.53	1.46	0.29	0.00	0.17	0.21	0.67	0.11	0.19	0.03	9.39	1.60
34年目	H 63	0.99576	0.99764	0.99627	0.1646	5.36	0.00	1.40	1.75	8.51	1.40	0.29	0.00	0.17	0.21	0.67	0.11	0.19	0.03	9.37	1.54
35年目	H 64	0.99576	0.99764	0.99627	0.1583	5.34	0.00	1.40	1.75	8.49	1.34	0.29	0.00	0.17	0.21	0.67	0.11	0.19	0.03	9.35	1.48
36年目	H 65	0.99576	0.99764	0.99627	0.1522	5.32	0.00	1.40	1.75	8.47	1.29	0.29	0.00	0.17	0.21	0.67	0.10	0.19	0.03	9.33	1.42
37年目	H 66	0.99576	0.99764	0.99627	0.1463	5.30	0.00	1.40	1.75	8.45	1.24	0.29	0.00	0.17	0.21	0.67	0.10	0.19	0.03	9.31	1.37
38年目	H 67	0.99576	0.99764	0.99627	0.1407	5.28	0.00	1.40	1.75	8.43	1.19	0.29	0.00	0.17	0.21	0.67	0.09	0.19	0.03	9.29	1.31
39年目	H 68	0.99576	0.99764	0.99627	0.1353	5.26	0.00	1.40	1.75	8.41	1.14	0.29	0.00	0.17	0.21	0.67	0.09	0.19	0.03	9.27	1.26
合計						224.00	0.00	58.70	72.76	355.46	115.94	11.60	0.00	6.80	8.40	26.80	8.59	7.60	2.45	389.86	126.98

## 便益の現在価値算定表(事業全体・残事業)冬期

箇所名:一般国道17号 浦佐バイパス(南魚沼市市野江甲～浦佐、浦佐～魚沼市虫野)

