

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道27号 美浜東バイパス
事業主体	近畿地方整備局

事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	便益が費用を上回っている	費用便益比 (B / C) = 1.7 (経済的純現在価値 (B - C) = 199億円、経済的内部収益率 (E I R R) = 6.1%)

事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは を に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間b (当該区間 / 平行区間) について : (国道27号美浜町佐田 - 佐柿) 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間 : 247,700人・時間/年 (国道27号現況値) 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率 : 7.7割削減
		現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	福井鉄道バス日向線、若狭線
		新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
		農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
		現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	ISO規格背高海上コンテナ輸送車の通行規制、対象区間名 (国道27号 美浜東B P 現道地区)

1. 活力	都市の再生	都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		中心市街地内で行う事業である	
		幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		地域高規格道路の位置づけあり	
		当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		現道等における交通不能区間を解消する	
		現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	美浜町 敦賀市(17分 15分)
	個性ある地域の形成	鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		主要な観光地へのアクセス向上が期待される	三方五湖レークセンター(471,800人)、美浜町内の海水浴場(135,500人)
		特別立法に基づく事業である	原子力発電施設等立地地域の振興に関する特別措置法
		新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
		歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	
	2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる
交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される			
無電柱化による美しい町並みの形成		対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
安全で安心できるくらしの確保		三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	

3. 安全	安全な生活環境の確保	現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	緊急輸送道路ネットワーク計画（国道27号）
		緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	美浜東バイパス（福井県三方郡美浜町佐田～佐柿）
		並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	現道における老朽橋梁（今市橋、金瀬橋、潮掛橋、坂尻橋）
		現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
		密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	
4. 環境	地球環境の保全	対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：1200t/年
	生活環境の改善・保全	現道等における自動車からのNO2排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別NO2について環境基準を達成している測定局数の実績 （推計結果） 評価対象区間（現道/平行区間等）：国道27号美浜町佐田～佐柿 排出削減量：17.8t/年、排出削減率：7割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNOx排出増加量：25.5t/年
		現道等における自動車からのSPM排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別SPMについて環境基準を達成している測定局数の実績 （推計結果） 評価対象区間（現道/平行区間等）：国道27号美浜町佐田～佐柿 排出削減量：1.68t/年、排出削減率：7割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてSPM排出増加量：2.46t/年
		現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	美浜町佐田(74dB)
		その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のアジェンダとの関係	道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	福井県「道路の将来ビジョン」（平成16年1月）、美浜町「第三次美浜町総合振興計画」（平成8年3月）
		関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	近畿自動車道敦賀線・美浜IC接続
		他機関との連携プログラムに位置づけられている	近畿自動車道敦賀線・美浜IC接続
		その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
国道27号	美浜東バイパス	L = 4.9 km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
18,600 ~ 23,800	4	近畿地方整備局

費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成17年		
単純合計	250億円	59億円	309億円
うち残事業分	79億円	59億円	138億円
基準年における 現在価値(C)	280億円	20億円	300億円
うち残事業分	70億円	20億円	90億円

便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合 計
基準年	平成17年			
供用年	平成27年			
単年便益 (初年便益)	34億円	1億円	0億円	35億円
基準年における 現在価値 (B)	472億円	22億円	5億円	499億円
うち残事業分	235億円	9億円	4億円	248億円

結 果

費用便益比 (事業全体)	1.7
費用便益比 (残事業)	2.8

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

感 度 分 析 (残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B / C)
交通量	18,600 ~ 23,800	± 10%	2.7 ~ 2.8
事業費	83億円	± 10%	2.5 ~ 3.0
事業期間	10年	± 2年	2.7 ~ 2.9
割引率	4%	± 1%	2.3 ~ 3.2

交通状況の変化

事業名：美浜東バイパス（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 4.9km	交通量	[台/日]	0	20,700	
	走行時間	[分]	0	7	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	35.34	
②主な周辺道路	現道(国道27号) : 5.2km	交通量	[台/日]	22,000	4,500
		走行時間	[分]	13	12
		走行時間費用	[億円/年]	69.44	14.46
	(県)東美浜停車場線 : 0.9km	交通量	[台/日]	6,500	2,900
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	3.08	1.33
	(町)坂尻太田線 : 1.3km	交通量	[台/日]	3,900	0
		走行時間	[分]	3	0
		走行時間費用	[億円/年]	2.78	0.00
③その他道路合計 : 45,584km	走行時間費用	[億円/年]	94337.94	94327.51	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 45,596km	走行時間短縮便益	[億円/年]	94413.24	94378.64	34.60

