

新規事業採択時評価結果（平成17年度新規採択箇所）

担当課：地方道・環境課

担当課長名：柘屋 誠

事業名	福島空港・あぶくま南道路 主要地方道 矢吹小野線	事業区分	地方道	事業主体	福島県
起終点	自：福島県石川郡玉川村吉 至：福島県石川郡平田村上蓬田	延長			13.7km

事業概要

福島空港・あぶくま南道路は、東北縦貫自動車道矢吹ICから福島空港を経て磐越自動車道小野ICを結ぶ約36kmの地域高規格道路である。これまでに【矢吹IC～福島空港IC】間を供用しており、さらに、平成16年度に【平田IC～小野IC】間の供用を開始した。

本事業は、残る【福島空港IC～平田IC】間の13.7kmの地域高規格道路について整備するものである。

事業の目的、必要性

本路線は、東北縦貫自動車道や磐越自動車道とあわせて「縦」、「横」のネットワークを形成し、広域的な交流・連携の推進を図る。また、福島空港と県内の観光地等や物流拠点である小名浜港を結び、物流機能の充実、高速交通ネットワークの整備、アクセス機能の向上により産業競争力の強化、観光地場産業の活性化を図る。

全体事業費	299億円	計画交通量	9,400台/日
費用対効果分析結果	B/C : 2.7	総費用	301億円 （事業費：255億円 維持管理費：46億円）
		総便益	808億円 （走行時間短縮便益：741億円 走行費用減少便益：59億円 交通事故減少便益：8億円）
		基準年	平成16年

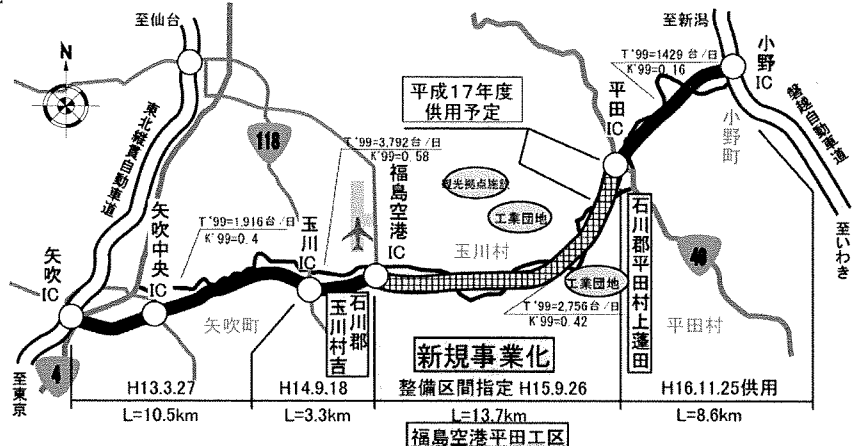
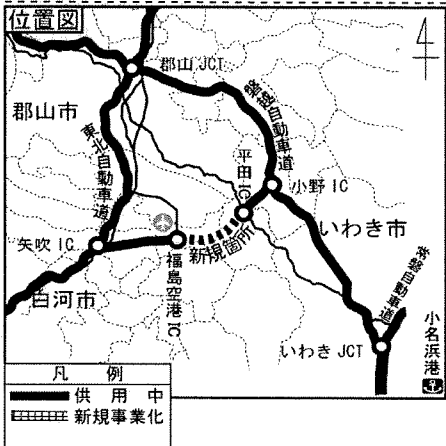
事業の効果等

- ・円滑なモビリティの確保（第3種空港（福島空港）へのアクセス向上）
 - ・国土・地域ネットワークの構築（地域高規格道路（福島空港・あぶくま南道路）の位置づけあり）
 - ・個性ある地域の形成（拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援）
- 他9項目に該当

関係する地方公共団体等の意見

福島空港・あぶくま南道路は、福島空港へのアクセス、あぶくま地域の振興のために不可欠な道路であることより、16町村の首長、主要地方道矢吹小野線（あぶくま高原道路）整備促進期成同盟会、福島県町村会等により整備促進の要望を受けている。（平成16年7月12日）

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。