

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道184号 尾道拡幅
事業主体	広島県

事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	便益が費用を上回っている	費用便益比 ( B / C ) = 2 . 1 ( 経済的純現在価値 ( B - C ) = 290億円、経済的内部収益率 ( E I R R ) = 7% )

事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 ( 対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは を に変更 )	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a ( 費用便益分析対象区間 ) について 渋滞損失削減時間 : 37万人・時間/年 ( 1,311万人・時間/年 1,274万人・時間/年 ) 区間b ( 当該区間 / 平行区間 ) について 並行区間等 ( 当該区間 ) の渋滞損失時間 : 25万人・時間/年 並行区間等 ( 当該区間 ) の渋滞損失削減率 : 7割削減
		現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	改善見込み ( 旅行速度16km/h 31km/h )
		現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	利便性向上が見込まれるバス路線 : 高速バス ( 広島バスセンター 尾道・因島 16往復/日 )
		新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	新尾道駅、尾道市、改善見込み ( 尾道駅 - 新尾道駅、12分 8分 )
		第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	
		農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
		現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	

1. 活力	都市の再生	都市再生プロジェクトを支援する事業である		
		広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する		
		市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	門田土地区画整理事業(15ha) 平原土地区画整理事業(67ha)	
		中心市街地内で行う事業である		
		幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である		
		DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する		
		対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる		
	国土・地域ネットワークの構築	高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り		
		地域高規格道路の位置づけあり		
		当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する		
		現道等における交通不能区間を解消する		
		現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する		
		日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	対象自治体名(地区名):尾道市御調町、日常活動圏中心都市:尾道市、改善見込み(27分 23分)	
	個性ある地域の形成	鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
		拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する		
		主要な観光地へのアクセス向上が期待される	アクセス向上が期待される観光地名:尾道市(千光寺等) 年間観光客入り込み数:244万人	
		特別立法に基づく事業である		
		新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
	2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
			交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
無電柱化による美しい町並みの形成		対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り		
		市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する		
安全で安心できるくらしの確保	三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる			

3. 安全	安全な生活環境の確保	現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	計画名：広島県緊急輸送道路ネットワーク、計画における位置づけ：第一次緊急輸送道路
		緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
4. 環境	地球環境の保全	対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：600t/年
	生活環境の改善・保全	現道等における自動車からのNO2排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：未指定
		現道等における自動車からのSPM排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：未指定
		現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	広島県新道路整備計画 （策定主体：広島県、策定期間：平成12年、プログラムにおける当該事業の位置づけ等：H22時点で継続中事業）
		その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	市町村合併支援道路（尾道市，平成17年3月28日）

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B Pの別
一般国道184号	尾道拡幅	4.2 km	2次改築	現拡・B P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
11,500 ~ 16,900	4 / 4	広島県

## 費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成18年		
単純合計	250億円	9億円	259億円
うち残事業分	136億円	7億円	142億円
基準年における 現在価値 (C)	263億円	4億円	267億円
うち残事業分	108億円	3億円	110億円

## 便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合 計
基準年	平成18年			
供用年	部分供用	平成13年	全線供用	平成24年
単年便益 (初年便益)	31億円	1億円	1億円	33億円
基準年における 現在価値 (B)	520億円	22億円	15億円	557億円
うち残事業分	435億円	19億円	13億円	468億円

## 結 果

費用便益比 (事業全体)	2.1
費用便益比 (残事業)	4.2

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## 感 度 分 析 (残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B / C)
交通量	11,500 ~ 16,900	+ 10%	4.7
		- 10%	3.8
事業費	136億円	+ 10%	3.9
		- 10%	4.7
事業期間	6年	+ 1年	4.1
		- 1年	4.3
割引率	4%	+ 1%	3.6
		- 1%	5.1