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

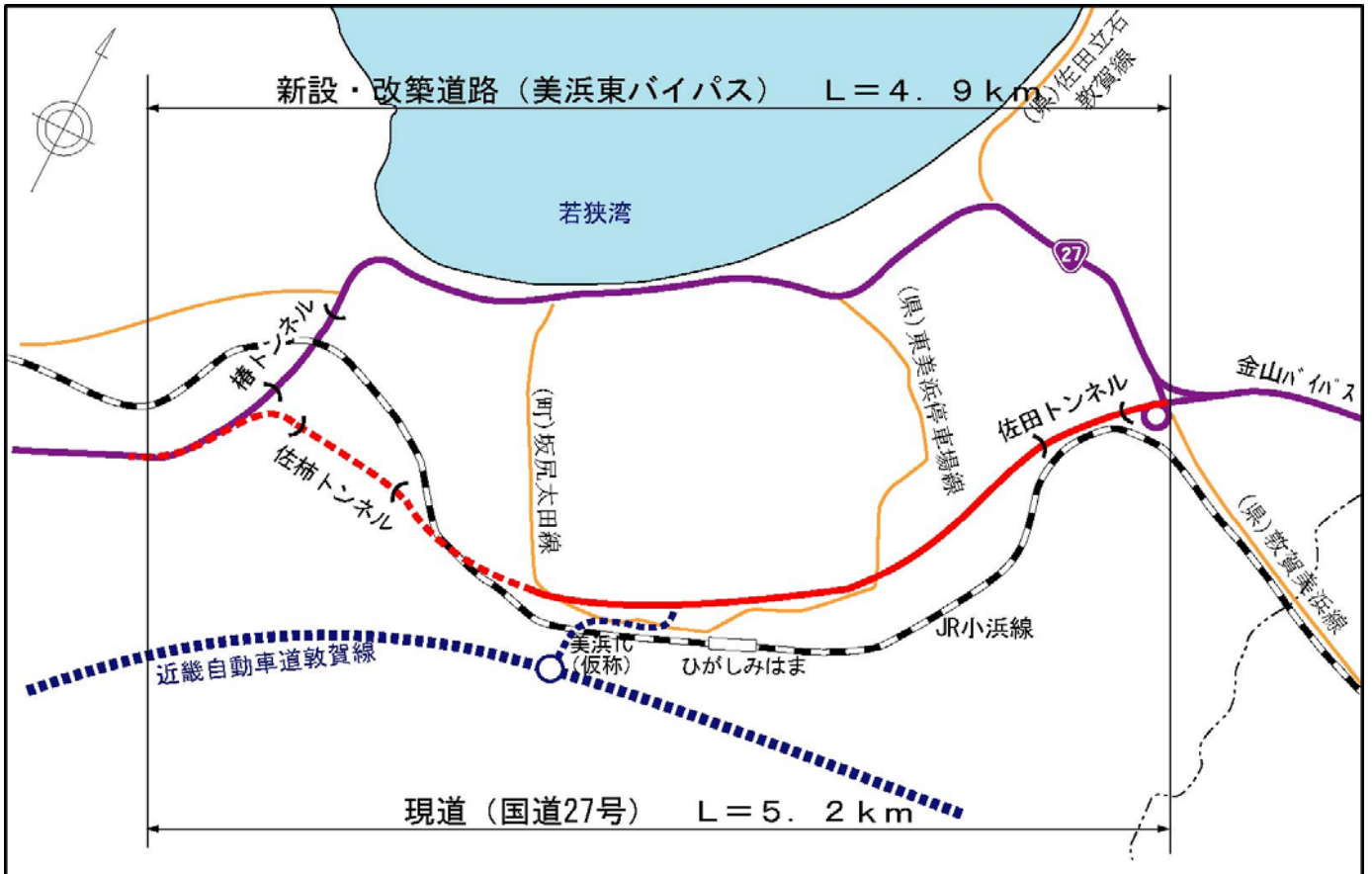
※2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：美浜東バイパス（事業全体）

【 図面（①、②）に該当する道路を明示すること）】



交通状況の変化

事業名：美浜東バイパス(残事業)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [拡幅部] : 2.9km [バイパス部] : 2.0km	交通量	[台/日]	15,100	22,500	
	走行時間	[分]	4	4	
	走行時間費用	[億円/年]	15.93	19.88	
	交通量	[台/日]	0	18,600	
	走行時間	[分]	0	3	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	15.46	
②主な周辺道路	現道(国道27号) : 5.2km	交通量	[台/日]	14,600	4,500
		走行時間	[分]	13	12
		走行時間費用	[億円/年]	44.03	14.46
	(県)東美浜停車場線 : 0.9km	交通量	[台/日]	2,000	2,900
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	0.93	1.33
	(町)坂尻太田線 : 1.3km	交通量	[台/日]	10,800	0
		走行時間	[分]	3	0
		走行時間費用	[億円/年]	7.30	0.00
③その他道路合計 : 45,584km	走行時間費用	[億円/年]	94327.95	94327.69	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：45,596km	走行時間短縮便益	[億円/年]	94396.14	94378.82	17.32

