

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道192号 徳島南環状道路
事業主体	四国地方整備局

事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比(B/C)=4.6 (経済的純現在価値(B-C)=3,656億円、経済的内部収益率(EIRR):11.1%) 残事業：費用便益比(B/C)=7.7 (経済的純現在価値(B-C)=4,056億円、経済的内部収益率(EIRR):26.5%)

事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは を に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間 a 渋滞損失時間(現況):23,935千人・時間/年 渋滞損失削減時間 :11,032千人・時間/年 区間 b 並行区間等(R192,11,55)の渋滞損失時間 :5,635千人・時間/年 並行区間等(R192,11,55)の渋滞損失削減率:削減率46.7%
		現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	R192(センサス区間1055) 旅行速度:6.1km/h 26.5km/h
		現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	徳島市バス:法花方面 小松島市バス:小松島線 徳島バス:佐那河内線 等
		新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	JR徳島駅、徳島市国府町~JR徳島駅(38.9分 32.8分)等
		第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	徳島飛行場、徳島市国府町~徳島飛行場(55.8分 49.3分)等
	物流効率化の支援	特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	徳島小松島港、徳島市国府町~小松島港(58.0分 27.1分)等
	農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上		
	現道等における、総重量25tの車両もしくは180規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		

1. 活力	都市の再生	都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	徳島環状道路
		市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		中心市街地内で行う事業である	
		幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	D I D 区域内
		対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		地域高規格道路の位置づけあり	徳島環状道路
		当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		現道等における交通不能区間を解消する	
		現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	吉野川市、(吉野川市～徳島市 63分 57分)等
	個性ある地域の形成	鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	阿波踊り
		主要な観光地へのアクセス向上が期待される	県立文化の森総合公園(103,222人/年) 徳島市総合動植物公園(224,880人/年)
		特別立法に基づく事業である	
		新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
	2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる
交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される			
無電柱化による美しい町並みの形成		対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
安全で安心できるくらしの確保		三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	徳島大学医学部付属病院、 徳島県立中央病院

3. 安全	安全な生活環境の確保	現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	第一次緊急輸送路（一般国道192号・11号・55号） 第二次緊急輸送路（一般国道192号 徳島南環状道路）
		緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
4. 環境	地球環境の保全	対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量 区間a 25,501 t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	現道等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間：徳島環状道路の内側及び周辺地域（B/C算出エリア） 排出削減量：31t/年、排出削減率：3割削減 バイパス等についてNOx排出増加量：81t/年
		現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間（現道/平行区間等）：徳島環状道路の内側及び周辺地域（B/C算出エリア） 排出削減量：3t/年、排出削減率：3割削減 バイパス等についてSPM排出増加量：8t/年
		現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		その他、環境や景観上の効果が期待される	周辺環境に配慮した設計 (県立文化の森総合公園周辺)
5. その他	他のプロジェクトとの関係	関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	徳島環状道路
		他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
一般国道192号	徳島南環状道路	L=9.5km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
30,200 ~ 47,100	4	四国地方整備局

費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成17年		
単純合計	1,141億円	145億円	1,286億円
うち残事業分	828億円	145億円	974億円
基準年における 現在価値 (C)	970億円	39億円	1,009億円
うち残事業分	570億円	39億円	609億円

便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合 計
基準年	平成17年			
供用年	平成42年 (部分供用：平成24年)			
部分供用・単年便益 (初年便益)	134億円	6億円	1億円	142億円
完成供用・単年便益 (初年便益)	416億円	21億円	5億円	442億円
基準年における 現在価値 (B)	4,403億円	218億円	45億円	4,665億円
うち残事業分	4,403億円	218億円	45億円	4,665億円

結 果

費用便益比 (事業全体)	4.6
費用便益比 (残事業)	7.7

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

事業名：徳島南環状道路（事業全体・残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 徳島南環状道路 ：9.5km	交通量	[台/日]	0	39,100	
	走行時間	[分]	0	12	
	走行時間費用	[億円/年]	0	136	
②主な周 辺道路	現道 国道192 号 ：8.6km	交通量	[台/日]	31,600	26,100
		走行時間	[分]	41	35
		走行時間費用	[億円/年]	355	243
	国道11号 ：9.1km	交通量	[台/日]	37,000	34,100
		走行時間	[分]	14	13
		走行時間費用	[億円/年]	139	127
	国道55号 ：7.5km	交通量	[台/日]	44,100	43,600
		走行時間	[分]	12	12
		走行時間費用	[億円/年]	138	140
	国道438 号 ：19.2km	交通量	[台/日]	14,500	12,500
		走行時間	[分]	25	22
		走行時間費用	[億円/年]	109	73
③その他道路合計 ：288.4km	走行時間費用	[億円/年]	2,008	1,614	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：342.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,749	2,333	416