# 交通状況の変化

事業名：一般国道184号 尾道拡幅（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 1.4km	交通量	[台/日]	0	12,200	
	走行時間	[分]	0	2	
	走行時間費用	[億円/年]	0	4.81	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 1.7km	交通量	[台/日]	0	11,500	
	走行時間	[分]	0	2	
	走行時間費用	[億円/年]	0	5.39	
①新設・改築道路 [現道拡幅] : 1.1km	現道(国道184号) : 0.5km	交通量	[台/日]	15,700	16,900
		走行時間	[分]	1	1
		走行時間費用	[億円/年]	4.55	3.57
	現道(国道184号) : 0.6km	交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]	6.36	4.38
②主な周辺道路	現道(国道184号) : 1.2km	交通量	[台/日]	21,200	9,800
		走行時間	[分]	4	2
		走行時間費用	[億円/年]	24.35	5.94
	現道(国道184号) : 0.6km	交通量	[台/日]	22,300	10,500
		走行時間	[分]	2	1
		走行時間費用	[億円/年]	12.70	3.10
	現道(国道184号) : 0.5km	交通量	[台/日]	20,800	9,600
		走行時間	[分]	2	1
		走行時間費用	[億円/年]	8.95	2.19
	(一) 栗原長江線 : 0.8km	交通量	[台/日]	6,300	7,100
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	2.63	3.04
	(一) 栗原長江線 : 1.2km	交通量	[台/日]	8,300	8,300
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	5.74	5.68
③その他道路合計 : 823.4km	走行時間費用	[億円/年]	1983.17	1971.08	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 831.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2040.94	2009.17	31.77

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※ 1 : 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※ 2 : 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3 : 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4 : 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること） 】



# 交通状況の変化

事業名：一般国道184号 尾道拡幅（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 1.4km	交通量	[台/日]	0	12,200	
	走行時間	[分]	0	2	
	走行時間費用	[億円/年]	0	4.81	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 1.7km	交通量	[台/日]	0	11,500	
	走行時間	[分]	0	2	
	走行時間費用	[億円/年]	0	5.39	
②主な周辺道路	現道(国道184号) : 1.2km	交通量	[台/日]	21,300	9,800
		走行時間	[分]	5	2
		走行時間費用	[億円/年]	24.66	5.94
	現道(国道184号) : 0.6km	交通量	[台/日]	22,400	10,500
		走行時間	[分]	2	1
		走行時間費用	[億円/年]	12.76	3.10
現道(国道184号) : 0.5km	交通量	[台/日]	20,200	9,600	
	走行時間	[分]	2	1	
	走行時間費用	[億円/年]	8.51	2.19	
(一) 栗原長江線 : 0.8km	交通量	[台/日]	6,000	7,100	
	走行時間	[分]	2	2	
	走行時間費用	[億円/年]	2.51	3.04	
(一) 栗原長江線 : 1.2km	交通量	[台/日]	8,300	8,300	
	走行時間	[分]	3	3	
	走行時間費用	[億円/年]	5.70	5.68	
③その他道路合計 : 824.5km	走行時間費用	[億円/年]	1983.17	1979.02	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 831.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2037.32	2009.17	28.15

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

- ※ 1 : 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※ 2 : 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※ 3 : 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※ 4 : 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



## 費用便益分析の条件

事業名：一般国道184号尾道拡幅

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	
	その他	
分析の基本的事項	分析対象期間	40年
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成18年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	(H42)
	複数時点での推計	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	
	整備の有無のいずれかのみ推計	有 無
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	(H42)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	
	その他( )	
開発交通量の考慮	無	
	有	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q - V式を用いた配分	
	転換率式を用いた配分	
	Q - V式と転換率式の併用による配分	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	
	簡易手法	
	簡易手法の場合	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	
	最終配分の速度 採用理由を記載	
	その他(交通量推計の平均速度を使用 )	



## 費用の現在価値算定表(全体)

維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠 一般国道(補助)

単価(億円)	延長(km)	単価単価(億円)
0.0530	4.20	0.223

B様式4(全体)

