

## 客観的評価指標に対応する事後評価項目

## &lt;事業採択の前提条件に対応する事後評価項目&gt;

	評価項目	効果の有無	補足事項(場所・データ等)
事業の効率性	交通量の状況(新規事業採択時(再評価時)の予測値との比較 <sup>1</sup> 、乖離の要因等)	-	平成14年度(全線供用翌年度)の平均交通量は約3,500台/日であり、推定値(約4,900台/日)の約7割。 要因:計画時に設定した一般道のネットワークが異なっていたため
	旅行速度向上の状況(新規事業採択時(再評価時)の予測値との比較 <sup>1</sup> 、乖離の要因等)		一般国道3号利用で39km/hから南九州道利用で56km/hに17km/h向上(八代市~芦北町) 資料 道路時刻表
	交通事故の低減の状況(新規事業採択時(再評価時)の予測値との比較 <sup>1</sup> 、乖離の要因等)		当該道路及び並行道路(一般国道3号) 死傷事故件数 78件/年(開通前)から68件/年(開通後) 死傷事故率 107件/億台 <sup>※</sup> から96件/億台 <sup>※</sup> 。 資料 道路交通センサスなど
	事業費・維持管理費の状況(新規事業採択時(再評価時)の予測値との比較 <sup>2</sup> 、乖離の要因等)	-	事業費 計画時:940億円 実績:930億円(-10億円) (うち有料道路事業 計画時:39億円 実績:35億円(-4億円)) 事業再評価時
	事業期間短縮(遅延)による社会的便益(損失)(便益増減額と費用増減額を計測)	-	当初:11年0ヶ月 実績:13年6ヶ月(+2年6ヶ月) 損失額143億円(費用増加額56億円、便益減少額87億円)
	費用対効果分析の結果(新規事業採択時(再評価時)との比較)		B/C= 1.1(H18基準年)
事業実施環境	新規事業採択時(再評価時)の事業実施環境からの変化の状況	-	該当無し

1 予測値が存在しない場合、事前の実測値との比較を可とする。

2 コストについて、計画と実績の比較がデータの制約により困難な場合は、実績の確認を行うだけでよい。

## &lt;事業の効果や必要性の評価に対応する事後評価項目&gt;

政策目標		評価項目	効果の有無	補足事項(場所・データ等)
大項目	中項目			
1.活力	円滑なモビリティの確保	並行区間等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率		本州全体 0.04%削減(1,724千人・時間/年削減)
		並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況	-	該当無し
		当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	-	該当無し
		新幹線駅へのアクセス向上の状況		芦北町~新八代駅 所要時間短縮 48分(一般道経由) 34分(高速道経由) 14分短縮 資料 道路時刻表, 道路交通センサス
	第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況		水俣市~熊本空港 所要時間短縮 112分(一般道経由) 96分(高速道経由) 16分短縮 資料 道路時刻表, 道路交通センサス	
物流効率化の支援		特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上の状況	-	該当無し
		農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上の状況		芦北町の主要農産品「デコボン(柑橘類)」は、市場への運搬に南九州道などを利用。 JAあしきた第一選果場(田浦町)~熊本市 所要時間短縮 84分(H9) 70分(H17) 14分短縮 資料 道路時刻表 熊本県ブランドにも指定されている田浦町の「田浦銀太刀」は、市場・熊本市内のスーパーへの運搬に南九州道を利用。 田浦漁業協同組合(田浦町)~熊本市 所要時間短縮 86分(H9) 71分(H17) 15分短縮 資料 道路時刻表