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：徳島南環状道路（事業全体・残事業）



費用便益分析の条件

事業名: 一般国道192号 徳島南環状道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)		
	その他		
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成17年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	()
		複数時点での推計	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	
		整備の有無のいずれかのみ推計	有 無
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	(H11センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	
		その他()	
	開発交通量の考慮	無	
		有	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q - V式を用いた配分		
	転換率式を用いた配分		
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		
	簡易手法		
	簡易手法の場合	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載		
	最終配分の速度 採用理由を記載		
	その他()		
	その他()		

費用の現在価値算定表【全事業】

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：一般国道192号 徳島南環状道路

採用単価の根拠 高速道路		
単価(億円/km)	延長(km)	単純価値(億円)
0.3	9.5	2.85

年次	年度	割戻率	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
			単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-44年目	S61	2.1068	0	0	0	0
-43年目	S62	2.0258	0	0	0	0
-42年目	S63	1.9479	0	1	0	0
-41年目	H元	1.8730	3	5	0	0
-40年目	H2	1.8009	11	19	0	0
-39年目	H3	1.7317	5	8	0	0
-38年目	H4	1.6651	3	5	0	0
-37年目	H5	1.6010	14	22	0	0
-36年目	H6	1.5395	8	12	0	0
-35年目	H7	1.4802	26	38	0	0
-34年目	H8	1.4233	20	29	0	0
-33年目	H9	1.3686	20	27	0	0
-32年目	H10	1.3159	28	37	0	0
-31年目	H11	1.2653	31	39	0	0
-30年目	H12	1.2167	18	22	0	0
-29年目	H13	1.1699	12	14	0	0
-28年目	H14	1.1249	25	28	0	0
-27年目	H15	1.0816	31	33	0	0
-26年目	H16	1.0400	26	27	0	0
-25年目	H17	1.0000	33	33	0	0
-24年目	H18	0.9615	64	61	0	0
-23年目	H19	0.9246	71	65	0	0
-22年目	H20	0.8890	81	72	0	0
-21年目	H21	0.8548	59	51	0	0
-20年目	H22	0.8219	46	38	0	0
-19年目	H23	0.7903	2	2	0	0
-18年目	H24	0.7599	28	21	2	1
-17年目	H25	0.7307	28	21	2	1
-16年目	H26	0.7026	28	20	2	1
-15年目	H27	0.6756	28	19	2	1
-14年目	H28	0.6496	28	18	2	1
-13年目	H29	0.6246	28	18	2	1
-12年目	H30	0.6006	28	17	2	1
-11年目	H31	0.5775	28	16	2	1
-10年目	H32	0.5553	28	16	2	1
-9年目	H33	0.5339	28	15	2	1
-8年目	H34	0.5134	28	14	2	1
-7年目	H35	0.4936	28	14	2	1
-6年目	H36	0.4746	28	13	2	1
-5年目	H37	0.4564	28	13	2	1
-4年目	H38	0.4388	28	12	2	1
-3年目	H39	0.4220	28	12	2	1
-2年目	H40	0.4057	28	11	2	1
-1年目	H41	0.3901	28	11	2	1
供用開始年次	H42	0.3751	0	0	3	1
1年目	H43	0.3607	0	0	3	1
2年目	H44	0.3468	0	0	3	1
3年目	H45	0.3335	0	0	3	1
4年目	H46	0.3207	0	0	3	1
5年目	H47	0.3083	0	0	3	1
6年目	H48	0.2965	0	0	3	1
7年目	H49	0.2851	0	0	3	1

