

## 再評価結果（平成18年度事業継続箇所）

担当課：地方道・環境課  
担当課長名：祢屋 誠

<b>事業名</b>	主要地方道 <small>いづみさのいわで</small> 泉佐野岩出線（押川～根来工区）	<b>事業区分</b>	地方道	<b>事業主体</b>	和歌山県
<b>起終点</b>	自：和歌山県那賀郡岩出町押川 至：和歌山県那賀郡岩出町根来	<b>延長</b>	3.3 km		
<b>事業概要</b>	主要地方道泉佐野岩出線は、大阪府泉佐野市を起点とし和歌山県那賀郡岩出町を終点とする府県間道路である。当該区間は交通需要が増加し大型車の通行が多く事故が多発しているため、4車線の現道拡幅及びトンネルによるバイパス整備を行い、交通安全の確保、農業の発展等の府県間強化を図る。				
H8年度事業化	S35年度都市計画決定 (H11年度変更)	H8年度用地着手	H9年度工事着手		
<b>全体事業費</b>	約 118億円	<b>事業進捗率</b>	60%	<b>供用済延長</b>	0 km
<b>計画交通量</b>	16,300 台/日				
<b>費用対効果分析結果</b>	<b>B/C</b> (事業全体) 1.1 (残事業) 4.2	<b>総費用</b> (残事業)/(事業全体) 34/125 億円 事業費：32/123億円 維持管理費：2/2億円	<b>総便益</b> (残事業)/(事業全体) 145/145 億円 走行時間短縮便益：136億円 走行費用減少便益：4億円 交通事故減少便益：5億円	<b>基準年</b> 平成17年	
<b>事業の効果等</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・物流効率化の支援（農林水産品の流通の利便性が向上）</li> <li>・災害への備え（緊急輸送道路ネットワーク計画に位置づけあり、防災点検要対策箇所を解消） など8項目に該当</li> </ul>				
<b>関係する地方公共団体等の意見</b>	岩出町長が会長である府県道泉佐野岩出線等整備促進期成同盟会より、要望を受けている。				
<b>事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等</b>	主要地方道泉佐野岩出線・根来～備前工区（L=3.4 km）で供用を開始している。				
<b>事業の進捗状況、残事業の内容等</b>	用地買収は平成17年度で完了し、工事については地元及び関係機関の協力を得て、平成19年度には2.5 kmの4車線供用及びトンネルの2車線暫定供用を行う予定である。				
<b>事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等</b>	用地買収は平成17年度で完了し、本工事についても順調に行われており特に問題はない。今後は、早期供用に向け本工事の促進を図る。				
<b>施設の構造や工法の変更等</b>	トンネル断面の検討や建設副産物の発生抑制及びプレキャスト製品の使用等によりコスト縮減に努めており、今後においても対策を講じていく。				
<b>対応方針</b>	そのまま継続				
<b>対応方針決定の理由</b>	事業は順調に進んでおり、当初から事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。				
<b>事業概要図</b>	<p>The map shows the project route from Isumi City (泉佐野市) to Wakayama City (和歌山市). Key features include:         <ul style="list-style-type: none"> <li><b>泉佐野市</b> (Isumi City) starting point, with <b>泉佐野JCT</b> (Isumi JCT).</li> <li><b>国道26号</b> (National Route 26) running north-south.</li> <li><b>新風吹トンネル</b> (Shinryu Tunnel) and <b>三軒町トンネル</b> (Mikunouchi Tunnel) along the route.</li> <li><b>根来～備前工区 L=3.4km</b> (Ikoma ~ Bizen Work Area).</li> <li><b>平成14年度4車線完成</b> (4-lane completion in Heisei 14).</li> <li><b>和歌山県</b> (Wakayama Prefecture) and <b>和歌山JCT</b> (Wakayama JCT).</li> <li><b>紀の川</b> (Kii River) and <b>至橋本市</b> (Shiobara City).</li> <li><b>近畿自動車道紀勢線</b> (Kansai Expressway Kisei Line) and <b>至和歌山市</b> (to Wakayama City).</li> </ul> </p>				

総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。