

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道3号（南九州西回り自動車道）川内道路
事業主体	九州地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	費用便益比 (B/C) = 2.7 (経済的純現在価値 (B-C) = 1583億円)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	* 25.7万人・時間削減 (現況180.4万人・時間) 削減率: 14%
		□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		□ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
		物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる
		■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	ハウスキンカン 薩摩川内市 東京・大阪
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	いちき串木野市 麓地区土地区画整理事業
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	鹿児島市～薩摩川内市
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	鹿児島市～薩摩川内市
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	二次生活圏の中心都市である薩摩川内市へのアクセス向上
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	地方拠点都市地域
		<input type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	
		<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である	
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
		<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	
<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される			
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	薩摩川内市～鹿児島市立病院(三次救急) 約61分→約50分 約11分短縮	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	迂回路：（主）川内串木野線
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす			
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：21,000t/年
	生活環境の改善・保全	<input type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	
		<input type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	串木野市下名 整備前：71dB → 整備後：66dBに予測される。
<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される			
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
一般国道3号	川内道路	L = 13.8 Km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
28,100~31,000	4	九州地方整備局

## ① 費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成17年度		
単純合計	817億円	139億円	956億円
うち残事業分	183億円	67億円	250億円
基準年における 現在価値 (C)	844億円	70億円	913億円
うち残事業分	129億円	32億円	161億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合 計
基準年	平成17年度			
供用年	平成19年度			
単年便益 (初年便益)	42億円	7億円	3億円	52億円
基準年における 現在価値 (B)	2,144億円	221億円	131億円	2,496億円
うち残事業分	1,565億円	148億円	86億円	1,800億円

③ 結 果

費用便益比 (事業全体)	2.7
費用便益比 (残事業)	11.2

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## 交通状況の変化

事業名：川内道路（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 13.8km	交通量	[台/日]	0	29,500	
	走行時間	[分]	0	10	
	走行時間費用	[億円/年]	0	74	
②主な周辺道路	現道(国道3号) : 14.7km	交通量	[台/日]	20,200	8,600
		走行時間	[分]	27	21
		走行時間費用	[億円/年]	147	47
	国道328号 : 19.1km	交通量	[台/日]	9,900	5,900
		走行時間	[分]	29	28
		走行時間費用	[億円/年]	74	42
	主) 川内 加治木線 : 13.9km	交通量	[台/日]	10,600	9,300
		走行時間	[分]	22	22
		走行時間費用	[億円/年]	61	54
	主) 川内 郡山線 : 29.7km	交通量	[台/日]	4,200	1,300
		走行時間	[分]	47	47
		走行時間費用	[億円/年]	50	15
③その他道路合計 : 15650.2km	走行時間費用	[億円/年]	25,583	25,541	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：15741.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	25,915	25,773	142