箇所名: 一般国道184号 尾道拡幅

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
	S 61	2.1911	0.400	0.876	0.000	0.000
	S 62	2.1068	2.800	5.899	0.000	0.000
	S 63	2.0258	4.080	8.265	0.000	0.000
	H 1	1.9479	5.090	9.915	0.000	0.000
	H 2	1.8730	5.010	9.384	0.000	0.000
	H 3	1.8009	6.030	10.859	0.000	0.000
	H 4	1.7317	4.700	8.139	0.000	0.000
	H 5	1.6651	8.100	13.487	0.000	0.000
	H 6	1.6010	4.500	7.205	0.000	0.000
	H 7	1.5395	6.700	10.315	0.000	0.000
	H 8	1.4802	7.500	11.102	0.000	0.000
	H 9	1.4233	5.000	7.117	0.000	0.000
	H 10	1.3686	17.300	23.677	0.000	0.000
	H 11	1.3159	8.000	10.527	0.000	0.000
	H 12	1.2653	4.000	5.061	0.000	0.000
	H 13	1.2167	3.500	4.258	0.000	0.000
	H 14	1.1699	5.100	5.966	0.111	0.130
	H 15	1.1249	5.000	5.625	0.111	0.125
	H 16	1.0816	3.300	3.569	0.111	0.120
	H 17	1.0400	3.970	4.129	0.111	0.115
	H 18	1.0000	4.300	4.300	0.111	0.111
	H 19	0.9615	5.600	5.384	0.111	0.107
	H 20	0.9246	10.000	9.246	0.111	0.103
	H 21	0.8890	10.000	8.890	0.111	0.099
	H 22	0.8548	30.000	25.644	0.111	0.095
	H 23	0.8219	40.000	32.876	0.111	0.091
	H 24	0.7903	40.020	31.628	0.111	0.088
供用年次	H 25	0.7599			0.223	0.169
1年目	H 26	0.7307			0.223	0.163
2年目	H 27	0.7026			0.223	0.157
3年目	H 28	0.6756			0.223	0.151
4年目	H 29	0.6496			0.223	0.145
5年目	H 30	0.6246			0.223	0.139
6年目	H 31	0.6006			0.223	0.134
7年目	H 32	0.5775			0.223	0.129
8年目	H 33	0.5553			0.223	0.124
9年目	H 34	0.5339			0.223	0.119
10年目	H 35	0.5134			0.223	0.114
11年目	H 36	0.4936			0.223	0.110
12年目	H 37	0.4746			0.223	0.106
13年目	H 38	0.4564			0.223	0.102
14年目	H 39	0.4388			0.223	0.098
15年目	H 40	0.4220			0.223	0.094
16年目	H 41	0.4057			0.223	0.090
17年目	H 42	0.3901			0.223	0.087
18年目	H 43	0.3751			0.223	0.084
19年目	H 44	0.3607			0.223	0.080
20年目	H 45	0.3468			0.223	0.077
21年目	H 46	0.3335			0.223	0.074
22年目	H 47	0.3207			0.223	0.072
23年目	H 48	0.3083			0.223	0.069
24年目	H 49	0.2965			0.223	0.066
25年目	H 50	0.2851			0.223	0.064
26年目	H 51	0.2741			0.223	0.061
27年目	H 52	0.2636			0.223	0.059
28年目	H 53	0.2534		-7.323	0.223	0.057
29年目	H 54	0.2437			0.112	0.027
30年目	H 55	0.2343			0.112	0.026
31年目	H 56	0.2253			0.112	0.025
32年目	H 57	0.2166			0.112	0.024
33年目	H 58	0.2083			0.112	0.023
34年目	H 59	0.2003			0.112	0.022
35年目	H 60	0.1926			0.112	0.022
36年目	H 61	0.1852			0.112	0.021
37年目	H 62	0.1780			0.112	0.020
38年目	H 63	0.1712			0.112	0.019
39年目	H 64	0.1646		-13.514	0.112	0.018
合計			250.000	262.506	8.920	4.425
単純事業費計			250.000		8.920	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 (このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。))

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠 一般国道(補助)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.0530	3.10	0.164

B様式4(残事業)