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：美浜東バイパス(残事業)

【 図面 (①、②)に該当する道路を明示すること) 】



費用便益分析の条件

事業名：美浜東バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)		
	その他		
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成17年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 複数時点での推計	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	
		整備の有無のいずれかのみ推計	有 無
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	(H11センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	
		その他()	
	開発交通量の考慮	無	
		有	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載
	配分交通量の推計手法	Q - V式を用いた配分	
転換率式を用いた配分			
均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)			
簡易手法			
簡易手法の場合		小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax ~ Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin ~ Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度		
	採用理由を記載		
その他()			

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:美浜東バイパス

採用単価の根拠 一般国道(直轄)

単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.299	4.9	1.4651

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
- 24年目	H 3	1.7317	0.29	0.50	0.000	0.00
- 23年目	H 4	1.6651	0.31	0.52	0.000	0.00
- 22年目	H 5	1.6010	0.54	0.86	0.000	0.00
- 21年目	H 6	1.5395	1.92	2.96	0.000	0.00
- 20年目	H 7	1.4802	19.41	28.73	0.000	0.00
- 19年目	H 8	1.4233	8.30	11.81	0.000	0.00
- 18年目	H 9	1.3686	0.63	0.86	0.000	0.00
- 17年目	H 10	1.3159	15.43	20.30	0.000	0.00
- 16年目	H 11	1.2653	20.43	25.85	0.000	0.00
- 15年目	H 12	1.2167	35.18	42.80	0.000	0.00
- 14年目	H 13	1.1699	31.33	36.65	0.000	0.00
- 13年目	H 14	1.1249	16.00	18.00	0.000	0.00
- 12年目	H 15	1.0816	11.54	12.48	0.000	0.00
- 11年目	H 16	1.0400	9.67	10.06	0.000	0.00
- 10年目	H 17	1.0000	4.76	4.76	0.000	0.00
- 9年目	H 18	0.9615	20.00	19.23	0.000	0.00
- 8年目	H 19	0.9246	25.71	23.77	0.000	0.00
- 7年目	H 20	0.8890	6.25	5.56	0.000	0.00
- 6年目	H 21	0.8548	4.76	4.07	0.000	0.00
- 5年目	H 22	0.8219	2.86	2.35	0.000	0.00
- 4年目	H 23	0.7903	4.76	3.76	0.000	0.00
- 3年目	H 24	0.7599	3.81	2.90	0.000	0.00
- 2年目	H 25	0.7307	2.86	2.09	0.000	0.00
- 1年目	H 26	0.7026	2.86	2.01	0.000	0.00
供用開始年次	H 27	0.6756	0.00	0.00	1.465	0.99
1年目	H 28	0.6496	0.00	0.00	1.465	0.95
2年目	H 29	0.6246	0.00	0.00	1.465	0.92
3年目	H 30	0.6006	0.00	0.00	1.465	0.88
4年目	H 31	0.5775	0.00	0.00	1.465	0.85
5年目	H 32	0.5553	0.00	0.00	1.465	0.81
6年目	H 33	0.5339	0.00	0.00	1.465	0.78
7年目	H 34	0.5134	0.00	0.00	1.465	0.75
8年目	H 35	0.4936	0.00	0.00	1.465	0.72
9年目	H 36	0.4746	0.00	0.00	1.465	0.70
10年目	H 37	0.4564	0.00	0.00	1.465	0.67
11年目	H 38	0.4388	0.00	0.00	1.465	0.64
12年目	H 39	0.4220	0.00	0.00	1.465	0.62
13年目	H 40	0.4057	0.00	0.00	1.465	0.59
14年目	H 41	0.3901	0.00	0.00	1.465	0.57
15年目	H 42	0.3751	0.00	0.00	1.465	0.55
16年目	H 43	0.3607	0.00	0.00	1.465	0.53
17年目	H 44	0.3468	0.00	0.00	1.465	0.51
18年目	H 45	0.3335	0.00	0.00	1.465	0.49
19年目	H 46	0.3207	0.00	0.00	1.465	0.47
20年目	H 47	0.3083	0.00	0.00	1.465	0.45
21年目	H 48	0.2965	0.00	0.00	1.465	0.43
22年目	H 49	0.2851	0.00	0.00	1.465	0.42
23年目	H 50	0.2741	0.00	0.00	1.465	0.40
24年目	H 51	0.2636	0.00	0.00	1.465	0.39
25年目	H 52	0.2534	0.00	0.00	1.465	0.37
26年目	H 53	0.2437	0.00	0.00	1.465	0.36
27年目	H 54	0.2343	0.00	0.00	1.465	0.34
28年目	H 55	0.2253	0.00	0.00	1.465	0.33
29年目	H 56	0.2166	0.00	0.00	1.465	0.32
30年目	H 57	0.2083	0.00	0.00	1.465	0.31
31年目	H 58	0.2003	0.00	0.00	1.465	0.29
32年目	H 59	0.1926	0.00	0.00	1.465	0.28
33年目	H 60	0.1852	0.00	0.00	1.465	0.27
34年目	H 61	0.1780	0.00	0.00	1.465	0.26
35年目	H 62	0.1712	0.00	0.00	1.465	0.25
36年目	H 63	0.1646	0.00	0.00	1.465	0.24
37年目	H 64	0.1583	0.00	0.00	1.465	0.23
38年目	H 65	0.1522	0.00	0.00	1.465	0.22
39年目	H 66	0.1463	-21.84	-3.20	1.465	0.21
合計			249.61	279.68	58.60	20.36
単純事業費計			249.61		58.60	