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

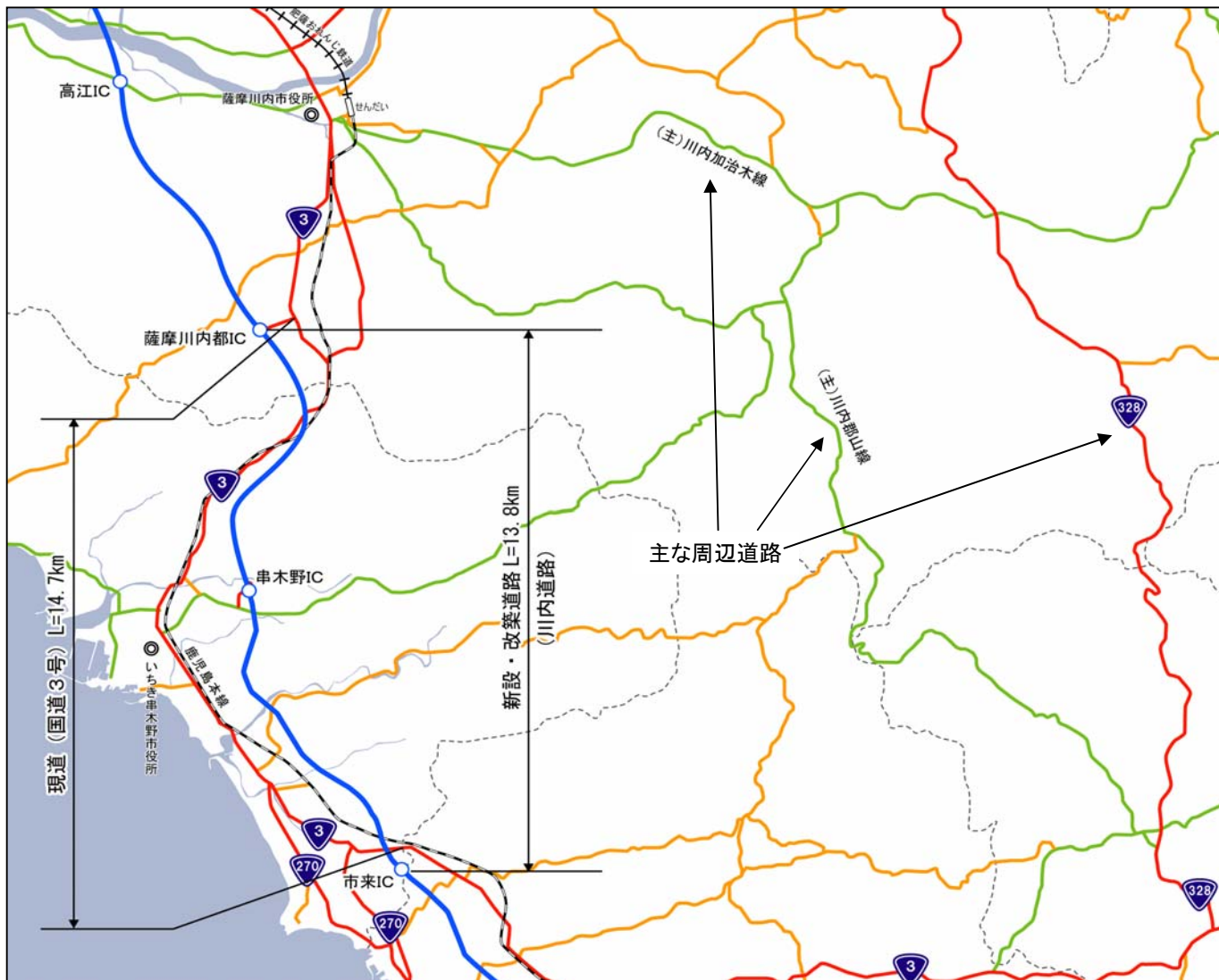
※ 1： 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※ 2： 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3： 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4： 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：川内道路（事業全体）



## 交通状況の変化

事業名：川内道路（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 13.8km	交通量	[台/日]	13,800	29,500	
	走行時間	[分]	6	10	
	走行時間費用	[億円/年]	22	74	
②主な周辺道路	現道(国道3号) : 14.7km	交通量	[台/日]	20,000	8,600
		走行時間	[分]	26	21
		走行時間費用	[億円/年]	134	47
	国道328号 : 19.1km	交通量	[台/日]	8,800	5,900
		走行時間	[分]	29	28
		走行時間費用	[億円/年]	65	42
	主) 川内 加治木線 : 13.9km	交通量	[台/日]	10,300	9,300
		走行時間	[分]	21	22
		走行時間費用	[億円/年]	58	54
	主) 川内 郡山線 : 29.7km	交通量	[台/日]	2,800	1,300
		走行時間	[分]	47	47
		走行時間費用	[億円/年]	33	15
③その他道路合計 : 15650.2km	走行時間費用	[億円/年]	25,569	25,541	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 15741.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	25,881	25,773	108