箇所名:一般国道184号 尾道拡幅

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
	H 19	0.9615	5.600	5.384		
	H 20	0.9246	10.000	9.246		
	H 21	0.8890	10.000	8.890		
	H 22	0.8548	30.000	25.644		
	H 23	0.8219	40.000	32.876		
	H 24	0.7903	40.020	31.628		
供用年次	H 25	0.7599			0.164	0.125
1年目	H 26	0.7307			0.164	0.120
2年目	H 27	0.7026			0.164	0.115
3年目	H 28	0.6756			0.164	0.111
4年目	H 29	0.6496			0.164	0.107
5年目	H 30	0.6246			0.164	0.102
6年目	H 31	0.6006			0.164	0.098
7年目	H 32	0.5775			0.164	0.095
8年目	H 33	0.5553			0.164	0.091
9年目	H 34	0.5339			0.164	0.088
10年目	H 35	0.5134			0.164	0.084
11年目	H 36	0.4936			0.164	0.081
12年目	H 37	0.4746			0.164	0.078
13年目	H 38	0.4564			0.164	0.075
14年目	H 39	0.4388			0.164	0.072
15年目	H 40	0.4220			0.164	0.069
16年目	H 41	0.4057			0.164	0.067
17年目	H 42	0.3901			0.164	0.064
18年目	H 43	0.3751			0.164	0.062
19年目	H 44	0.3607			0.164	0.059
20年目	H 45	0.3468			0.164	0.057
21年目	H 46	0.3335			0.164	0.055
22年目	H 47	0.3207			0.164	0.053
23年目	H 48	0.3083			0.164	0.051
24年目	H 49	0.2965			0.164	0.049
25年目	H 50	0.2851			0.164	0.047
26年目	H 51	0.2741			0.164	0.045
27年目	H 52	0.2636			0.164	0.043
28年目	H 53	0.2534			0.164	0.042
29年目	H 54	0.2437			0.164	0.040
30年目	H 55	0.2343			0.164	0.038
31年目	H 56	0.2253			0.164	0.037
32年目	H 57	0.2166			0.164	0.036
33年目	H 58	0.2083			0.164	0.034
34年目	H 59	0.2003			0.164	0.033
35年目	H 60	0.1926			0.164	0.032
36年目	H 61	0.1852			0.164	0.030
37年目	H 62	0.1780			0.164	0.029
38年目	H 63	0.1712			0.164	0.028
39年目	H 64	0.1646		-6.041	0.164	0.027
合計			135.620	107.627	6.560	2.565
単純事業費計			135.620		6.560	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3)維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

走行時間短縮便益の現在価値算定表 (全体)