費用の現在価値算定表【全事業】

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：一般国道192号 徳島南環状道路

採用単価の根拠 高速道路		
単価(億円/km)	延長(km)	単純価値(億円)
0.3	9.5	2.85

年次	年度	割戻率	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
			単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
8年目	H50	0.2741	0	0	3	1
9年目	H51	0.2636	0	0	3	1
10年目	H52	0.2534	0	0	3	1
11年目	H53	0.2437	0	0	3	1
12年目	H54	0.2343	0	0	3	1
13年目	H55	0.2253	0	0	3	1
14年目	H56	0.2166	0	0	3	1
15年目	H57	0.2083	0	0	3	1
16年目	H58	0.2003	0	0	3	1
17年目	H59	0.1926	0	0	3	1
18年目	H60	0.1852	0	0	3	1
19年目	H61	0.1780	0	0	3	1
20年目	H62	0.1712	0	0	3	0
21年目	H63	0.1646	0	0	3	0
22年目	H64	0.1583	0	0	3	0
23年目	H65	0.1522	0	0	3	0
24年目	H66	0.1463	0	0	3	0
25年目	H67	0.1407	0	0	3	0
26年目	H68	0.1353	0	0	3	0
27年目	H69	0.1301	0	0	3	0
28年目	H70	0.1251	0	0	3	0
29年目	H71	0.1203	0	0	3	0
30年目	H72	0.1157	0	0	3	0
31年目	H73	0.1112	0	0	3	0
32年目	H74	0.1069	0	0	3	0
33年目	H75	0.1028	0	0	3	0
34年目	H76	0.0989	0	0	3	0
35年目	H77	0.0951	0	0	3	0
36年目	H78	0.0914	0	0	3	0
37年目	H79	0.0879	0	0	3	0
38年目	H80	0.0845	0	0	3	0
39年目	H81	0.0813	0	0	3	0
合計			1141	970	145	39

単純事業費計	1141	145
--------	------	-----

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

費用の現在価値算定表〔残事業〕

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：一般国道192号 徳島南環状道路

採用単価の根拠 高速道路		
単価(億円/km)	延長(km)	単純価値(億円)
0.3	9.5	2.85

年次	年度	割戻率	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
			単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-44年目	S61	2.1068	0	0	0	0
-43年目	S62	2.0258	0	0	0	0
-42年目	S63	1.9479	0	0	0	0
-41年目	H元	1.8730	0	0	0	0
-40年目	H2	1.8009	0	0	0	0
-39年目	H3	1.7317	0	0	0	0
-38年目	H4	1.6651	0	0	0	0
-37年目	H5	1.6010	0	0	0	0
-36年目	H6	1.5395	0	0	0	0
-35年目	H7	1.4802	0	0	0	0
-34年目	H8	1.4233	0	0	0	0
-33年目	H9	1.3686	0	0	0	0
-32年目	H10	1.3159	0	0	0	0
-31年目	H11	1.2653	0	0	0	0
-30年目	H12	1.2167	0	0	0	0
-29年目	H13	1.1699	0	0	0	0
-28年目	H14	1.1249	0	0	0	0
-27年目	H15	1.0816	0	0	0	0
-26年目	H16	1.0400	0	0	0	0
-25年目	H17	1.0000	0	0	0	0
-24年目	H18	0.9615	64	61	0	0
-23年目	H19	0.9246	71	65	0	0
-22年目	H20	0.8890	81	72	0	0
-21年目	H21	0.8548	59	51	0	0
-20年目	H22	0.8219	46	38	0	0
-19年目	H23	0.7903	2	2	0	0
-18年目	H24	0.7599	28	21	2	1
-17年目	H25	0.7307	28	21	2	1
-16年目	H26	0.7026	28	20	2	1
-15年目	H27	0.6756	28	19	2	1
-14年目	H28	0.6496	28	18	2	1
-13年目	H29	0.6246	28	18	2	1
-12年目	H30	0.6006	28	17	2	1
-11年目	H31	0.5775	28	16	2	1
-10年目	H32	0.5553	28	16	2	1
-9年目	H33	0.5339	28	15	2	1
-8年目	H34	0.5134	28	14	2	1
-7年目	H35	0.4936	28	14	2	1
-6年目	H36	0.4746	28	13	2	1
-5年目	H37	0.4564	28	13	2	1
-4年目	H38	0.4388	28	12	2	1
-3年目	H39	0.4220	28	12	2	1
-2年目	H40	0.4057	28	11	2	1
-1年目	H41	0.3901	28	11	2	1
供用開始年次	H42	0.3751	0	0	3	1
1年目	H43	0.3607	0	0	3	1
2年目	H44	0.3468	0	0	3	1
3年目	H45	0.3335	0	0	3	1
4年目	H46	0.3207	0	0	3	1
5年目	H47	0.3083	0	0	3	1
6年目	H48	0.2965	0	0	3	1
7年目	H49	0.2851	0	0	3	1