## (南九州西回り自動車道(八代日奈久道路))

政策目標		評価項目	効果の有無	補足事項(場所・データ等)
大項目	中項目			
1.活力	都市の再生	都市再生プロジェクトの支援に関する効果	-	該当無し
		三大都市圏の環状道路が形成(又は一部形成)されたことによる効果	-	該当無し
		市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果		南九州道(八代JCT~日奈久IC)の整備にあわせ、日奈久地先埋立事業が進められ、レクリエーション施設用地や都市機能用地が確保された。
	国土・地域ネットワークの構築	当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	-	該当無し(地方拠点都市の該当なし)
		当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する		八代市~水俣市 所要時間短縮 73分(H9) 57分(H17) 16分短縮 資料 道路時刻表
		日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況		芦北町~八代市 所要時間短縮 51分(H9) 35分(H17) 16分短縮 資料 道路時刻表
	個性ある地域の形成	拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果	-	該当無し
		IC等から主要な観光地へのアクセス向上による効果		海水浴期間中における一般国道3号の渋滞解消。 午前10時台(下り線) 53分(H16) 27分(H17) 26分短縮 午後4時台(上り線) 47分(H16) 30分(H17) 17分短縮 資料 国土交通省八代河川国道事務所調べ
		新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果	-	該当無し
	2.暮らし	安全で安心できる暮らしの確保	三次医療施設へのアクセス向上の状況	
3.安全	安全な生活環境の確保	並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる	-	該当無し
	災害への備え	対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり		熊本県地域防災計画において、緊急輸送道路に位置づけられている。 資料 熊本県
		緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成		・九州自動車道 八代IC~人吉IC 間 迂回路 南九州道 八代IC~田浦IC ・一般国道3号 八代市東片町~芦北町田浦 南九州道 八代IC~田浦IC ・一般国道219号 八代市萩原町原町~球磨村神瀬 南九州道 八代IC~田浦IC
		並行する高速ネットワークの代替路線として機能		並行する九州自動車道(八代市~人吉市)の代替路線として機能
		並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成		・事前通行規制区間である、並行する一般国道219号(八代市~球磨村)の代替路線として機能 ・危険物積載車両の通行の禁止又は制限を実施している、並行する九州自動車道(八代IC~人吉IC)の代替路線として機能

## (南九州西回り自動車道(八代日奈久道路))

政策目標		評価項目	効果の有無	補足事項(場所・データ等)
大項目	中項目			
4.環境	地球環境の保全	対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量		176,130,159t-co2/年 176,039,631t-co2/年 90,528t-co2/年(0.05%) 減少 本州全体 資料)定量的評価指標の算出方法(案)
	生活環境の改善・保全	並行区間等における自動車からのNO2排出削減率		217,084t-NOx/年 216,876t-NOx/年 208t-NOx/年(0.1%) 減少 本州全体 資料)定量的評価指標の算出方法(案)
		並行区間等における自動車からのSPM排出削減率		11,158t-SPM/年 11,148t-SPM/年 11t-SPM/年(0.09%) 減少 本州全体 資料)定量的評価指標の算出方法(案)
		並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況		一般国道3号 八代市平山新町字西平山 (夜間)73dB(H13) 68dB(H15)
		その他、環境や景観上の効果	-	該当無し
5.その他	他のプロジェクトとの関係	他機関との連携プログラムに関する効果		水俣・芦北地域振興計画(H8~H17) 水俣病という深刻な体験をした、水俣芦北地域の振興を推進・支援するために広域プロジェクトの一つに位置づけ。
	その他	その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	-	該当無し

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拓・B Pの別
一般国道3号	八代日奈久道路	L=12.0km	一般国道	-

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
4,400~6,500	2	九州地方整備局 西日本高速道路(株)

## 費用

	事業費	維持修繕費	合計
基準年	平成18年度		
単純合計	900億円	102億円	1,001億円
基準年における 現在価値(C)	1,372億円	66億円	1,439億円

## 便益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成18年度			
供用年	平成13年度			
単年便益 (初年便益)	54億円	2億円	1億円	57億円
基準年における 現在価値(B)	1,487億円	47億円	20億円	1,554億円

