

## 再評価結果（平成19年度事業継続箇所）

担 当 課：道路局国道・防災課  
担当課長名：木村 昌司

| <b>事業名</b> ：一般国道3号(南九州西回り自動車道)<br><small>いずみあくねどうろ</small><br><b>出水阿久根道路</b>   | <b>事業</b> ：一般国道<br><b>区分</b> ：      | <b>事業</b> ：国土交通省<br><b>主体</b> ：九州地方整備局  |       |       |       |       |       |       |  |  |
|--|-------------------------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|
| <b>起終点</b> ：自：鹿児島県出水市<br><small>かごしまけんいずみし</small><br>至：鹿児島県阿久根市<br><small>かごしまけんあくねし</small>  | <b>延長</b> ：14.9km                   |   |       |       |       |       |       |       |  |  |
| <b>事業概要</b> ：         南九州西回り自動車道は、八代市から鹿児島市に至る延長約140kmの高規格幹線道路であるほか、九州南西部の地域経済の活性化、高速定時性の確保に大きく寄与する重要な路線である。出水阿久根道路は、その一部を構成する延長約14.9kmの道路である。   |                                     |   |       |       |       |       |       |       |  |  |
| H9年度事業化  | H17年度都市計画決定<br>(H 年度変更)             | H18年度用地着手   |       |       |       |       |       |       |  |  |
| <b>全体事業費</b> ：555億円  |                                     | <b>事業進捗率</b> ：3%  |       |       |       |       |       |       |  |  |
| <b>供用済延長</b> ：0km  |                                     |   |       |       |       |       |       |       |  |  |
| <b>計画交通量</b> ：23,500～25,300台/日   |                                     |   |       |       |       |       |       |       |  |  |
| <b>費用対効果分析結果</b>   | <b>B/C</b> ：(事業全体) 2.8<br>(残事業) 2.9 | <b>総費用</b> ：(残事業)/ (事業全体)<br>415 / 437 億円<br>(事業費：362/383億円<br>維持管理費：53/53億円) |       |       |       |       |       |       |  |  |
| <b>総便益</b> ：(残事業)/ (事業全体)<br>1211 / 1211 億円<br>(走行時間短縮便益：1028/1028億円<br>走行費用減少便益：109/109億円<br>交通事故減少便益：74/74億円)  |                                     | <b>基準年</b> ：平成18年   |       |       |       |       |       |       |  |  |
| <b>事業の効果等</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる</li> <li>・当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する 他11項目に該当</li> </ul>   |                                     |   |       |       |       |       |       |       |  |  |
| <b>関係する地方公共団体等の意見</b> <p>出水阿久根道路は、南九州西回り自動車道の一環として、北薩地域の交流連携の強化、高速定時性の確保等に期待されており、出水市をはじめとする地元自治体首長及び議会で構成される「南九州西回り自動車道建設促進期成会」より毎年早期整備の要望がなされている。</p>  |                                     |   |       |       |       |       |       |       |  |  |
| <b>事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等</b> <p>平成11年6月から環境影響評価法が施行され、出水平野に渡来するツル類に及ぼす影響を把握するために「ツル検討委員会」を設置し、一連で環境アセスメントを実施。</p>  |                                     |   |       |       |       |       |       |       |  |  |
| <b>事業の進捗状況、残事業の内容等</b> <p>平成17年度の事業進捗率は3%(内、用地取得0%)であり、測量、地質調査、設計協議などを行い、用地取得に向け、地元関係者等と協議を進める。</p>  |                                     |   |       |       |       |       |       |       |  |  |
| <b>事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等</b> <p>平成19年度には用地取得を促進し、工事着手する予定。引き続き関係機関及び地元関係者等と協議を進め、概ね10年を目途に全線暫定2車線供用を目指し事業を推進していく。</p>   |                                     |   |       |       |       |       |       |       |  |  |
| <b>施設の構造や工法の変更等</b> <p>道路規格の見直し(第1種2級から第1種3級)、インターチェンジ形式の見直し(トランペットから平面Y)により、コスト縮減を図っている。</p>  |                                     |   |       |       |       |       |       |       |  |  |
| <b>対応方針</b> ：事業継続  |                                     |   |       |       |       |       |       |       |  |  |
| <b>対応方針決定の理由</b> <p>以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。</p>   |                                     |   |       |       |       |       |       |       |  |  |
| <b>事業概要図</b>   |                                     |   |       |       |       |       |       |       |  |  |
| <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><th colspan="2">凡 例</th></tr> <tr><td style="text-align: center;">■■■■■</td><td>供 用 中</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">■■■■■</td><td>事 業 中</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">■■■■■</td><td>再評価箇所</td></tr> </table> | 凡 例                                 |   | ■■■■■ | 供 用 中 | ■■■■■ | 事 業 中 | ■■■■■ | 再評価箇所 | <p style="text-align: center;">出水阿久根道路 約14.9km</p> |  |
| 凡 例  |                                     |   |       |       |       |       |       |       |  |  |
| ■■■■■  | 供 用 中                               |   |       |       |       |       |       |       |  |  |
| ■■■■■  | 事 業 中                               |   |       |       |       |       |       |       |  |  |
| ■■■■■  | 再評価箇所                               |   |       |       |       |       |       |       |  |  |

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。