費用の現在価値算定表〔残事業〕

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：一般国道192号 徳島南環状道路

採用単価の根拠 高速道路		
単価(億円/km)	延長(km)	単純価値(億円)
0.3	9.5	2.85

年次	年度	割戻率	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
			単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
8年目	H50	0.2741	0	0	3	1
9年目	H51	0.2636	0	0	3	1
10年目	H52	0.2534	0	0	3	1
11年目	H53	0.2437	0	0	3	1
12年目	H54	0.2343	0	0	3	1
13年目	H55	0.2253	0	0	3	1
14年目	H56	0.2166	0	0	3	1
15年目	H57	0.2083	0	0	3	1
16年目	H58	0.2003	0	0	3	1
17年目	H59	0.1926	0	0	3	1
18年目	H60	0.1852	0	0	3	1
19年目	H61	0.1780	0	0	3	1
20年目	H62	0.1712	0	0	3	0
21年目	H63	0.1646	0	0	3	0
22年目	H64	0.1583	0	0	3	0
23年目	H65	0.1522	0	0	3	0
24年目	H66	0.1463	0	0	3	0
25年目	H67	0.1407	0	0	3	0
26年目	H68	0.1353	0	0	3	0
27年目	H69	0.1301	0	0	3	0
28年目	H70	0.1251	0	0	3	0
29年目	H71	0.1203	0	0	3	0
30年目	H72	0.1157	0	0	3	0
31年目	H73	0.1112	0	0	3	0
32年目	H74	0.1069	0	0	3	0
33年目	H75	0.1028	0	0	3	0
34年目	H76	0.0989	0	0	3	0
35年目	H77	0.0951	0	0	3	0
36年目	H78	0.0914	0	0	3	0
37年目	H79	0.0879	0	0	3	0
38年目	H80	0.0845	0	0	3	0
39年目	H81	0.0813	0	0	3	0
合計			828	570	145	39