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※ 1 : 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※ 2 : 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3 : 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4 : 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。



事業名：川内道路（残事業）



## 費用便益分析の条件

事業名: 川内道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成17年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H11センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ( )台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の場合	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で並行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他( )	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載 各道路区間(リンク)毎の混雑の度合いに応じた速度差を考慮するとともに、1 日の平均的な走行状態を表現するため「加重平均速度」を用いた。	<input checked="" type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	



## 費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道3号 川内道路(全事業)

採用単価の根拠 一般国道(直轄)		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	13.8	3.73

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-14年目	H 3	1.7317	1	2	0	0
-13年目	H 4	1.6651	3	5	0	0
-12年目	H 5	1.6010	1	2	0	0
-11年目	H 6	1.5395	7	11	0	0
-10年目	H 7	1.4802	10	15	0	0
-9年目	H 8	1.4233	12	17	0	0
-8年目	H 9	1.3686	12	16	0	0
-7年目	H 10	1.3159	17	22	0	0
-6年目	H 11	1.2653	33	42	0	0
-5年目	H 12	1.2167	79	96	0	0
-4年目	H 13	1.1699	81	95	0	0
-3年目	H 14	1.1249	126	141	0	0
-2年目	H 15	1.0816	94	101	0	0
-1年目	H 16	1.0400	100	103	0	0
供用開始年次	H 17	1.0000	59	59	2	2
1年目	H 18	0.9615	40	38	2	2
2年目	H 19	0.9246	0	0	4	3
3年目	H 20	0.8890	0	0	4	3
4年目	H 21	0.8548	0	0	4	3
5年目	H 22	0.8219	0	0	4	3
6年目	H 23	0.7903	0	0	4	3
7年目	H 24	0.7599	0	0	4	3
8年目	H 25	0.7307	36	26	4	3
9年目	H 26	0.7026	36	25	4	2
10年目	H 27	0.6756	36	24	4	2
11年目	H 28	0.6496	36	23	4	2
12年目	H 29	0.6246	0	0	4	2
13年目	H 30	0.6006	0	0	4	2
14年目	H 31	0.5775	0	0	4	2
15年目	H 32	0.5553	0	0	4	2
16年目	H 33	0.5339	0	0	4	2
17年目	H 34	0.5134	0	0	4	2
18年目	H 35	0.4936	0	0	4	2
19年目	H 36	0.4746	0	0	4	2
20年目	H 37	0.4564	0	0	4	2
21年目	H 38	0.4388	0	0	4	2
22年目	H 39	0.4220	0	0	4	2
23年目	H 40	0.4057	0	0	4	1
24年目	H 41	0.3901	0	0	4	1
25年目	H 42	0.3751	0	0	4	1
26年目	H 43	0.3607	0	0	4	1
27年目	H 44	0.3468	0	0	4	1
28年目	H 45	0.3335	0	0	4	1
29年目	H 46	0.3207	0	0	4	1
30年目	H 47	0.3083	0	0	4	1
31年目	H 48	0.2965	0	0	4	1
32年目	H 49	0.2851	0	0	4	1
33年目	H 50	0.2741	0	0	4	1
34年目	H 51	0.2636	0	0	4	1
35年目	H 52	0.2534	0	0	4	1
36年目	H 53	0.2437	0	0	4	1
37年目	H 54	0.2343	0	0	4	1
38年目	H 55	0.2253	0	0	4	1
39年目	H 56	0.2166	-98	-21	4	1
合計			719	844	139	70
単純事業費計			817		139	

- 注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)
- 注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。
- 注3)維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