年次	年度 (基準年) H17	総走行台キロの年次別伸び率 (北陸7ロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 29	1.00490	0.99723	1.00271	0.6246	2.72	0.00	0.73	0.91	4.36	2.72	0.11	0.00	0.06	0.08	0.25	0.16	0.06	0.04	4.67	2.92
1年目	H 30	1.00487	0.99722	1.00270	0.6006	2.73	0.00	0.73	0.91	4.37	2.62	0.11	0.00	0.06	0.08	0.25	0.15	0.06	0.04	4.68	2.81
2年目	H 31	1.00485	0.99721	1.00269	0.5775	2.74	0.00	0.73	0.91	4.38	2.53	0.11	0.00	0.06	0.08	0.25	0.14	0.06	0.03	4.69	2.70
3年目	H 32	0.99952	0.99494	0.99824	0.5553	2.75	0.00	0.73	0.91	4.39	2.44	0.11	0.00	0.06	0.08	0.25	0.14	0.06	0.03	4.70	2.61
4年目	H 33	0.99952	0.99491	0.99823	0.5339	2.75	0.00	0.73	0.91	4.39	2.34	0.11	0.00	0.06	0.08	0.25	0.13	0.06	0.03	4.70	2.50
5年目	H 34	0.99952	0.99489	0.99823	0.5134	2.75	0.00	0.73	0.91	4.39	2.25	0.11	0.00	0.06	0.08	0.25	0.13	0.06	0.03	4.70	2.41
6年目	H 35	0.99952	0.99486	0.99823	0.4936	2.75	0.00	0.73	0.91	4.39	2.17	0.11	0.00	0.06	0.08	0.25	0.12	0.06	0.03	4.70	2.32
7年目	H 36	0.99952	0.99483	0.99822	0.4746	2.75	0.00	0.73	0.91	4.39	2.08	0.11	0.00	0.06	0.08	0.25	0.12	0.06	0.03	4.70	2.23
8年目	H 37	0.99952	0.99481	0.99822	0.4564	2.75	0.00	0.73	0.91	4.39	2.00	0.11	0.00	0.06	0.08	0.25	0.11	0.06	0.03	4.70	2.14
9年目	H 38	0.99952	0.99478	0.99822	0.4388	2.75	0.00	0.73	0.91	4.39	1.93	0.11	0.00	0.06	0.08	0.25	0.11	0.06	0.03	4.70	2.07
10年目	H 39	0.99952	0.99475	0.99821	0.4220	2.75	0.00	0.73	0.91	4.39	1.85	0.11	0.00	0.06	0.08	0.25	0.11	0.06	0.03	4.70	1.99
11年目	H 40	0.99952	0.99472	0.99821	0.4057	2.75	0.00	0.73	0.91	4.39	1.78	0.11	0.00	0.06	0.08	0.25	0.10	0.06	0.02	4.70	1.90
12年目	H 41	0.99952	0.99470	0.99821	0.3901	2.75	0.00	0.73	0.91	4.39	1.71	0.11	0.00	0.06	0.08	0.25	0.10	0.06	0.02	4.70	1.83
13年目	H 42	0.99670	0.99508	0.99626	0.3751	2.75	0.00	0.73	0.91	4.39	1.65	0.11	0.00	0.06	0.08	0.25	0.09	0.06	0.02	4.70	1.76
14年目	H 43	0.99669	0.99505	0.99625	0.3607	2.74	0.00	0.73	0.91	4.38	1.58	0.11	0.00	0.06	0.08	0.25	0.09	0.06	0.02	4.69	1.69
15年目	H 44	0.99668	0.99503	0.99623	0.3468	2.73	0.00	0.73	0.91	4.37	1.52	0.11	0.00	0.06	0.08	0.25	0.09	0.06	0.02	4.68	1.63
16年目	H 45	0.99667	0.99501	0.99622	0.3335	2.72	0.00	0.73	0.91	4.36	1.45	0.11	0.00	0.06	0.08	0.25	0.08	0.06	0.02	4.67	1.55
17年目	H 46	0.99666	0.99498	0.99621	0.3207	2.71	0.00	0.73	0.91	4.35	1.40	0.11	0.00	0.06	0.08	0.25	0.08	0.06	0.02	4.66	1.50
18年目	H 47	0.99665	0.99495	0.99619	0.3083	2.70	0.00	0.73	0.91	4.34	1.34	0.11	0.00	0.06	0.08	0.25	0.08	0.06	0.02	4.65	1.44
19年目	H 48	0.99664	0.99493	0.99618	0.2965	2.69	0.00	0.73	0.91	4.33	1.28	0.11	0.00	0.06	0.08	0.25	0.07	0.06	0.02	4.64	1.37
20年目	H 49	0.99663	0.99490	0.99616	0.2851	2.68	0.00	0.73	0.91	4.32	1.23	0.11	0.00	0.06	0.08	0.25	0.07	0.06	0.02	4.63	1.32
21年目	H 50	0.99661	0.99488	0.99615	0.2741	2.67	0.00	0.73	0.91	4.31	1.18	0.11	0.00	0.06	0.08	0.25	0.07	0.06	0.02	4.62	1.27
22年目	H 51	0.99660	0.99485	0.99613	0.2636	2.66	0.00	0.73	0.91	4.30	1.13	0.11	0.00	0.06	0.08	0.25	0.07	0.06	0.02	4.61	1.22
23年目	H 52	0.99584	0.99766	0.99633	0.2534	2.65	0.00	0.73	0.91	4.29	1.09	0.11	0.00	0.06	0.08	0.25	0.06	0.06	0.02	4.60	1.17
24年目	H 53	0.99582	0.99766	0.99632	0.2437	2.64	0.00	0.73	0.91	4.28	1.04	0.11	0.00	0.06	0.08	0.25	0.06	0.06	0.01	4.59	1.11
25年目	H 54	0.99580	0.99765	0.99630	0.2343	2.63	0.00	0.73	0.91	4.27	1.00	0.11	0.00	0.06	0.08	0.25	0.06	0.06	0.01	4.58	1.07
26年目	H 55	0.99579	0.99765	0.99629	0.2253	2.62	0.00	0.73	0.91	4.26	0.96	0.11	0.00	0.06	0.08	0.25	0.06	0.06	0.01	4.57	1.03
27年目	H 56	0.99577	0.99764	0.99627	0.2166	2.61	0.00	0.73	0.91	4.25	0.92	0.11	0.00	0.06	0.08	0.25	0.05	0.06	0.01	4.56	0.98
28年目	H 57	0.99575	0.99764	0.99626	0.2083	2.60	0.00	0.73	0.91	4.24	0.88	0.11	0.00	0.06	0.08	0.25	0.05	0.06	0.01	4.55	0.94
29年目	H 58	0.99573	0.99763	0.99625	0.2003	2.59	0.00	0.73	0.91	4.23	0.85	0.11	0.00	0.06	0.08	0.25	0.05	0.06	0.01	4.54	0.91
30年目	H 59	0.99572	0.99763	0.99623	0.1926	2.58	0.00	0.73	0.91	4.22	0.81	0.11	0.00	0.06	0.08	0.25	0.05	0.06	0.01	4.53	0.87
31年目	H 60	0.99570	0.99762	0.99622	0.1852	2.57	0.00	0.73	0.91	4.21	0.78	0.11	0.00	0.06	0.08	0.25	0.05	0.06	0.01	4.52	0.84
32年目	H 61	0.99568	0.99761	0.99620	0.1780	2.56	0.00	0.73	0.91	4.20	0.75	0.11	0.00	0.06	0.08	0.25	0.04	0.06	0.01	4.51	0.80
33年目	H 62	0.99576	0.99764	0.99627	0.1712	2.55	0.00	0.73	0.91	4.19	0.72	0.11	0.00	0.06	0.08	0.25	0.04	0.06	0.01	4.50	0.77
34年目	H 63	0.99576	0.99764	0.99627	0.1646	2.54	0.00	0.73	0.91	4.18	0.69	0.11	0.00	0.06	0.08	0.25	0.04	0.06	0.01	4.49	0.74
35年目	H 64	0.99576	0.99764	0.99627	0.1583	2.53	0.00	0.73	0.91	4.17	0.66	0.11	0.00	0.06	0.08	0.25	0.04	0.06	0.01	4.48	0.71
36年目	H 65	0.99576	0.99764	0.99627	0.1522	2.52	0.00	0.73	0.91	4.16	0.63	0.11	0.00	0.06	0.08	0.25	0.04	0.06	0.01	4.47	0.68
37年目	H 66	0.99576	0.99764	0.99627	0.1463	2.51	0.00	0.73	0.91	4.15	0.61	0.11	0.00	0.06	0.08	0.25	0.04	0.06	0.01	4.46	0.66
38年目	H 67	0.99576	0.99764	0.99627	0.1407	2.50	0.00	0.73	0.91	4.14	0.58	0.11	0.00	0.06	0.08	0.25	0.04	0.06	0.01	4.45	0.63
39年目	H 68	0.99576	0.99764	0.99627	0.1353	2.49	0.00	0.73	0.91	4.13	0.56	0.11	0.00	0.06	0.08	0.25	0.03	0.06	0.01	4.44	0.60
合計						106.43	0.00	29.20	36.40	172.03	55.71	4.40	0.00	2.40	3.20	10.00	3.21	2.40	0.77	184.43	59.69