単純事業費計	828	145
--------	-----	-----

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

便益の現在価値算定表【全事業】

箇所名：一般国道192号 徳島南環状道路

年次	年度 (基準年) H 17	総走行台数の年次別伸び率 (プロット)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A) ×		現在価値 ×(A)	便益合計 (-)	現在価値 割引率4%
暫定供用開始年次	24	1.00449	0.99587	1.00173	0.7599	114	0	13	7	134	102	5	0	1	1	6	5	1	1	142	108
2年目	25	1.00447	0.99585	1.00173	0.7307	115	0	13	7	135	99	5	0	1	1	6	5	1	1	142	104
3年目	26	1.00445	0.99583	1.00173	0.7026	115	0	13	7	135	95	5	0	1	1	6	5	1	1	143	100
4年目	27	1.00443	0.99582	1.00173	0.6756	116	0	13	7	136	92	5	0	1	1	6	4	1	1	143	97
5年目	28	1.00441	0.99580	1.00172	0.6496	116	0	13	7	136	88	5	0	1	1	6	4	1	1	144	93
6年目	29	1.00439	0.99578	1.00172	0.6246	117	0	13	7	137	85	5	0	1	1	6	4	1	1	144	90
7年目	30	1.00437	0.99576	1.00172	0.6006	117	0	13	7	137	82	5	0	1	1	6	4	1	1	145	87
8年目	31	1.00435	0.99574	1.00171	0.5775	118	0	13	7	137	79	5	0	1	1	6	4	1	1	145	84
9年目	32	1.00433	0.99573	1.00171	0.5553	118	0	13	7	138	77	5	0	1	1	6	4	1	1	145	81
10年目	33	0.99893	0.99384	0.99739	0.5339	118	0	13	7	138	73	5	0	1	1	6	3	1	1	145	77
11年目	34	0.99893	0.99380	0.99738	0.5134	118	0	13	7	137	71	5	0	1	1	6	3	1	1	145	74
12年目	35	0.99893	0.99376	0.99738	0.4936	118	0	13	7	137	68	5	0	1	1	6	3	1	1	145	71
13年目	36	0.99893	0.99372	0.99737	0.4746	118	0	12	7	137	65	5	0	1	1	6	3	1	0	144	69
14年目	37	0.99893	0.99368	0.99736	0.4564	118	0	12	7	137	62	5	0	1	1	6	3	1	0	144	66
15年目	38	0.99893	0.99364	0.99736	0.4388	118	0	12	7	136	60	5	0	1	1	6	3	1	0	144	63
16年目	39	0.99893	0.99360	0.99735	0.4220	117	0	12	7	136	57	5	0	1	1	6	3	1	0	144	61
17年目	40	0.99892	0.99356	0.99734	0.4057	117	0	12	7	136	55	5	0	1	1	6	3	1	0	143	58
18年目	41	0.99892	0.99352	0.99734	0.3901	117	0	12	6	136	53	5	0	1	1	6	2	1	0	143	56
全線供用開始年次	H 42	-	-	-	0.3751	339	0	48	29	416	156	14	0	4	3	21	8	5	2	442	166
1年目	H 43	0.99686	0.99447	0.99616	0.3607	338	0	47	29	415	150	14	0	4	3	21	8	5	2	440	159
2年目	H 44	0.99685	0.99444	0.99615	0.3468	337	0	47	29	413	143	14	0	4	3	21	7	5	2	439	152
3年目	H 45	0.99684	0.99441	0.99613	0.3335	336	0	47	29	412	137	14	0	4	3	21	7	5	2	437	146
4年目	H 46	0.99683	0.99438	0.99612	0.3207	335	0	47	28	410	131	14	0	3	3	21	7	5	1	435	140
5年目	H 47	0.99682	0.99435	0.99610	0.3083	334	0	46	28	409	126	14	0	3	3	21	6	5	1	434	134
6年目	H 48	0.99680	0.99432	0.99609	0.2965	333	0	46	28	407	121	14	0	3	3	21	6	5	1	432	128
7年目	H 49	0.99679	0.99428	0.99607	0.2851	332	0	46	28	406	116	14	0	3	3	20	6	5	1	431	123
8年目	H 50	0.99678	0.99425	0.99605	0.2741	331	0	45	28	404	111	14	0	3	3	20	6	5	1	429	118
9年目	H 51	0.99677	0.99422	0.99604	0.2636	330	0	45	28	403	106	14	0	3	3	20	5	5	1	427	113
10年目	H 52	0.99676	0.99418	0.99602	0.2534	329	0	45	27	401	102	14	0	3	3	20	5	4	1	426	108
11年目	H 53	0.99591	0.99645	0.99607	0.2437	327	0	45	27	400	97	14	0	3	3	20	5	4	1	424	103
12年目	H 54	0.99589	0.99644	0.99605	0.2343	326	0	45	27	398	93	14	0	3	3	20	5	4	1	422	99
13年目	H 55	0.99588	0.99643	0.99603	0.2253	325	0	44	27	396	89	14	0	3	3	20	5	4	1	421	95
14年目	H 56	0.99586	0.99642	0.99602	0.2166	323	0	44	27	395	86	14	0	3	3	20	4	4	1	419	91
15年目	H 57	0.99584	0.99640	0.99600	0.2083	322	0	44	27	393	82	14	0	3	3	20	4	4	1	417	87
16年目	H 58	0.99582	0.99639	0.99599	0.2003	321	0	44	27	392	78	14	0	3	3	20	4	4	1	416	83
17年目	H 59	0.99581	0.99638	0.99597	0.1926	319	0	44	27	390	75	14	0	3	3	20	4	4	1	414	80
18年目	H 60	0.99579	0.99636	0.99595	0.1852	318	0	44	27	388	72	14	0	3	3	20	4	4	1	412	76
19年目	H 61	0.99577	0.99635	0.99594	0.1781	317	0	44	27	387	69	13	0	3	3	20	3	4	1	411	73
20年目	H 62	0.99575	0.99634	0.99592	0.1712	315	0	43	26	385	66	13	0	3	3	19	3	4	1	409	70
21年目	H 63	0.99565	0.99656	0.99591	0.1646	314	0	43	26	384	63	13	0	3	3	19	3	4	1	407	67
22年目	H 64	0.99555	0.99677	0.99590	0.1583	313	0	43	26	382	60	13	0	3	3	19	3	4	1	405	64
23年目	H 65	0.99545	0.99699	0.99589	0.1522	311	0	43	26	380	58	13	0	3	3	19	3	4	1	404	61
24年目	H 66	0.99535	0.99720	0.99588	0.1463	310	0	43	26	379	55	13	0	3	3	19	3	4	1	402	59
25年目	H 67	0.99525	0.99742	0.99587	0.1407	308	0	43	26	377	53	13	0	3	3	19	3	4	1	400	56
26年目	H 68	0.99514	0.99764	0.99586	0.1353	307	0	43	26	375	51	13	0	3	3	19	3	4	1	398	54
27年目	H 69	0.99504	0.99785	0.99585	0.1301	305	0	43	26	374	49	13	0	3	3	19	2	4	1	397	52
28年目	H 70	0.99494	0.99807	0.99584	0.1251	304	0	42	26	372	47	13	0	3	3	19	2	4	1	395	49
29年目	H 71	0.99484	0.99828	0.99583	0.1203	302	0	42	26	370	45	13	0	3	3	19	2	4	0	393	47