- 注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)
- 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。
- 注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:美浜東バイパス

採用単価の根拠 一般国道(直轄)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.299	4.9	1.4651

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
- 10年目	H 17	1.0000	4.76	4.76	0.0000	0.0000
- 9年目	H 18	0.9615	20.00	19.23	0.0000	0.0000
- 8年目	H 19	0.9246	25.71	23.77	0.0000	0.0000
- 7年目	H 20	0.8890	6.25	5.56	0.0000	0.0000
- 6年目	H 21	0.8548	4.76	4.07	0.0000	0.0000
- 5年目	H 22	0.8219	2.86	2.35	0.0000	0.0000
- 4年目	H 23	0.7903	4.76	3.76	0.0000	0.0000
- 3年目	H 24	0.7599	3.81	2.90	0.0000	0.0000
- 2年目	H 25	0.7307	2.86	2.09	0.0000	0.0000
- 1年目	H 26	0.7026	2.86	2.01	0.0000	0.0000
供用開始年次	H 27	0.6756	0.00	0.00	1.4651	0.9898
1年目	H 28	0.6496	0.00	0.00	1.4651	0.9517
2年目	H 29	0.6246	0.00	0.00	1.4651	0.9151
3年目	H 30	0.6006	0.00	0.00	1.4651	0.8799
4年目	H 31	0.5775	0.00	0.00	1.4651	0.8461
5年目	H 32	0.5553	0.00	0.00	1.4651	0.8136
6年目	H 33	0.5339	0.00	0.00	1.4651	0.7822
7年目	H 34	0.5134	0.00	0.00	1.4651	0.7522
8年目	H 35	0.4936	0.00	0.00	1.4651	0.7232
9年目	H 36	0.4746	0.00	0.00	1.4651	0.6953
10年目	H 37	0.4564	0.00	0.00	1.4651	0.6687
11年目	H 38	0.4388	0.00	0.00	1.4651	0.6429
12年目	H 39	0.4220	0.00	0.00	1.4651	0.6183
13年目	H 40	0.4057	0.00	0.00	1.4651	0.5944
14年目	H 41	0.3901	0.00	0.00	1.4651	0.5715
15年目	H 42	0.3751	0.00	0.00	1.4651	0.5496
16年目	H 43	0.3607	0.00	0.00	1.4651	0.5285
17年目	H 44	0.3468	0.00	0.00	1.4651	0.5081
18年目	H 45	0.3335	0.00	0.00	1.4651	0.4886
19年目	H 46	0.3207	0.00	0.00	1.4651	0.4699
20年目	H 47	0.3083	0.00	0.00	1.4651	0.4517
21年目	H 48	0.2965	0.00	0.00	1.4651	0.4344
22年目	H 49	0.2851	0.00	0.00	1.4651	0.4177
23年目	H 50	0.2741	0.00	0.00	1.4651	0.4016
24年目	H 51	0.2636	0.00	0.00	1.4651	0.3862
25年目	H 52	0.2534	0.00	0.00	1.4651	0.3713
26年目	H 53	0.2437	0.00	0.00	1.4651	0.3570
27年目	H 54	0.2343	0.00	0.00	1.4651	0.3433
28年目	H 55	0.2253	0.00	0.00	1.4651	0.3301
29年目	H 56	0.2166	0.00	0.00	1.4651	0.3173
30年目	H 57	0.2083	0.00	0.00	1.4651	0.3052
31年目	H 58	0.2003	0.00	0.00	1.4651	0.2935
32年目	H 59	0.1926	0.00	0.00	1.4651	0.2822
33年目	H 60	0.1852	0.00	0.00	1.4651	0.2713
34年目	H 61	0.1780	0.00	0.00	1.4651	0.2608
35年目	H 62	0.1712	0.00	0.00	1.4651	0.2508
36年目	H 63	0.1646	0.00	0.00	1.4651	0.2412
37年目	H 64	0.1583	0.00	0.00	1.4651	0.2319
38年目	H 65	0.1522	0.00	0.00	1.4651	0.2230
39年目	H 66	0.1463	-0.10	-0.01	1.4651	0.2143
合計			78.63	70.49	58.60	20.37
単純事業費計			78.63		58.60	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