箇所名: 一般国道184号尾道拡幅

年次	年度 (基準年) H 18	総走行台数の年次別伸び率 (山陽J-107)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						事故損出費用(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 × (A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A) ×	現在価値 × (A)	費用合計 ( ~ )	現在価値 割引率4%	
																					乗用車
供用開始年次	H 14	1.01112	0.99620	1.00560	1.1699	2.081	0.428	0.579	0.242	3.331	3.897	0.055	0.004	0.036	0.007	0.102	0.119	0.056	0.065	3.488	4.081
1年目	H 15	1.01100	0.99618	1.00557	1.1249	2.104	0.433	0.577	0.241	3.355	3.774	0.055	0.004	0.036	0.007	0.102	0.115	0.056	0.063	3.514	3.952
2年目	H 16	1.01088	0.99617	1.00554	1.0816	2.127	0.437	0.575	0.240	3.380	3.656	0.056	0.004	0.035	0.007	0.103	0.111	0.056	0.061	3.539	3.828
3年目	H 17	1.01077	0.99615	1.00551	1.0400	2.150	0.442	0.573	0.239	3.404	3.540	0.057	0.004	0.035	0.007	0.103	0.107	0.057	0.059	3.564	3.707
4年目	H 18	1.01065	0.99614	1.00548	1.0000	2.173	0.447	0.571	0.239	3.429	3.429	0.057	0.005	0.035	0.007	0.104	0.104	0.057	0.057	3.589	3.589
5年目	H 19	1.01054	0.99612	1.00545	0.9615	2.196	0.451	0.568	0.238	3.453	3.320	0.058	0.005	0.035	0.007	0.104	0.100	0.057	0.055	3.615	3.475
6年目	H 20	1.01043	0.99611	1.00542	0.9246	2.219	0.456	0.566	0.237	3.478	3.215	0.058	0.005	0.035	0.007	0.104	0.097	0.058	0.053	3.640	3.365
7年目	H 21	1.01032	0.99609	1.00539	0.8890	2.242	0.461	0.564	0.236	3.502	3.113	0.059	0.005	0.035	0.007	0.105	0.093	0.058	0.052	3.665	3.258
8年目	H 22	1.01022	0.99608	1.00536	0.8548	2.265	0.466	0.562	0.235	3.527	3.015	0.060	0.005	0.035	0.006	0.105	0.090	0.058	0.050	3.690	3.155
9年目	H 23	1.00577	0.99732	1.00290	0.8219	2.278	0.468	0.560	0.234	3.540	2.910	0.060	0.005	0.035	0.006	0.106	0.087	0.058	0.048	3.704	3.045
10年目	H 24	1.00574	0.99732	1.00289	0.7903	2.291	0.471	0.559	0.234	3.554	2.809	0.060	0.005	0.034	0.006	0.106	0.084	0.059	0.046	3.719	2.939
2期供用開始	H 25	1.00570	0.99731	1.00288	0.7599	20.894	4.064	4.383	1.889	31.231	23.733	0.942	0.071	0.263	0.061	1.338	1.017	0.919	0.699	33.489	25.448
1年目	H 26	1.00567	0.99730	1.00287	0.7307	21.013	4.087	4.372	1.884	31.356	22.912	0.948	0.072	0.262	0.061	1.343	0.981	0.922	0.674	33.621	24.567
2年目	H 27	1.00564	0.99730	1.00286	0.7026	21.131	4.111	4.360	1.879	31.481	22.118	0.953	0.072	0.262	0.061	1.348	0.947	0.925	0.650	33.753	23.715
3年目	H 28	1.00561	0.99729	1.00286	0.6756	21.250	4.134	4.348	1.874	31.605	21.353	0.959	0.072	0.261	0.061	1.353	0.914	0.927	0.626	33.885	22.893
4年目	H 29	1.00558	0.99728	1.00285	0.6496	21.368	4.157	4.336	1.869	31.730	20.612	0.964	0.073	0.260	0.061	1.357	0.882	0.930	0.604	34.017	22.098
5年目	H 30	1.00555	0.99727	1.00284	0.6246	21.487	4.180	4.324	1.864	31.855	19.896	0.969	0.073	0.259	0.060	1.362	0.851	0.933	0.582	34.150	21.330
6年目	H 31	1.00551	0.99727	1.00283	0.6006	21.605	4.203	4.312	1.859	31.979	19.207	0.975	0.074	0.259	0.060	1.367	0.821	0.935	0.562	34.282	20.590
7年目	H 32	1.00548	0.99726	1.00282	0.5775	21.724	4.226	4.301	1.854	32.104	18.540	0.980	0.074	0.258	0.060	1.372	0.792	0.938	0.542	34.414	19.874
8年目	H 33	0.99991	0.99494	0.99831	0.5553	21.722	4.225	4.279	1.844	32.070	17.809	0.980	0.074	0.257	0.060	1.370	0.761	0.936	0.520	34.377	19.089
9年目	H 34	0.99991	0.99491	0.99831	0.5339	21.720	4.225	4.257	1.835	32.037	17.104	0.980	0.074	0.255	0.059	1.369	0.731	0.935	0.499	34.340	18.334
10年目	H 35	0.99991	0.99489	0.99831	0.5134	21.718	4.225	4.235	1.826	32.003	16.430	0.980	0.074	0.254	0.059	1.367	0.702	0.933	0.479	34.303	17.611