便益の現在価値算定表 [全事業]

箇所名: 一般国道192号 徳島南環状道路

年次	年度 (基準年) H 17	総走行台数の年次別伸び率 (ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 × (A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A) ×		現在価値 × (A)	便益合計 (~)	現在価値 割引率4%
30年目	H 72	0.99474	0.99850	0.99582	0.1157	300	0	42	26	369	43	13	0	3	3	19	2	4	0	391	45
31年目	H 73	0.99464	0.99872	0.99581	0.1112	299	0	42	26	367	41	13	0	3	3	19	2	4	0	390	43
32年目	H 74	0.99454	0.99893	0.99580	0.1069	297	0	42	26	365	39	13	0	3	3	19	2	4	0	388	41
33年目	H 75	0.99444	0.99915	0.99579	0.1028	296	0	42	26	363	37	13	0	3	3	18	2	4	0	386	40
34年目	H 76	0.99434	0.99936	0.99578	0.0989	294	0	42	26	362	36	13	0	3	3	18	2	4	0	384	38
35年目	H 77	0.99434	0.99936	0.99578	0.0951	292	0	42	26	360	34	12	0	3	3	18	2	4	0	382	36
36年目	H 78	0.99434	0.99936	0.99578	0.0914	291	0	42	26	358	33	12	0	3	3	18	2	4	0	381	35
37年目	H 79	0.99434	0.99936	0.99578	0.0879	289	0	42	26	357	31	12	0	3	3	18	2	4	0	379	33
38年目	H 80	0.99434	0.99936	0.99578	0.0845	287	0	42	26	355	30	12	0	3	3	18	2	4	0	377	32
39年目	H 81	0.99434	0.99936	0.99578	0.0813	286	0	42	26	353	29	12	0	3	3	18	1	4	0	375	30
合計						14696	0	1984	1195	17875	4403	624	0	147	125	896	218	192	45	18962	4665

