

再評価結果（平成19年度事業継続箇所）

担当課：道路局国道・防災課
担当課長名：木村 昌司

事業名 一般国道202号 <small>ふくおかそとかんじょう</small> 福岡外環状道路	事業区分 一般国道	事業主体 国土交通省 九州地方整備局						
起終点 自：福岡市博多区立花寺 至：福岡市西区拾六町	延長 16.2km							
事業概要 一般国道202号福岡外環状道路は、福岡市博多区から福岡市西区に至る延長約16.2kmの主要な幹線道路であるほか、都市圏の環状ネットワークを形成し、都心部や西南部地域の交通環境改善を目的とした重要な路線である。								
S48年度事業化	S44年度都市計画決定 (H4年度変更)	S52年度用地着手						
全体事業費 2,054億円		事業進捗率 85.2%						
計画交通量 20,500~52,400台/日		供用済延長 11.3km						
費用対効果分析結果	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">B/C (事業全体) 2.4</td> <td style="width: 40%;">総費用 (残事業/事業全体) 282/2,548億円</td> <td style="width: 30%;">総便益 (残事業/事業全体) 3,727/6,112億円</td> </tr> <tr> <td>(残事業) 13.2</td> <td>事業費：200/2,464億円 維持管理費：82/84億円</td> <td>走行時間短縮便益：3,410/5,579億円 走行経費減少便益：222/392億円 交通事故減少便益：95/141億円</td> </tr> </table>	B/C (事業全体) 2.4	総費用 (残事業/事業全体) 282/2,548億円	総便益 (残事業/事業全体) 3,727/6,112億円	(残事業) 13.2	事業費：200/2,464億円 維持管理費：82/84億円	走行時間短縮便益：3,410/5,579億円 走行経費減少便益：222/392億円 交通事故減少便益：95/141億円	基準年 平成18年
B/C (事業全体) 2.4	総費用 (残事業/事業全体) 282/2,548億円	総便益 (残事業/事業全体) 3,727/6,112億円						
(残事業) 13.2	事業費：200/2,464億円 維持管理費：82/84億円	走行時間短縮便益：3,410/5,579億円 走行経費減少便益：222/392億円 交通事故減少便益：95/141億円						
感度分析の結果 残事業（全体事業）について感度分析を実施 交通量変動：B/C=14.5（交通量+10%） B/C=11.9（交通量-10%） 事業費変動：B/C=12.3（事業費+10%） B/C=14.2（事業費-10%）								
事業の効果等 ・円滑なモビリティの確保（第2種空港福岡空港へアクセス向上が見込まれる） ・安全で安心できるくらしの確保（第三次医療施設福岡大学病院への救急搬送時間短縮が見込まれる） 他10項目に該当								
関係する地方公共団体等の意見 一般国道202号福岡外環状道路は、福岡市都心部や西南部地域の交通混雑緩和、沿道環境改善等に重要な役割を果たすことが期待されており、福岡市をはじめとする関係市町の首長で構成される福岡外環状建設促進期成会より早期整備の要望（平成18年7月28日）を受けている。								
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等 福岡外環状道路の沿線に位置する福岡市西南部地域では、道路等の交通基盤整備が行われる前に急速な市街化が進行したため、多くの交通問題を抱えている。								
事業の進捗状況、残事業の内容等 一部において地元協議、調整により工事着手までに時間を要したが、現在までに11.3kmを暫定供用している。								
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等 平成15年度までに用地買収を終了し、全線にわたり工事を進めており、平成20年度に全線2車線供用予定である。								
施設の構造や工法の変更等 掘り割り区間で市道と立体交差する諸岡跨道橋について、基礎杭兼用ラーメン橋工法を用いる等コスト削減を図っている。								
対応方針 事業継続								
対応方針決定の理由 以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。								
事業概要図								



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。