## 結果

費用便益比(B/C)	1.1
------------	-----

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## 交通状況の変化

事業名：八代日奈久道路（八代JCT～日奈久）

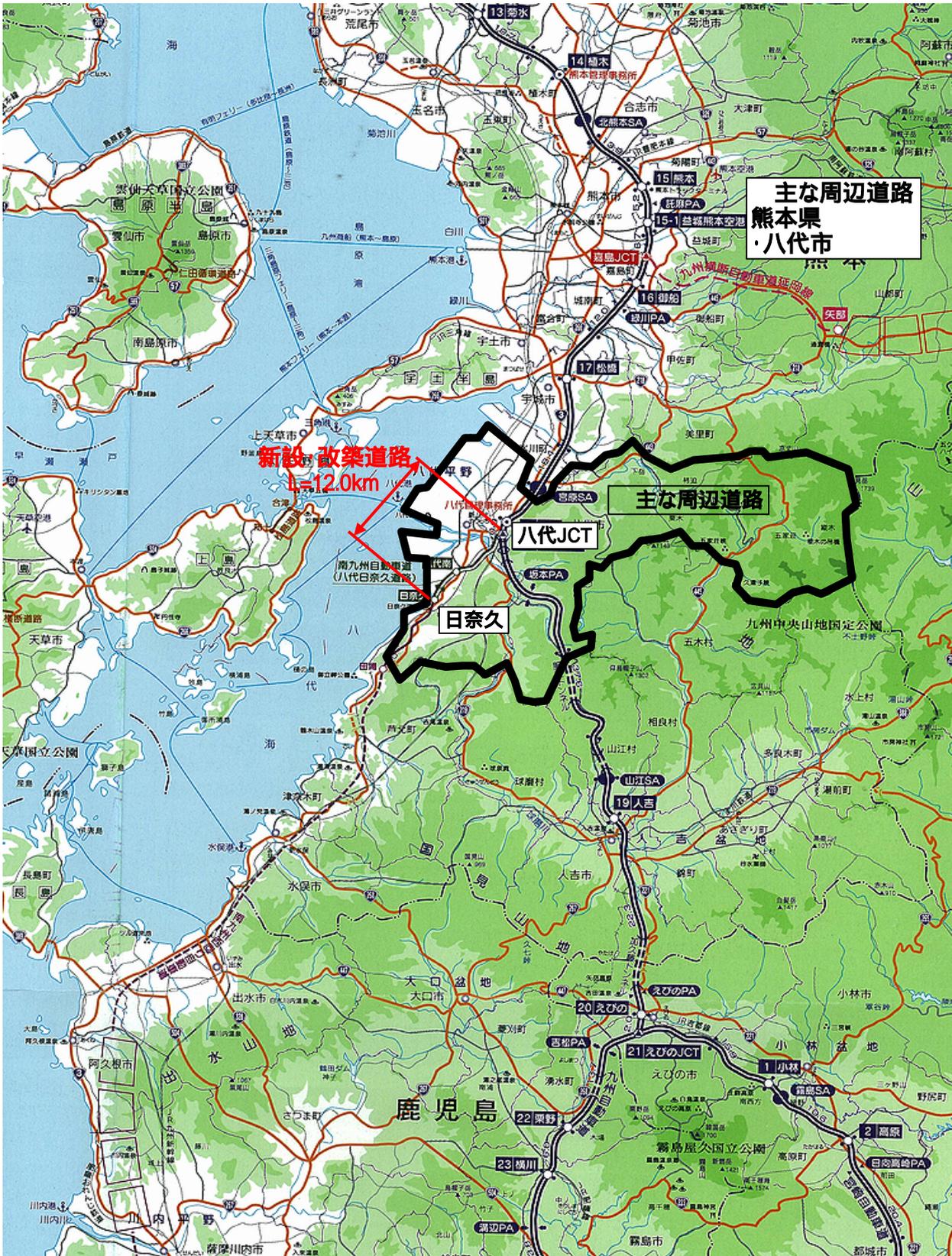
（推計時点 H33年）

			整備なし(A)	整備あり(B)
新設・改築道路 [八代JCT～日奈久] ：12.0km	走行台キロ	[万台km/日]	0	6
	走行台時	[万台分/日]	0	5
	走行時間費用	[億円/年]	0	13
主な周 辺道路	八代市 ：98.7km	走行台キロ	219	212
		走行台時	292	263
		走行時間費用	770	693
その他道路合計 ：134967.5km		走行時間費用	685,011	685,006