11年目	H 36	0.99991	0.99486	0.99830	0.4936	21.716	4.224	4.214	1.816	31.970	15.780	0.980	0.074	0.253	0.059	1.365	0.674	0.931	0.460	34.267	16.914
12年目	H 37	0.99991	0.99484	0.99830	0.4746	21.714	4.224	4.192	1.807	31.936	15.157	0.979	0.074	0.252	0.059	1.364	0.647	0.930	0.441	34.230	16.245
13年目	H 38	0.99991	0.99481	0.99830	0.4564	21.712	4.224	4.170	1.798	31.903	14.560	0.979	0.074	0.250	0.058	1.362	0.622	0.928	0.424	34.193	15.606
14年目	H 39	0.99991	0.99478	0.99830	0.4388	21.710	4.223	4.148	1.788	31.869	13.984	0.979	0.074	0.249	0.058	1.360	0.597	0.927	0.407	34.156	14.988
15年目	H 40	0.99991	0.99475	0.99829	0.4220	21.708	4.223	4.127	1.779	31.836	13.435	0.979	0.074	0.248	0.058	1.358	0.573	0.925	0.390	34.119	14.398
16年目	H 41	0.99991	0.99473	0.99829	0.4057	21.706	4.222	4.105	1.769	31.802	12.902	0.979	0.074	0.246	0.057	1.357	0.550	0.924	0.375	34.083	13.827
17年目	H 42	0.99991	0.99470	0.99829	0.3901	21.704	4.222	4.083	1.760	31.769	12.393	0.979	0.074	0.245	0.057	1.355	0.529	0.922	0.360	34.046	13.281
18年目	H 43	0.99692	0.99482	0.99627	0.3751	21.637	4.209	4.062	1.751	31.659	11.875	0.976	0.074	0.244	0.057	1.350	0.506	0.919	0.345	33.928	12.726
19年目	H 44	0.99691	0.99479	0.99626	0.3607	21.570	4.196	4.041	1.742	31.549	11.380	0.973	0.074	0.242	0.056	1.345	0.485	0.915	0.330	33.809	12.195
20年目	H 45	0.99690	0.99477	0.99624	0.3468	21.503	4.183	4.020	1.733	31.439	10.903	0.970	0.073	0.241	0.056	1.341	0.465	0.912	0.316	33.691	11.684
21年目	H 46	0.99689	0.99474	0.99623	0.3335	21.437	4.170	3.998	1.724	31.328	10.448	0.967	0.073	0.240	0.056	1.336	0.445	0.908	0.303	33.572	11.196
22年目	H 47	0.99688	0.99471	0.99621	0.3207	21.370	4.157	3.977	1.714	31.218	10.012	0.964	0.073	0.239	0.056	1.331	0.427	0.905	0.290	33.454	10.729
23年目	H 48	0.99687	0.99468	0.99620	0.3083	21.303	4.144	3.956	1.705	31.108	9.591	0.961	0.073	0.237	0.055	1.326	0.409	0.901	0.278	33.336	10.277
24年目	H 49	0.99686	0.99466	0.99618	0.2965	21.236	4.131	3.935	1.696	30.998	9.191	0.958	0.072	0.236	0.055	1.321	0.392	0.898	0.266	33.217	9.849
25年目	H 50	0.99685	0.99463	0.99617	0.2851	21.169	4.118	3.914	1.687	30.888	8.806	0.955	0.072	0.235	0.055	1.317	0.375	0.894	0.255	33.099	9.436
26年目	H 51	0.99684	0.99460	0.99616	0.2741	21.102	4.105	3.893	1.678	30.778	8.436	0.952	0.072	0.234	0.054	1.312	0.360	0.891	0.244	32.980	9.040
27年目	H 52	0.99683	0.99457	0.99614	0.2636	21.035	4.092	3.872	1.669	30.668	8.084	0.949	0.072	0.232	0.054	1.307	0.345	0.888	0.234	32.862	8.662
28年目	H 53	0.99613	0.99715	0.99644	0.2534	20.954	4.076	3.861	1.664	30.555	7.743	0.945	0.071	0.232	0.054	1.302	0.330	0.884	0.224	32.741	8.297
29年目	H 54	0.99611	0.99714	0.99643	0.2437	18.571	3.587	3.360	1.455	26.973	6.573	0.881	0.066	0.201	0.048	1.196	0.292	0.825	0.201	28.994	7.066
30年目	H 55	0.99610	0.99714	0.99642	0.2343	18.499	3.573	3.351	1.451	26.873	6.296	0.877	0.066	0.200	0.048	1.192	0.279	0.822	0.193	28.887	6.768
31年目	H 56	0.99608	0.99713	0.99640	0.2253	18.426	3.559	3.341	1.446	26.773	6.032	0.874	0.066	0.200	0.048	1.187	0.268	0.819	0.185	28.779	6.484
32年目	H 57	0.99607	0.99712	0.99639	0.2166	18.354	3.545	3.331	1.442	26.672	5.777	0.871	0.066	0.199	0.048	1.183	0.256	0.816	0.177	28.671	6.210
33年目	H 58	0.99605	0.99711	0.99638	0.2083	18.281	3.531	3.322	1.438	26.572	5.535	0.867	0.065	0.199	0.048	1.179	0.245	0.813	0.169	28.564	5.950
34年目	H 59	0.99604	0.99710	0.99636	0.2003	18.209	3.517	3.312	1.434	26.472	5.302	0.864	0.065	0.198	0.047	1.1					

