

## 再評価結果（平成18年度事業継続箇所）

担当課：道路局国道・防災課  
担当課長名：鈴木 克宗

| <b>事業名</b><br>一般国道34号 <small>おおむらかくふく</small> 大村拡幅  | <b>事業区分</b><br>一般国道                   | <b>事業主体</b><br>国土交通省<br>九州地方整備局  |  |     |  |       |  |       |  |  |
|---|---------------------------------------|--|--|-----|--|-------|--|-------|--|--|
| <b>起終点</b><br>自：長崎県大村市杭出津1丁目 <small>おおむらしくいでつ</small><br>至：長崎県大村市久原2丁目 <small>おおむらしくぼら</small>  |                                       | <b>延長</b><br>3.7km   |  |     |  |       |  |       |  |  |
| <b>事業概要</b><br>一般国道34号は、鳥栖市から長崎市に至る延長約138kmの主要な幹線道路であり、大村市内の交通渋滞解消・緩和、快適な市街地形成、県央地域における拠点都市としての健全な発展に寄与する延長3.7kmの4車線道路である。  |                                       |  |  |     |  |       |  |       |  |  |
| H3年度事業化   | H3年度都市計画決定<br>(H 年度変更)                | H9年度用地着手   |  |     |  |       |  |       |  |  |
| <b>全体事業費</b><br>118億円   |                                       | <b>事業進捗率</b><br>40%  |  |     |  |       |  |       |  |  |
| <b>計画交通量</b><br>46,300台/日   |                                       | <b>供用済延長</b><br>0.5km  |  |     |  |       |  |       |  |  |
| <b>費用対効果分析結果</b>  | <b>B/C</b><br>(事業全体) 3.8<br>(残事業) 5.8 | <b>総費用</b><br>(残事業)/(事業全体)<br>57/117億円<br>(事業費：45/102億円)<br>(維持管理費：11/15億円)                              |  |     |  |       |  |       |  |  |
|   |                                       | <b>総便益</b><br>(残事業)/(事業全体)<br>330/444億円<br>(走行時間短縮便益：320/421億円)<br>(走行費用減少便益：6/16億円)<br>(交通事故減少便益：4/6億円) |  |     |  |       |  |       |  |  |
| <b>基準年</b><br>平成17年   |                                       |  |  |     |  |       |  |       |  |  |
| <b>事業の効果等</b><br>・安全で安心できる暮らしの確保（第三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる）<br>・生活環境の改善・保全（夜間騒音要請限度を超過している当該地区の騒音レベル低下が見込まれる）<br>他17項目に該当   |                                       |  |  |     |  |       |  |       |  |  |
| <b>関係する地方公共団体等の意見</b><br>国道34号大村拡幅は、地域交流の促進、交通混雑の緩和等に重要な役割を果たすことが期待されており、大村市の首長で構成される一般国道34号等大村市内幹線道路整備促進期成会より早期整備の要望（平成17年5月27日）を受けている。  |                                       |  |  |     |  |       |  |       |  |  |
| <b>事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等</b><br>大村市中心部への人口集中等のため、当該地区における交通渋滞はますます深刻化している。  |                                       |  |  |     |  |       |  |       |  |  |
| <b>事業の進捗状況、残事業の内容等</b><br>事業進捗率は事業費ベースで40%であり、用地進捗率は38%である。現在までに0.9kmを部分供用している。   |                                       |  |  |     |  |       |  |       |  |  |
| <b>事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等</b><br>引き続き用地取得を促進し、既供用区間である大村公園前交差点を除く、水主町交差点から久原交差点間の1.8kmを平成20年度供用に向け事業を推進していく。  |                                       |  |  |     |  |       |  |       |  |  |
| <b>施設の構造や工法の変更等</b><br>橋梁構造から函渠構造への見直し、既存橋梁の利用、プレキャスト製品の利用促進などコスト削減を図りつつ、効率性の向上を図っている。  |                                       |  |  |     |  |       |  |       |  |  |
| <b>対応方針</b><br>事業継続   |                                       |  |  |     |  |       |  |       |  |  |
| <b>対応方針決定の理由</b><br>以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。   |                                       |  |  |     |  |       |  |       |  |  |
| <b>事業概要図</b>  |                                       |  |  |     |  |       |  |       |  |  |
| <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <th colspan="2">凡 例</th> </tr> <tr> <td style="width: 20px; height: 10px; background-color: black;"></td> <td>供用中</td> </tr> <tr> <td style="width: 20px; height: 10px; background: repeating-linear-gradient(45deg, transparent, transparent 2px, black 2px, black 4px);"></td> <td>再評価箇所</td> </tr> <tr> <td style="width: 20px; height: 10px; background: repeating-linear-gradient(-45deg, transparent, transparent 2px, black 2px, black 4px);"></td> <td>うち供用中</td> </tr> </table> | 凡 例                                   |  |  | 供用中 |  | 再評価箇所 |  | うち供用中 |  |  |
| 凡 例   |                                       |  |  |     |  |       |  |       |  |  |
|   | 供用中                                   |  |  |     |  |       |  |       |  |  |
|   | 再評価箇所                                 |  |  |     |  |       |  |       |  |  |
|   | うち供用中                                 |  |  |     |  |       |  |       |  |  |

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。