## 費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道3号 川内道路(残事業)

採用単価の根拠 一般国道(直轄)		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	6.5	1.76

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-16年目	H 3	1.7317	0	0	0	0
-15年目	H 4	1.6651	0	0	0	0
-14年目	H 5	1.6010	0	0	0	0
-13年目	H 6	1.5395	0	0	0	0
-12年目	H 7	1.4802	0	0	0	0
-11年目	H 8	1.4233	0	0	0	0
-10年目	H 9	1.3686	0	0	0	0
-9年目	H 10	1.3159	0	0	0	0
-8年目	H 11	1.2653	0	0	0	0
-7年目	H 12	1.2167	0	0	0	0
-6年目	H 13	1.1699	0	0	0	0
-5年目	H 14	1.1249	0	0	0	0
-4年目	H 15	1.0816	0	0	0	0
-3年目	H 16	1.0400	0	0	0	0
-2年目	H 17	1.0000	0	0	0	0
-1年目	H 18	0.9615	40	38	0	0
供用開始年次	H 19	0.9246	0	0	2	2
1年目	H 20	0.8890	0	0	2	1
2年目	H 21	0.8548	0	0	2	1
3年目	H 22	0.8219	0	0	2	1
4年目	H 23	0.7903	0	0	2	1
5年目	H 24	0.7599	0	0	2	1
6年目	H 25	0.7307	36	26	2	1
7年目	H 26	0.7026	36	25	2	1
8年目	H 27	0.6756	36	24	2	1
9年目	H 28	0.6496	36	23	2	1
10年目	H 29	0.6246	0	0	2	1
11年目	H 30	0.6006	0	0	2	1
12年目	H 31	0.5775	0	0	2	1
13年目	H 32	0.5553	0	0	2	1
14年目	H 33	0.5339	0	0	2	1
15年目	H 34	0.5134	0	0	2	1
16年目	H 35	0.4936	0	0	2	1
17年目	H 36	0.4746	0	0	2	1
18年目	H 37	0.4564	0	0	2	1
19年目	H 38	0.4388	0	0	2	1
20年目	H 39	0.4220	0	0	2	1
21年目	H 40	0.4057	0	0	2	1
22年目	H 41	0.3901	0	0	2	1
23年目	H 42	0.3751	0	0	2	1
24年目	H 43	0.3607	0	0	2	1
25年目	H 44	0.3468	0	0	2	1
26年目	H 45	0.3335	0	0	2	1
27年目	H 46	0.3207	0	0	2	1
28年目	H 47	0.3083	0	0	2	1
29年目	H 48	0.2965	0	0	2	1
30年目	H 49	0.2851	0	0	2	0
31年目	H 50	0.2741	0	0	2	0
32年目	H 51	0.2636	0	0	2	0
33年目	H 52	0.2534	0	0	2	0
34年目	H 53	0.2437	0	0	2	0
35年目	H 54	0.2343	0	0	2	0
36年目	H 55	0.2253	0	0	2	0
37年目	H 56	0.2166	0	0	2	0
38年目	H 57	0.2083	0	0	2	0
39年目	H 58	0.2003	-40	-8	2	0
合計			143	129	67	32

単純事業費計	183	67
--------	-----	----

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3)維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道3号 川内道路(全事業)