便益の現在価値算定表

箇所名:美浜東バイパス

年次	年度 (基準年)	総走行台数の年次別伸び率 (近畿内陸7ロツク)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 × (A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A) ×	現在価値 × (A)	便益合計 (-)	現在価値 割引率4%	
																					乗用車
供用開始年次	H 27	1.00767	0.99988	1.00529	0.6756	21.35	3.29	4.24	4.81	33.69	22.76	0.74	0.06	0.30	0.46	1.56	1.05	0.39	0.26	35.64	24.07
1年目	H 28	1.00761	0.99988	1.00526	0.6496	21.51	3.31	4.24	4.81	33.87	22.00	0.75	0.06	0.30	0.46	1.57	1.02	0.39	0.25	35.83	23.27
2年目	H 29	1.00755	0.99988	1.00523	0.6246	21.67	3.33	4.24	4.81	34.05	21.27	0.76	0.06	0.30	0.46	1.58	0.99	0.39	0.24	36.02	22.50
3年目	H 30	1.00750	0.99988	1.00521	0.6006	21.83	3.36	4.24	4.81	34.24	20.56	0.77	0.06	0.30	0.46	1.59	0.95	0.39	0.23	36.22	21.74
4年目	H 31	1.00744	0.99988	1.00518	0.5775	21.99	3.38	4.24	4.81	34.42	19.88	0.78	0.06	0.30	0.46	1.60	0.92	0.39	0.23	36.41	21.03
5年目	H 32	1.00739	0.99988	1.00515	0.5553	22.15	3.40	4.24	4.81	34.60	19.21	0.79	0.06	0.30	0.46	1.61	0.89	0.39	0.22	36.60	20.32
6年目	H 33	1.00144	0.99659	1.00001	0.5339	22.18	3.40	4.23	4.79	34.60	18.47	0.80	0.06	0.30	0.46	1.62	0.86	0.39	0.21	36.61	19.54
7年目	H 34	1.00144	0.99658	1.00001	0.5134	22.21	3.40	4.22	4.77	34.60	17.76	0.80	0.06	0.30	0.46	1.62	0.83	0.39	0.20	36.61	18.79
8年目	H 35	1.00144	0.99656	1.00001	0.4936	22.24	3.40	4.21	4.75	34.60	17.08	0.80	0.06	0.30	0.46	1.62	0.80	0.39	0.19	36.61	18.07
9年目	H 36	1.00144	0.99655	1.00001	0.4746	22.27	3.40	4.20	4.73	34.60	16.42	0.80	0.06	0.30	0.46	1.62	0.77	0.39	0.19	36.61	17.38
10年目	H 37	1.00144	0.99654	1.00001	0.4564	22.30	3.40	4.19	4.71	34.60	15.79	0.80	0.06	0.30	0.46	1.62	0.74	0.39	0.18	36.61	16.71
11年目	H 38	1.00143	0.99653	1.00001	0.4388	22.33	3.40	4.18	4.69	34.60	15.18	0.80	0.06	0.30	0.46	1.62	0.71	0.39	0.17	36.61	16.06
12年目	H 39	1.00143	0.99652	1.00001	0.4220	22.36	3.40	4.17	4.67	34.60	14.60	0.80	0.06	0.30	0.46	1.62	0.68	0.39	0.16	36.61	15.44
13年目	H 40	1.00143	0.99650	1.00001	0.4057	22.39	3.40	4.16	4.65	34.60	14.04	0.80	0.06	0.30	0.46	1.62	0.66	0.39	0.16	36.61	14.86
14年目	H 41	1.00143	0.99649	1.00001	0.3901	22.42	3.40	4.15	4.63	34.60	13.50	0.80	0.06	0.30	0.46	1.62	0.63	0.39	0.15	36.61	14.28
15年目	H 42	1.00143	0.99648	1.00001	0.3751	22.45	3.40	4.14	4.61	34.60	12.98	0.80	0.06	0.30	0.46	1.62	0.61	0.39	0.15	36.61	13.74
16年目	H 43	0.99651	0.99500	0.99608	0.3607	22.37	3.39	4.12	4.59	34.47	12.43	0.80	0.06	0.30	0.46	1.62	0.58	0.39	0.14	36.48	13.15
17年目	H 44	0.99650	0.99497	0.99606	0.3468	22.29	3.38	4.10	4.57	34.34	11.91	0.80	0.06	0.30	0.46	1.62	0.56	0.39	0.14	36.35	12.61
18年目	H 45	0.99649	0.99495	0.99605	0.3335	22.21	3.37	4.08	4.55	34.21	11.41	0.80	0.06	0.30	0.46	1.62	0.54	0.39	0.13	36.22	12.08