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：135078.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	685,782	685,712	69

四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

事業名：八代日奈久道路（八代JCT～日奈久）



## 費用便益分析の条件

事業名：一般国道3号(八代日奈久道路)

(2)

		項目	チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)		
	その他		
分析の基本的事項	分析対象期間		40年間
	社会的割引率		4%
	基準年次		平成18年
交通流の推計時点	1時点のみ推計		(H33)
	複数時点での推計		
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		有 無
	整備の有無のいずれかのみ推計		
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)		(H11センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)		
	その他( )		
開発交通量の考慮	無		
	有		
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	( )台トリップ/日
交通流推計	配分交通量の推計手法	Q - V式を用いた配分	
		転換率式を用いた配分	
		Q - V式と転換率式の併用による配分	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	
		簡易手法	
		簡易手法の場合	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載		
	最終配分の速度 採用理由を記載		
	その他(センサスデータを使用し、高規格道路の速度は、道路種別・車線当たり交通量から設定。また一般道の速度は、沿道条件・交差点密度等の道路条件を考慮し設定。)		



費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含まず)

箇所名: 一般国道3号(八代日奈久道路)

採用単価の根拠 実績値より設定		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
-	12.0	-

年次	年度	割戻率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-22年目	S 54	3.9395	0	1		0
-21年目	S 55	3.3701	0	1		0
-20年目	S 56	3.1855	0	1		0
-19年目	S 57	3.0664	0	1		0
-18年目	S 58	2.9686	2	6		0
-17年目	S 59	2.8034	3	7		0
-16年目	S 60	2.7353	6	18		0
-15年目	S 61	2.6452	10	26		0
-14年目	S 62	2.4894	14	36		0
-13年目	S 63	2.3413	9	21		0
-12年目	H 1	2.0568	21	44		0
-11年目	H 2	1.9045	30	57		0
-10年目	H 3	1.7883	38	67		0
-9年目	H 4	1.7079	50	86		0
-8年目	H 5	1.6502	72	118		0
-7年目	H 6	1.5867	68	109		0
-6年目	H 7	1.5213	85	129		0
-5年目	H 8	1.4595	94	138		0
-4年目	H 9	1.3904	106	147		0
-3年目	H 10	1.3620	114	155	1.58	2
-2年目	H 11	1.3225	102	135	1.82	2
-1年目	H 12	1.2653	52	66	1.67	2
供用開始年次	H 13	1.2365	22	27	2.40	3
1年目	H 14	1.1699	0	0	3.01	4
2年目	H 15	1.1249	0	0	2.76	3
3年目	H 16	1.0816	0	0	2.84	3
4年目	H 17	1.0400	0	0	1.82	2
5年目	H 18	1.0000	0	0	1.84	2
6年目	H 19	0.9615	0	0	1.86	2
7年目	H 20	0.9246	0	0	1.94	2
8年目	H 21	0.8890	0	0	2.00	2
9年目	H 22	0.8548	0	0	2.02	2
10年目	H 23	0.8219	0	0	2.11	2
11年目	H 24	0.7903	0	0	2.22	2
12年目	H 25	0.7599	0	0	2.32	2
13年目	H 26	0.7307	0	0	2.43	2
14年目	H 27	0.7026	0	0	2.47	2
15年目	H 28	0.6756	0	0	2.47	2
16年目	H 29	0.6496	0	0	2.47	2
17年目	H 30	0.6246	0	0	2.50	2
18年目	H 31	0.6006	0	0	2.52	2
19年目	H 32	0.5775	0	0	2.54	1
20年目	H 33	0.5553	0	0	2.54	1
21年目	H 34	0.5339	0	0	2.53	1
22年目	H 35	0.5134	0	0	2.53	1
23年目	H 36	0.4936	0	0	2.53	1
24年目	H 37	0.4746	0	0	2.53	1
25年目	H 38	0.4564	0	0	2.53	1
26年目	H 39	0.4388	0	0	2.52	1
27年目	H 40	0.4220	0	0	2.52	1
28年目	H 41	0.4057	0	0	2.52	1
29年目	H 42	0.3901	0	0	2.52	1
30年目	H 43	0.3751	0	0	2.51	1
31年目	H 44	0.3607	0	0	2.50	1
32年目	H 45	0.3468	0	0	2.49	1
33年目	H 46	0.3335	0	0	2.48	1
34年目	H 47	0.3207	0	0	2.47	1
35年目	H 48	0.3083	0	0	2.46	1
36年目	H 49	0.2965	0	0	2.45	1
37年目	H 50	0.2851	0	0	2.44	1
38年目	H 51	0.2741	0	0	2.43	1
39年目	H 52	0.2636	0	-23	2.42	1
合計			900	1,372	102	66