年次	年度 (基準年) H17	総走行台キロの年次別伸び率 (南九州ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 17	1.01101	0.99630	1.00611	1.0000	20	3	11	7	42	42	2	0	3	2	7	7	3	3	52	52
1年目	H 18	1.01089	0.99628	1.00608	0.9615	20	4	11	7	42	40	2	0	3	2	7	7	3	3	52	50
2年目	H 19	1.01077	0.99627	1.00604	0.9246	32	6	18	12	67	62	3	0	3	2	9	8	5	4	80	74
3年目	H 20	1.01066	0.99625	1.00600	0.8890	32	6	17	12	67	60	3	0	3	2	9	8	5	4	81	72
4年目	H 21	1.01055	0.99624	1.00597	0.8548	33	6	17	11	67	58	3	0	3	2	9	8	5	4	81	69
5年目	H 22	1.00636	0.99764	1.00360	0.8219	33	6	17	11	68	56	3	0	3	2	9	8	5	4	81	67
6年目	H 23	1.00632	0.99763	1.00358	0.7903	33	6	17	11	68	54	3	0	3	2	9	7	5	4	82	65
7年目	H 24	1.00628	0.99763	1.00357	0.7599	34	6	17	11	68	52	3	0	3	2	9	7	5	4	82	62
8年目	H 25	1.00624	0.99762	1.00356	0.7307	34	6	17	11	68	50	3	0	3	2	9	7	5	3	82	60
9年目	H 26	1.00621	0.99762	1.00355	0.7026	34	6	17	11	68	48	3	0	3	2	9	6	5	3	82	58
10年目	H 27	1.00617	0.99761	1.00353	0.6756	34	6	17	11	69	46	3	0	3	2	9	6	5	3	82	56
11年目	H 28	1.00613	0.99761	1.00352	0.6496	34	6	17	11	69	45	3	0	3	2	9	6	5	3	83	54
12年目	H 29	1.00609	0.99760	1.00351	0.6246	72	12	36	23	143	89	5	0	5	3	13	8	5	5	164	103
13年目	H 30	1.00605	0.99759	1.00350	0.6006	72	12	36	23	144	86	5	0	5	3	13	8	5	5	165	99
14年目	H 31	1.00602	0.99759	1.00348	0.5775	73	13	36	23	144	83	5	0	5	3	13	7	8	5	165	95
15年目	H 32	1.00067	0.99559	0.99916	0.5553	73	13	35	23	144	80	5	0	5	3	13	7	8	5	166	92
16年目	H 33	1.00067	0.99557	0.99915	0.5339	73	13	35	23	144	77	5	0	5	3	13	7	8	4	165	88
17年目	H 34	1.00067	0.99555	0.99915	0.5134	73	13	35	23	144	74	5	0	5	3	13	7	8	4	165	85
18年目	H 35	1.00067	0.99553	0.99915	0.4936	73	13	35	23	144	71	5	0	5	3	13	6	8	4	165	81
19年目	H 36	1.00067	0.99551	0.99915	0.4746	73	13	35	23	144	68	5	0	5	3	13	6	8	4	165	78
20年目	H 37	1.00067	0.99549	0.99915	0.4564	73	13	35	23	143	65	5	0	5	3	13	6	8	4	164	75
21年目	H 38	1.00067	0.99547	0.99915	0.4388	73	13	34	23	143	63	5	0	5	3	13	6	8	4	164	72
22年目	H 39	1.00067	0.99545	0.99915	0.4220	74	13	34	22	143	60	5	0	5	3	13	5	8	3	164	69
23年目	H 40	1.00067	0.99543	0.99915	0.4057	74	13	34	22	143	58	5	0	5	3	13	5	8	3	164	66
24年目	H 41	1.00067	0.99541	0.99915	0.3901	74	13	34	22	143	56	5	0	5	3	13	5	8	3	163	64
25年目	H 42	0.99688	0.99458	0.99622	0.3751	74	13	34	22	142	53	5	0	5	3	13	5	8	3	163	61
26年目	H 43	0.99687	0.99455	0.99621	0.3607	73	13	34	22	142	51	5	0	5	3	13	5	8	3	163	59
27年目	H 44	0.99686	0.99453	0.99619	0.3468	73	13	33	22	141	49	5	0	5	2	13	4	8	3	162	56
28年目	H 45	0.99685	0.99449	0.99618	0.3335	73	13	33	22	141	47	5	0	5	2	13	4	8	3	161	54
29年目	H 46	0.99684	0.99446	0.99616	0.3207	73	13	33	22	140	45	5	0	5	2	12	4	8	3	161	52
30年目	H 47	0.99683	0.99443	0.99615	0.3083	73	13	33	22	140	43	5	0	5	2	12	4	8	2	160	49
31年目	H 48	0.99682	0.99440	0.99613	0.2965	72	12	33	21	139	41	5	0	5	2	12	4	8	2	159	47
32年目	H 49	0.99681	0.99437	0.99612	0.2851	72	12	33	21	138	39	5	0	5	2	12	4	8	2	159	45
33年目	H 50	0.99680	0.99434	0.99610	0.2741	72	12	32	21	138	38	5	0	5	2	12	3	8	2	158	43
34年目	H 51	0.99679	0.99431	0.99609	0.2636	72	12	32	21	137	36	5	0	5	2	12	3	8	2	157	41
35年目	H 52	0.99590	0.99668	0.99612	0.2534	71	12	32	21	137	35	5	0	5	2	12	3	8	2	157	40
36年目	H 53	0.99588	0.99667	0.99610	0.2437	71	12	32	21	136	33	5	0	5	2	12	3	8	2	156	38
37年目	H 54	0.99587	0.99665	0.99609	0.2343	71	12	32	21	136	32	5	0	5	2	12	3	8	2	155	36
38年目	H 55	0.99585	0.99664	0.99607	0.2253	71	12	32	21	135	30	5	0	5	2	12	3	8	2	155	35
39年目	H 56	0.99583	0.99663	0.99606	0.2166	70	12	32	21	135	29	5	0	5	2	12	3	8	2	154	33
合計						2,405	415	1,138	746	4,704	2,144	169	15	177	96	457	221	279	131	5,439	2,496