19年目	H 46	0.99647	0.99492	0.99603	0.3207	22.13	3.36	4.06	4.53	34.08	10.93	0.80	0.06	0.30	0.46	1.62	0.52	0.39	0.13	36.09	11.58
20年目	H 47	0.99646	0.99489	0.99602	0.3083	22.05	3.35	4.04	4.51	33.95	10.47	0.80	0.06	0.30	0.46	1.62	0.50	0.39	0.12	35.96	11.09
21年目	H 48	0.99645	0.99487	0.99600	0.2965	21.97	3.34	4.02	4.49	33.82	10.03	0.80	0.06	0.30	0.46	1.62	0.48	0.39	0.12	35.83	10.63
22年目	H 49	0.99644	0.99484	0.99598	0.2851	21.89	3.33	4.00	4.47	33.69	9.61	0.80	0.06	0.30	0.46	1.62	0.46	0.39	0.11	35.70	10.18
23年目	H 50	0.99642	0.99481	0.99597	0.2741	21.81	3.32	3.98	4.45	33.56	9.20	0.80	0.06	0.30	0.46	1.62	0.44	0.39	0.11	35.57	9.75
24年目	H 51	0.99641	0.99479	0.99595	0.2636	21.73	3.31	3.96	4.43	33.43	8.81	0.80	0.06	0.30	0.46	1.62	0.43	0.39	0.10	35.44	9.34
25年目	H 52	0.99640	0.99476	0.99593	0.2534	21.65	3.30	3.94	4.41	33.30	8.44	0.80	0.06	0.30	0.46	1.62	0.41	0.39	0.10	35.31	8.95
26年目	H 53	0.99576	0.99742	0.99623	0.2437	21.56	3.29	3.93	4.40	33.18	8.09	0.80	0.06	0.30	0.46	1.62	0.39	0.39	0.10	35.19	8.58
27年目	H 54	0.99574	0.99742	0.99622	0.2343	21.47	3.28	3.92	4.39	33.06	7.75	0.80	0.06	0.30	0.46	1.62	0.38	0.39	0.09	35.07	8.22
28年目	H 55	0.99573	0.99741	0.99620	0.2253	21.38	3.27	3.91	4.38	32.94	7.42	0.80	0.06	0.30	0.46	1.62	0.36	0.39	0.09	34.95	7.87
29年目	H 56	0.99571	0.99740	0.99619	0.2166	21.29	3.26	3.90	4.37	32.82	7.11	0.80	0.06	0.30	0.46	1.62	0.35	0.39	0.08	34.83	7.54
30年目	H 57	0.99569	0.99739	0.99617	0.2083	21.20	3.25	3.89	4.36	32.70	6.81	0.80	0.06	0.30	0.46	1.62	0.34	0.39	0.08	34.71	7.23
31年目	H 58	0.99567	0.99739	0.99616	0.2003	21.11	3.24	3.88	4.35	32.58	6.53	0.80	0.06	0.30	0.46	1.62	0.32	0.39	0.08	34.59	6.93
32年目	H 59	0.99565	0.99738	0.99614	0.1926	21.02	3.23	3.87	4.34	32.46	6.25	0.80	0.06	0.30	0.46	1.62	0.31	0.39	0.08	34.47	6.64
33年目	H 60	0.99563	0.99737	0.99613	0.1852	20.93	3.22	3.86	4.33	32.34	5.99	0.80	0.06	0.30	0.46	1.62	0.30	0.39	0.07	34.35	6.36
34年目	H 61	0.99561	0.99737	0.99611	0.1780	20.84	3.21	3.85	4.32	32.22	5.74	0.80	0.06	0.30	0.46	1.62	0.29	0.39	0.07	34.23	6.10
35年目	H 62	0.99559	0.99736	0.99610	0.1712	20.75	3.20	3.84	4.31	32.10	5.50	0.80	0.06	0.30	0.46	1.62	0.28	0.39	0.07	34.11	5.85
36年目	H 63				0.1646	20.66	3.19	3.83	4.30	31.98	5.26	0.80	0.06	0.30	0.46	1.62	0.27	0.39	0.06	33.99	5.59
37年目	H 64				0.1583	20.57	3.18	3.82	4.29	31.86	5.04	0.80	0.06	0.30	0.46	1.62	0.26	0.39	0.06	33.87	5.36
38年目	H 65				0.1522	20.48	3.17	3.81	4.28	31.74	4.83	0.80	0.06	0.30	0.46	1.62	0.25	0.39	0.06	33.75	5.14
39年目	H 66				0.1463	20.39	3.16	3.80	4.27	31.62	4.63	0.80	0.06	0.30	0.46	1.62	0.24	0.39	0.06	33.63	4.93
合計						867.40	132.67	161.70	181.55	1,343.32	471.69	31.79	2.40	12.00	18.40	64.59	22.37	15.60	5.44	1,423.51	499.50

