

新規事業採択時評価結果（平成17年度新規事業化箇所）

担当課：北陸地方整備局 道路部 地域道路課
 担当課長名：長森 孝司

事業名	一般県道 <small>おおたみながわがない</small> 多田皆川金井線		事業区分	地方道	事業主体	新潟県
起終点	自：新潟県佐渡市新穂皆川 至：新潟県佐渡市北新保				延長	0.45km
事業概要 一般県道多田皆川金井線は、新穂地区及び畑野地区などの小佐渡方面と佐渡島の中央部（市役所、佐渡総合病院、国道350号）を結ぶ路線であり、幅員狭小等の問題が生じている皆川大橋及びその前後をバイパスする事業である。						
事業の目的、必要性 本路線は、小佐渡地域と佐渡市役所や佐渡総合病院などのある国仲平野を結ぶ重要なアクセス道路である。しかし、現橋の皆川大橋は幅員が狭小なうえ損傷が著しく、現状のままでは危険な状態にあり早急な対策が必要である。						
全体事業費	13億円		計画交通量	4,350台/日		
費用対効果分析結果	B/C	1.3	総費用	12億円	総便益	15億円
			（事業費：11.5億円 維持管理費：0.5億円）	（走行時間短縮便益：13.4億円 走行費用減少便益：1.6億円 交通事故減少便益：0.0億円）	基準年	平成16年度
事業の効果等 <ul style="list-style-type: none"> ・国土・地域ネットワークの構築（大型車等のすれ違い困難区間が解消される。） ・安全で安心できるくらしの確保（二次医療施設佐渡総合病院へのアクセス向上が見込まれる。） 他4項目に該当						
関係する地方公共団体等の意見 佐渡市及び関係機関との間で協議済み。（佐渡市、県佐渡地域振興局農林水産部、北陸農政局佐渡農業水利事務所）						
事業概要図 						

総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。