単純事業費計	900	102
--------	-----	-----

注1) 消費税は含まないものとする

注2) 供用開始年次は当該道路全線供用とする

注3) 評価対象期間最終年における用地残存価値(割引後の用地費)を控除している

便益の現在価値算定表  
箇所名：一般国道3号(八代日奈久道路)

年次 供用開始年次	年度 (基準年) H18	割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				現在価値 x(A)	事故減少便益(億円)				合計 (億円)	
			乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物		現在価値 (A) x	現在価値 x(A)	便益合計 (~)	現在価値 x(A)	割引率%	
1年目	H 13	1.2167	26.1	4.2	6.7	7.8	45	54	0.8	0.1	0.4	0.2	2	0.6	47	57	
2年目	H 14	1.1699	26.1	4.2	6.7	7.8	45	52	0.8	0.1	0.4	0.2	2	0.6	47	55	
3年目	H 15	1.1249	25.4	4.1	6.5	7.6	44	49	0.8	0.1	0.4	0.2	2	0.6	46	51	
4年目	H 16	1.0816	25.2	4.1	6.4	7.6	43	47	0.8	0.1	0.4	0.2	1	0.6	45	49	
5年目	H 17	1.0400	29.1	4.7	7.4	8.7	50	52	0.9	0.1	0.4	0.2	2	0.7	52	54	
6年目	H 18	1.0000	29.4	4.7	7.5	8.8	50	50	0.9	0.1	0.4	0.2	2	0.7	53	53	
7年目	H 19	0.9615	29.8	4.8	7.6	8.9	51	49	0.9	0.1	0.4	0.2	2	0.7	53	51	
8年目	H 20	0.9246	30.0	4.8	7.7	9.0	52	48	0.9	0.1	0.4	0.2	2	0.7	54	50	
9年目	H 21	0.8890	30.9	5.0	7.9	9.3	53	47	1.0	0.1	0.4	0.2	1	0.7	55	49	
10年目	H 22	0.8548	31.2	5.0	8.0	9.4	54	46	1.0	0.1	0.4	0.2	1	0.7	56	48	
11年目	H 23	0.8219	33.6	5.4	8.6	10.1	58	47	1.0	0.1	0.5	0.2	1	0.8	60	50	
12年目	H 24	0.7903	35.4	5.7	9.0	10.6	61	48	1.1	0.1	0.5	0.2	2	0.8	64	50	
13年目	H 25	0.7599	37.1	6.0	9.5	11.1	64	48	1.1	0.1	0.5	0.2	2	0.9	67	51	
14年目	H 26	0.7307	38.7	6.2	9.9	11.6	67	49	1.2	0.1	0.5	0.3	2	0.9	70	51	
15年目	H 27	0.7026	39.4	6.3	10.1	11.8	68	48	1.2	0.1	0.6	0.3	2	0.9	71	50	
16年目	H 28	0.6756	39.4	6.3	10.1	11.8	68	46	1.2	0.1	0.6	0.3	1	0.9	71	48	
17年目	H 29	0.6496	39.5	6.4	10.1	11.9	68	44	1.2	0.1	0.6	0.3	2	0.9	71	46	
18年目	H 30	0.6246	39.8	6.4	10.2	12.0	68	43	1.2	0.1	0.6	0.3	2	0.9	71	45	