便益の現在価値算定表

箇所名:美浜東バイパス

年次	年度 (基準年)	総走行台数の年次別伸び率 (近畿内陸7ロツク)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×	現在価値 ×(A)	便益合計 (-)	現在価値 割引率4%	
																					乗用車
供用開始年次	H 27	1.00767	0.99988	1.00529	0.6756	11.18	1.88	2.35	1.31	16.72	11.30	0.39	0.03	0.16	0.06	0.64	0.43	0.32	0.22	17.68	11.95
1年目	H 28	1.00761	0.99988	1.00526	0.6496	11.27	1.89	2.35	1.31	16.82	10.93	0.39	0.03	0.16	0.06	0.64	0.42	0.32	0.21	17.78	11.56
2年目	H 29	1.00755	0.99988	1.00523	0.6246	11.36	1.90	2.35	1.31	16.92	10.57	0.39	0.03	0.16	0.06	0.64	0.40	0.32	0.20	17.88	11.17
3年目	H 30	1.00750	0.99988	1.00521	0.6006	11.45	1.91	2.35	1.31	17.02	10.22	0.39	0.03	0.16	0.06	0.64	0.38	0.32	0.19	17.98	10.79
4年目	H 31	1.00744	0.99988	1.00518	0.5775	11.54	1.92	2.35	1.31	17.12	9.89	0.39	0.03	0.16	0.06	0.64	0.37	0.32	0.18	18.08	10.44
5年目	H 32	1.00739	0.99988	1.00515	0.5553	11.63	1.93	2.35	1.31	17.22	9.56	0.39	0.03	0.16	0.06	0.64	0.36	0.32	0.18	18.18	10.10
6年目	H 33	1.00144	0.99659	1.00001	0.5339	11.65	1.93	2.34	1.31	17.23	9.20	0.39	0.03	0.16	0.06	0.64	0.34	0.32	0.17	18.19	9.71
7年目	H 34	1.00144	0.99658	1.00001	0.5134	11.67	1.93	2.33	1.31	17.24	8.85	0.39	0.03	0.16	0.06	0.64	0.33	0.32	0.16	18.20	9.34
8年目	H 35	1.00144	0.99656	1.00001	0.4936	11.69	1.93	2.32	1.31	17.25	8.51	0.39	0.03	0.16	0.06	0.64	0.32	0.32	0.16	18.21	8.99
9年目	H 36	1.00144	0.99655	1.00001	0.4746	11.71	1.93	2.31	1.31	17.26	8.19	0.39	0.03	0.16	0.06	0.64	0.30	0.32	0.15	18.22	8.64
10年目	H 37	1.00144	0.99654	1.00001	0.4564	11.73	1.93	2.30	1.31	17.27	7.88	0.39	0.03	0.16	0.06	0.64	0.29	0.32	0.15	18.23	8.32
11年目	H 38	1.00143	0.99653	1.00001	0.4388	11.75	1.93	2.29	1.31	17.28	7.58	0.39	0.03	0.16	0.06	0.64	0.28	0.32	0.14	18.24	8.00
12年目	H 39	1.00143	0.99652	1.00001	0.4220	11.77	1.93	2.28	1.31	17.29	7.30	0.39	0.03	0.16	0.06	0.64	0.27	0.32	0.14	18.25	7.71
13年目	H 40	1.00143	0.99650	1.00001	0.4057	11.79	1.93	2.27	1.31	17.30	7.02	0.39	0.03	0.16	0.06	0.64	0.26	0.32	0.13	18.26	7.41
14年目	H 41	1.00143	0.99649	1.00001	0.3901	11.81	1.93	2.26	1.31	17.31	6.75	0.39	0.03	0.16	0.06	0.64	0.25	0.32	0.12	18.27	7.12
15年目	H 42	1.00143	0.99648	1.00001	0.3751	11.83	1.93	2.25	1.31	17.32	6.50	0.39	0.03	0.16	0.06	0.64	0.24	0.32	0.12	18.28	6.86
16年目	H 43	0.99651	0.99500	0.99608	0.3607	11.79	1.92	2.24	1.30	17.25	6.22	0.39	0.03	0.16	0.06	0.64	0.23	0.32	0.12	18.21	6.57
17年目	H 44	0.99650	0.99497	0.99606	0.3468	11.75	1.91	2.23	1.29	17.18	5.96	0.39	0.03	0.16	0.06	0.64	0.22	0.32	0.11	18.14	6.29
18年目	H 45	0.99649	0.99495	0.99605	0.3335	11.71	1.90	2.22	1.28	17.11	5.71	0.39	0.03	0.16	0.06	0.64	0.21	0.32	0.11	18.07	6.03