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道3号 川内道路(残事業)

年次	年度 (基準年) H17	総走行台キロの年次別伸び率 (南九州ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 19	1.01077	0.99627	1.00604	0.9246	22	4	12	8	45	42	2	0	3	2	7	6	3	3	55	51
1年目	H 20	1.01066	0.99625	1.00600	0.8890	22	4	12	8	46	41	2	0	2	2	7	6	3	3	55	49
2年目	H 21	1.01055	0.99624	1.00597	0.8548	22	4	12	8	46	39	2	0	2	2	7	6	3	3	56	47
3年目	H 22	1.00636	0.99764	1.00360	0.8219	23	4	12	8	46	38	2	0	2	2	7	5	3	3	56	46
4年目	H 23	1.00632	0.99763	1.00358	0.7903	23	4	12	8	46	37	2	0	2	2	7	5	3	3	56	44
5年目	H 24	1.00628	0.99763	1.00357	0.7599	23	4	12	8	46	35	2	0	2	2	7	5	3	2	56	43
6年目	H 25	1.00624	0.99762	1.00356	0.7307	23	4	12	8	46	34	2	0	2	2	7	5	3	2	56	41
7年目	H 26	1.00621	0.99762	1.00355	0.7026	23	4	12	8	47	33	2	0	2	2	7	5	3	2	56	40
8年目	H 27	1.00617	0.99761	1.00353	0.6756	23	4	12	8	47	32	2	0	2	2	7	4	3	2	56	38
9年目	H 28	1.00613	0.99761	1.00352	0.6496	23	4	12	8	47	30	2	0	2	2	7	4	3	2	57	37
10年目	H 29	1.00609	0.99760	1.00351	0.6246	55	9	27	18	109	68	3	0	4	2	9	6	5	3	123	77
11年目	H 30	1.00605	0.99759	1.00350	0.6006	55	9	27	18	109	66	3	0	4	2	9	6	5	3	123	74
12年目	H 31	1.00602	0.99759	1.00348	0.5775	55	9	27	18	109	63	3	0	4	2	9	5	6	3	124	71
13年目	H 32	1.00067	0.99559	0.99916	0.5553	56	9	27	18	110	61	3	0	4	2	9	5	6	3	124	69
14年目	H 33	1.00067	0.99557	0.99915	0.5339	56	9	27	18	109	58	3	0	4	2	9	5	6	3	124	66
15年目	H 34	1.00067	0.99555	0.99915	0.5134	56	9	27	17	109	56	3	0	4	2	9	5	6	3	124	64
16年目	H 35	1.00067	0.99553	0.99915	0.4936	56	9	27	17	109	54	3	0	4	2	9	4	6	3	124	61
17年目	H 36	1.00067	0.99551	0.99915	0.4746	56	9	27	17	109	52	3	0	4	2	9	4	6	3	123	59
18年目	H 37	1.00067	0.99549	0.99915	0.4564	56	9	26	17	109	50	3	0	4	2	9	4	6	3	123	56
19年目	H 38	1.00067	0.99547	0.99915	0.4388	56	9	26	17	109	48	3	0	4	2	9	4	6	2	123	54
