

新規事業採択時評価結果（平成17年度新規事業化予定箇所）

担当課：道路局地方道・環境課

担当課長名：祢屋 誠

| | | | | | |
|---|-----|-------|--------|-----------|-------|
| 事業名 美作岡山道路 主要地方道 岡山吉井線（佐伯IC～吉井IC） | | 事業区分 | 地方道 | 事業主体 | 岡山県 |
| 起終点 自：岡山県和気郡佐伯町小坂 至：岡山県赤磐市稲蒔 | | 延長 | 6.9 km | | |
| 事業概要 岡山吉井線は、岡山市から赤磐市に至る延長約3.2kmの主要な幹線道路である。本事業は、岡山県赤磐郡瀬戸町から同県勝田郡勝央町に至る、延長約3.6kmの地域高規格道路美作岡山道路の一部を構成する延長6.9kmの暫定2車線の道路である。 | | | | | |
| 事業の目的、必要性 美作岡山道路は、延長約3.6kmの自動車専用道路であり、山陽自動車道、中国縦貫自動車道、中国横断自動車道岡山米子線と一体となり、県内循環高速道路網を形成する道路として位置付けられている。 佐伯ICから吉井IC間の延長6.9km区間については、県道岡山吉井線のバイパスとして整備されることにより、県道岡山吉井線の混雑の緩和、緊急輸送道路の代替路線の形成等、交通環境の改善効果が高い。 既に整備区間の指定を受け、平成17年度完成を目指し事業実施している熊山～佐伯間と直結することによりさらなる整備効果を発揮することができる。 | | | | | |
| 全体事業費 | | 270億円 | | 計画交通量 | |
| | | | | 15,600台/日 | |
| 費用便益比 | B/C | 総費用 | 269億円 | 総便益 | 658億円 |
| | 2.4 | 事業費 | 264億円 | 基準年 | 平成16年 |
| | | 維持管理費 | 6億円 | 走行時間短縮便益 | 515億円 |
| | | | | 走行費用減少便益 | 90億円 |
| | | | | 交通事故減少便益 | 54億円 |
| 事業の効果等 ・円滑な交通の確保（慢性的な交通混雑の解消と、岡山駅へのバス等によるアクセス向上） ・物流支援による地場産業の活性化（美作圏域の農産品の岡山市場（岡山圏域）への流通の利便性向上） ・安全性の確保（緊急輸送道路ネットワーク機能の確保） | | | | | |
| 関係する地方公共団体等の意見 美作岡山道路は、県内循環高速道路網を構成する道路であり、地域交流の促進、交通混雑の緩和等に重要な役割を果たすことが期待されており、柵原町をはじめとする関係8町の首長で構成される美作・岡山道路整備促進期成会より早期整備の要望（平成16年7月20日）を受けている。 | | | | | |
| 事業概要図 | | | | | |

総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。