19年目	H 46	0.99647	0.99492	0.99603	0.3207	11.67	1.89	2.21	1.27	17.04	5.46	0.39	0.03	0.16	0.06	0.64	0.21	0.32	0.10	18.00	5.77
20年目	H 47	0.99646	0.99489	0.99602	0.3083	11.63	1.88	2.20	1.26	16.97	5.23	0.39	0.03	0.16	0.06	0.64	0.20	0.32	0.10	17.93	5.53
21年目	H 48	0.99645	0.99487	0.99600	0.2965	11.59	1.87	2.19	1.25	16.90	5.01	0.39	0.03	0.16	0.06	0.64	0.19	0.32	0.09	17.86	5.29
22年目	H 49	0.99644	0.99484	0.99598	0.2851	11.55	1.86	2.18	1.24	16.83	4.80	0.39	0.03	0.16	0.06	0.64	0.18	0.32	0.09	17.79	5.07
23年目	H 50	0.99642	0.99481	0.99597	0.2741	11.51	1.85	2.17	1.23	16.76	4.59	0.39	0.03	0.16	0.06	0.64	0.18	0.32	0.09	17.72	4.86
24年目	H 51	0.99641	0.99479	0.99595	0.2636	11.47	1.84	2.16	1.22	16.69	4.40	0.39	0.03	0.16	0.06	0.64	0.17	0.32	0.08	17.65	4.65
25年目	H 52	0.99640	0.99476	0.99593	0.2534	11.43	1.83	2.15	1.21	16.62	4.21	0.39	0.03	0.16	0.06	0.64	0.16	0.32	0.08	17.58	4.45
26年目	H 53	0.99576	0.99742	0.99623	0.2437	11.38	1.82	2.14	1.21	16.55	4.03	0.39	0.03	0.16	0.06	0.64	0.16	0.32	0.08	17.51	4.27
27年目	H 54	0.99574	0.99742	0.99622	0.2343	11.33	1.81	2.13	1.21	16.48	3.86	0.39	0.03	0.16	0.06	0.64	0.15	0.32	0.07	17.44	4.08
28年目	H 55	0.99573	0.99741	0.99620	0.2253	11.28	1.80	2.12	1.21	16.41	3.70	0.39	0.03	0.16	0.06	0.64	0.14	0.32	0.07	17.37	3.91
29年目	H 56	0.99571	0.99740	0.99619	0.2166	11.23	1.79	2.11	1.21	16.34	3.54	0.39	0.03	0.16	0.06	0.64	0.14	0.32	0.07	17.30	3.75
30年目	H 57	0.99569	0.99739	0.99617	0.2083	11.18	1.78	2.10	1.21	16.27	3.39	0.39	0.03	0.16	0.06	0.64	0.13	0.32	0.07	17.23	3.59
31年目	H 58	0.99567	0.99739	0.99616	0.2003	11.13	1.77	2.09	1.21	16.20	3.24	0.39	0.03	0.16	0.06	0.64	0.13	0.32	0.06	17.16	3.43
32年目	H 59	0.99565	0.99738	0.99614	0.1926	11.08	1.76	2.08	1.21	16.13	3.11	0.39	0.03	0.16	0.06	0.64	0.12	0.32	0.06	17.09	3.29
33年目	H 60	0.99563	0.99737	0.99613	0.1852	11.03	1.75	2.07	1.21	16.06	2.97	0.39	0.03	0.16	0.06	0.64	0.12	0.32	0.06	17.02	3.15
34年目	H 61	0.99561	0.99737	0.99611	0.1780	10.98	1.74	2.06	1.21	15.99	2.85	0.39	0.03	0.16	0.06	0.64	0.11	0.32	0.06	16.95	3.02
35年目	H 62	0.99559	0.99736	0.99610	0.1712	10.93	1.73	2.05	1.21	15.92	2.73	0.39	0.03	0.16	0.06	0.64	0.11	0.32	0.05	16.88	2.89
36年目	H 63				0.1646	10.88	1.72	2.04	1.21	15.85	2.61	0.39	0.03	0.16	0.06	0.64	0.11	0.32	0.05	16.81	2.77
37年目	H 64				0.1583	10.83	1.71	2.03	1.21	15.78	2.50	0.39	0.03	0.16	0.06	0.64	0.10	0.32	0.05	16.74	2.65
38年目	H 65				0.1522	10.78	1.70	2.02	1.21	15.71	2.39	0.39	0.03	0.16	0.06	0.64	0.10	0.32	0.05	16.67	2.54
39年目	H 66				0.1463	10.73	1.69	2.01	1.21	15.64	2.29	0.39	0.03	0.16	0.06	0.64	0.09	0.32	0.05	16.60	2.43
合計						456.70	74.05	88.05	50.45	669.25	235.05	15.60	1.20	6.40	2.40	25.60	8.90	12.80	4.44	707.65	248.39