20年目	H 39	1.00067	0.99545	0.99915	0.4220	56	9	26	17	109	46	3	0	4	2	9	4	6	2	123	52
21年目	H 40	1.00067	0.99543	0.99915	0.4057	56	9	26	17	108	44	3	0	4	2	9	4	6	2	123	50
22年目	H 41	1.00067	0.99541	0.99915	0.3901	56	9	26	17	108	42	3	0	3	2	9	3	6	2	122	48
23年目	H 42	0.99688	0.99458	0.99622	0.3751	56	9	26	17	108	41	3	0	3	2	9	3	6	2	122	46
24年目	H 43	0.99687	0.99455	0.99621	0.3607	56	9	26	17	108	39	3	0	3	2	9	3	6	2	122	44
25年目	H 44	0.99686	0.99453	0.99619	0.3468	56	9	26	17	107	37	3	0	3	2	9	3	6	2	121	42
26年目	H 45	0.99685	0.99449	0.99618	0.3335	56	9	25	17	107	36	3	0	3	2	9	3	5	2	121	40
27年目	H 46	0.99684	0.99446	0.99616	0.3207	55	9	25	16	106	34	3	0	3	2	8	3	5	2	120	39
28年目	H 47	0.99683	0.99443	0.99615	0.3083	55	9	25	16	106	33	3	0	3	2	8	3	5	2	120	37
29年目	H 48	0.99682	0.99440	0.99613	0.2965	55	9	25	16	105	31	3	0	3	2	8	2	5	2	119	35
30年目	H 49	0.99681	0.99437	0.99612	0.2851	55	9	25	16	105	30	3	0	3	2	8	2	5	2	119	34
31年目	H 50	0.99680	0.99434	0.99610	0.2741	55	9	25	16	105	29	3	0	3	2	8	2	5	1	118	32
32年目	H 51	0.99679	0.99431	0.99609	0.2636	55	9	25	16	104	27	3	0	3	2	8	2	5	1	118	31
33年目	H 52	0.99590	0.99668	0.99612	0.2534	54	9	24	16	104	26	3	0	3	2	8	2	5	1	117	30
34年目	H 53	0.99588	0.99667	0.99610	0.2437	54	9	24	16	103	25	3	0	3	2	8	2	5	1	117	28
35年目	H 54	0.99587	0.99665	0.99609	0.2343	54	9	24	16	103	24	3	0	3	2	8	2	5	1	116	27
36年目	H 55	0.99585	0.99664	0.99607	0.2253	54	9	24	16	103	23	3	0	3	2	8	2	5	1	116	26
37年目	H 56	0.99583	0.99663	0.99606	0.2166	53	9	24	16	102	22	3	0	3	2	8	2	5	1	116	25
38年目	H 57	0.99581	0.99662	0.99604	0.2083	53	9	24	16	102	21	3	0	3	2	8	2	5	1	115	24
39年目	H 58	0.99580	0.99661	0.99603	0.2003	53	9	24	16	101	20	3	0	3	2	8	2	5	1	115	23
合計						1,880	315	884	578	3,658	1,565	119	10	128	65	322	148	195	86	4,175	1,800