便益の現在価値算定表〔残事業〕

箇所名：一般国道192号 徳島南環状道路

年次	年度 (基準年) H 17	総走行台数の年次別伸び率 (プロット)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 × (A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A) ×		現在価値 × (A)	便益合計 (-)	現在価値 割引率4%
暫定供用開始年次	24	1.00449	0.99587	1.00173	0.7599	114	0	13	7	134	102	5	0	1	1	6	5	1	1	142	108
2年目	25	1.00447	0.99585	1.00173	0.7307	115	0	13	7	135	99	5	0	1	1	6	5	1	1	142	104
3年目	26	1.00445	0.99583	1.00173	0.7026	115	0	13	7	135	95	5	0	1	1	6	5	1	1	143	100
4年目	27	1.00443	0.99582	1.00173	0.6756	116	0	13	7	136	92	5	0	1	1	6	4	1	1	143	97
5年目	28	1.00441	0.99580	1.00172	0.6496	116	0	13	7	136	88	5	0	1	1	6	4	1	1	144	93
6年目	29	1.00439	0.99578	1.00172	0.6246	117	0	13	7	137	85	5	0	1	1	6	4	1	1	144	90
7年目	30	1.00437	0.99576	1.00172	0.6006	117	0	13	7	137	82	5	0	1	1	6	4	1	1	145	87
8年目	31	1.00435	0.99574	1.00171	0.5775	118	0	13	7	137	79	5	0	1	1	6	4	1	1	145	84
9年目	32	1.00433	0.99573	1.00171	0.5553	118	0	13	7	138	77	5	0	1	1	6	4	1	1	145	81
10年目	33	0.99893	0.99384	0.99739	0.5339	118	0	13	7	138	73	5	0	1	1	6	3	1	1	145	77
11年目	34	0.99893	0.99380	0.99738	0.5134	118	0	13	7	137	71	5	0	1	1	6	3	1	1	145	74
12年目	35	0.99893	0.99376	0.99738	0.4936	118	0	13	7	137	68	5	0	1	1	6	3	1	1	145	71
13年目	36	0.99893	0.99372	0.99737	0.4746	118	0	12	7	137	65	5	0	1	1	6	3	1	0	144	69
14年目	37	0.99893	0.99368	0.99736	0.4564	118	0	12	7	137	62	5	0	1	1	6	3	1	0	144	66
15年目	38	0.99893	0.99364	0.99736	0.4388	118	0	12	7	136	60	5	0	1	1	6	3	1	0	144	63
16年目	39	0.99893	0.99360	0.99735	0.4220	117	0	12	7	136	57	5	0	1	1	6	3	1	0	144	61
17年目	40	0.99892	0.99356	0.99734	0.4057	117	0	12	7	136	55	5	0	1	1	6	3	1	0	143	58
18年目	41	0.99892	0.99352	0.99734	0.3901	117	0	12	6	136	53	5	0	1	1	6	2	1	0	143	56
全線供用開始年次	H 42	-	-	-	0.3751	339	0	48	29	416	156	14	0	4	3	21	8	5	2	442	166
1年目	H 43	0.99686	0.99447	0.99616	0.3607	338	0	47	29	415	150	14	0	4	3	21	8	5	2	440	159
2年目	H 44	0.99685	0.99444	0.99615	0.3468	337	0	47	29	413	143	14	0	4	3	21	7	5	2	439	152
3年目	H 45	0.99684	0.99441	0.99613	0.3335	336	0	47	29	412	137	14	0	4	3	21	7	5	2	437	146
4年目	H 46	0.99683	0.99438	0.99612	0.3207	335	0	47	28	410	131	14	0	3	3	21	7	5	1	435	140
5年目	H 47	0.99682	0.99435	0.99610	0.3083	334	0	46	28	409	126	14	0	3	3	21	6	5	1	434	134
6年目	H 48	0.99680	0.99432	0.99609	0.2965	333	0	46	28	407	121	14	0	3	3	21	6	5	1	432	128
7年目	H 49	0.99679	0.99428	0.99607	0.2851	332	0	46	28	406	116	14	0	3	3	20	6	5	1	431	123
8年目	H 50	0.99678	0.99425	0.99605	0.2741	331	0	45	28	404	111	14	0	3	3	20	6	5	1	429	118
9年目	H 51	0.99677	0.99422	0.99604	0.2636	330	0	45	28	403	106	14	0	3	3	20	5	5	1	427	113
10年目	H 52	0.99676	0.99418	0.99602	0.2534	329	0	45	27	401	102	14	0	3	3	20	5	4	1	426	108
11年目	H 53	0.99591	0.99645	0.99607	0.2437	327	0	45	27	400	97	14	0	3	3	20	5	4	1	424	103
12年目	H 54	0.99589	0.99644	0.99605	0.2343	326	0	45	27	398	93	14	0	3	3	20	5	4	1	422	99
13年目	H 55	0.99588	0.99643	0.99603	0.2253	325	0	44	27	396	89	14	0	3	3	20	5	4	1	421	95
14年目	H 56	0.99586	0.99642	0.99602	0.2166	323	0	44	27	395	86	14	0	3	3	20	4	4	1	419	91
15年目	H 57	0.99584	0.99640	0.99600	0.2083	322	0	44	27	393	82	14	0	3	3	20	4	4	1	417	87
16年目	H 58	0.99582	0.99639	0.99599	0.2003	321	0	44	27	392	78	14	0	3	3	20	4	4	1	416	83
17年目	H 59	0.99581	0.99638	0.99597	0.1926	319	0	44	27	390	75	14	0	3	3	20	4	4	1	414	80
18年目	H 60	0.99579	0.99636	0.99595	0.1852	318	0	44	27	388	72	14	0	3	3	20	4	4	1	412	76
19年目	H 61	0.99577	0.99635	0.99594	0.1781	317	0	44	27	387	69	13	0	3	3	20	3	4	1	411	73
20年目	H 62	0.99575	0.99634	0.99592	0.1712	315	0	43	26	385	66	13	0	3	3	19	3	4	1	409	70
21年目	H 63	0.99565	0.99656	0.99591	0.1646	314	0	43	26	384	63	13	0	3	3	19	3	4	1	407	67
22年目	H 64	0.99555	0.99677	0.99590	0.1583	313	0	43	26	382	60	13	0	3	3	19	3	4	1	405	64
23年目	H 65	0.99545	0.99699	0.99589	0.1522	311	0	43	26	380	58	13	0	3	3	19	3	4	1	404	61
24年目	H 66	0.99535	0.99720	0.99588	0.1463	310	0	43	26	379	55	13	0	3	3	19	3	4	1	402	59
25年目	H 67	0.99525	0.99742	0.99587	0.1407	308	0	43	26	377	53	13	0	3	3	19	3	4	1	400	56
26年目	H 68	0.99514	0.99764	0.99586	0.1353	307	0	43	26	375	51	13	0	3	3	19	3	4	1	398	54
27年目	H 69	0.99504	0.99785	0.99585	0.1301	305	0	43	26	374	49	13	0	3	3	19	2	4	1	397	52
28年目	H 70	0.99494	0.99807	0.99584	0.1251	304	0	42	26	372	47	13	0	3	3	19	2	4	1	395	49
29年目	H 71	0.99484	0.99828	0.99583	0.1203	302	0	42	26	370	45	13	0	3	3	19	2	4	0	393	47