19年目	H 31	0.6006	40.2	6.5	10.3	12.1	69	41	1.2	0.1	0.6	0.3	2	0.9	72	43	
20年目	H 32	0.5775	40.5	6.5	10.4	12.2	70	40	1.3	0.1	0.6	0.3	2	1.0	73	42	
21年目	H 33	0.5553	40.5	6.5	10.3	12.2	69	39	1.3	0.1	0.6	0.3	2	1.0	73	40	
22年目	H 34	0.5339	40.4	6.5	10.3	12.1	69	37	1.3	0.1	0.6	0.3	2	1.0	73	39	
23年目	H 35	0.5134	40.4	6.5	10.3	12.1	69	36	1.3	0.1	0.6	0.3	2	1.0	73	37	
24年目	H 36	0.4936	40.4	6.5	10.3	12.1	69	34	1.3	0.1	0.6	0.3	2	1.0	72	36	
25年目	H 37	0.4746	40.3	6.5	10.3	12.1	69	33	1.3	0.1	0.6	0.3	2	1.0	72	34	
26年目	H 38	0.4564	40.3	6.5	10.3	12.1	69	32	1.2	0.1	0.6	0.3	2	0.9	72	33	
27年目	H 39	0.4388	40.3	6.5	10.3	12.1	69	30	1.2	0.1	0.6	0.3	2	0.9	72	32	
28年目	H 40	0.4220	40.2	6.5	10.3	12.1	69	29	1.2	0.1	0.6	0.3	2	0.9	72	30	
29年目	H 41	0.4057	40.2	6.5	10.3	12.1	69	28	1.2	0.1	0.6	0.3	2	0.9	72	29	
30年目	H 42	0.3901	40.2	6.5	10.3	12.1	69	27	1.2	0.1	0.6	0.3	2	0.9	72	28	
31年目	H 43	0.3751	40.0	6.4	10.2	12.0	69	26	1.2	0.1	0.6	0.3	2	0.9	72	27	
32年目	H 44	0.3607	39.9	6.4	10.2	12.0	68	25	1.2	0.1	0.6	0.3	2	0.9	72	26	
33年目	H 45	0.3468	39.7	6.4	10.1	11.9	68	24	1.2	0.1	0.6	0.3	2	0.9	71	25	
34年目	H 46	0.3335	39.6	6.4	10.1	11.9	68	23	1.2	0.1	0.6	0.3	2	0.9	71	24	
35年目	H 47	0.3207	39.4	6.4	10.1	11.8	68	22	1.2	0.1	0.6	0.3	2	0.9	71	23	
36年目	H 48	0.3083	39.2	6.3	10.0	11.8	67	21	1.2	0.1	0.6	0.3	2	0.9	70	22	
37年目	H 49	0.2965	39.1	6.3	10.0	11.7	67	20	1.2	0.1	0.6	0.3	2	0.9	70	21	
38年目	H 50	0.2851	38.9	6.3	10.0	11.7	67	19	1.2	0.1	0.5	0.3	2	0.9	70	20	
39年目	H 51	0.2741	38.8	6.3	9.9	11.7	67	18	1.2	0.1	0.5	0.3	2	0.9	70	19	
合計	H 52	0.2636	1,463	236	374	440	2,512	1,487	45	4	21	10	47	34	2,626	1,554	