便益の現在価値算定表 [残事業]

箇所名: 一般国道192号 徳島南環状道路

年次	年度 (基準年) H 17	総走行台数の年次別伸び率 (ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 × (A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A) ×		現在価値 × (A)	便益合計 (~)	現在価値 割引率4%
30年目	H 72	0.99474	0.99850	0.99582	0.1157	300	0	42	26	369	43	13	0	3	3	19	2	4	0	391	45
31年目	H 73	0.99464	0.99872	0.99581	0.1112	299	0	42	26	367	41	13	0	3	3	19	2	4	0	390	43
32年目	H 74	0.99454	0.99893	0.99580	0.1069	297	0	42	26	365	39	13	0	3	3	19	2	4	0	388	41
33年目	H 75	0.99444	0.99915	0.99579	0.1028	296	0	42	26	363	37	13	0	3	3	18	2	4	0	386	40
34年目	H 76	0.99434	0.99936	0.99578	0.0989	294	0	42	26	362	36	13	0	3	3	18	2	4	0	384	38
35年目	H 77	0.99434	0.99936	0.99578	0.0951	292	0	42	26	360	34	12	0	3	3	18	2	4	0	382	36
36年目	H 78	0.99434	0.99936	0.99578	0.0914	291	0	42	26	358	33	12	0	3	3	18	2	4	0	381	35
37年目	H 79	0.99434	0.99936	0.99578	0.0879	289	0	42	26	357	31	12	0	3	3	18	2	4	0	379	33
38年目	H 80	0.99434	0.99936	0.99578	0.0845	287	0	42	26	355	30	12	0	3	3	18	2	4	0	377	32
39年目	H 81	0.99434	0.99936	0.99578	0.0813	286	0	42	26	353	29	12	0	3	3	18	1	4	0	375	30
合計						14696	0	1984	1195	17875	4403	624	0	147	125	896	218	192	45	18962	4665