## 走行時間短縮便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道184号尾道拡幅

年次	年度 (基準年) H18	総走行台数の年次別伸び率 (山陽7ロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						事故損出費用(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×	現在価値 ×(A)	費用合計 (-)	現在価値 割引率4%	
																					乗用車
供用開始年次	H 25	1.00570	0.99731	1.00288	0.7599	18.590	3.591	3.826	1.657	27.664	21.022	0.882	0.066	0.229	0.055	1.232	0.936	0.861	0.654	29.756	22.612
1年目	H 26	1.00567	0.99730	1.00287	0.7307	18.696	3.611	3.816	1.652	27.775	20.295	0.887	0.067	0.228	0.055	1.236	0.903	0.863	0.631	29.874	21.829
2年目	H 27	1.00564	0.99730	1.00286	0.7026	18.801	3.632	3.806	1.648	27.886	19.593	0.892	0.067	0.227	0.054	1.241	0.872	0.865	0.608	29.992	21.073
3年目	H 28	1.00561	0.99729	1.00286	0.6756	18.907	3.652	3.795	1.643	27.997	18.915	0.897	0.068	0.227	0.054	1.246	0.841	0.868	0.586	30.110	20.343
4年目	H 29	1.00558	0.99728	1.00285	0.6496	19.012	3.672	3.785	1.639	28.108	18.259	0.902	0.068	0.226	0.054	1.250	0.812	0.870	0.565	30.229	19.636
5年目	H 30	1.00555	0.99727	1.00284	0.6246	19.118	3.693	3.775	1.634	28.219	17.626	0.907	0.068	0.226	0.054	1.255	0.784	0.873	0.545	30.347	18.955
6年目	H 31	1.00551	0.99727	1.00283	0.6006	19.223	3.713	3.764	1.630	28.330	17.015	0.912	0.069	0.225	0.054	1.259	0.756	0.875	0.526	30.465	18.297
7年目	H 32	1.00548	0.99726	1.00282	0.5775	19.328	3.733	3.754	1.625	28.441	16.425	0.917	0.069	0.224	0.054	1.264	0.730	0.878	0.507	30.583	17.662
8年目	H 33	0.99991	0.99494	0.99831	0.5553	19.327	3.733	3.735	1.617	28.412	15.777	0.917	0.069	0.223	0.053	1.262	0.701	0.876	0.487	30.550	16.965
9年目	H 34	0.99991	0.99491	0.99831	0.5339	19.325	3.733	3.716	1.609	28.382	15.153	0.917	0.069	0.222	0.053	1.261	0.673	0.875	0.467	30.518	16.294
10年目	H 35	0.99991	0.99489	0.99831	0.5134	19.323	3.732	3.697	1.601	28.353	14.556	0.917	0.069	0.221	0.053	1.259	0.647	0.873	0.448	30.486	15.651
11年目	H 36	0.99991	0.99486	0.99830	0.4936	19.321	3.732	3.678	1.592	28.324	13.981	0.916	0.069	0.220	0.053	1.258	0.621	0.872	0.430	30.454	15.032
12年目	H 37	0.99991	0.99484	0.99830	0.4746	19.320	3.732	3.659	1.584	28.294	13.429	0.916	0.069	0.219	0.052	1.256	0.596	0.870	0.413	30.421	14.438
13年目	H 38	0.99991	0.99481	0.99830	0.4564	19.318	3.731	3.640	1.576	28.265	12.900	0.916	0.069	0.218	0.052	1.255	0.573	0.869	0.397	30.389	13.870
14年目	H 39	0.99991	0.99478	0.99830	0.4388	19.316	3.731	3.621	1.568	28.236	12.390	0.916	0.069	0.216	0.052	1.253	0.550	0.867	0.381	30.357	13.321
15年目	H 40	0.99991	0.99475	0.99829	0.4220	19.314	3.731	3.602	1.559	28.207	11.903	0.916	0.069	0.215	0.052	1.252	0.528	0.866	0.365	30.325	12.797
16年目	H 41	0.99991	0.99473	0.99829	0.4057	19.313	3.730	3.583	1.551	28.177	11.432	0.916	0.069	0.214	0.051	1.250	0.507	0.864	0.351	30.292	12.290
17年目	H 42	0.99991	0.99470	0.99829	0.3901	19.311	3.730	3.564	1.543	28.148	10.981	0.916	0.069	0.213	0.051	1.249	0.487	0.863	0.337	30.260	11.804
18年目	H 43	0.99692	0.99482	0.99627	0.3751	19.252	3.719	3.546	1.535	28.051	10.522	0.913	0.069	0.212	0.051	1.245	0.467	0.860	0.323	30.155	11.311
19年目	H 44	0.99691	0.99479	0.99626	0.3607	19.192	3.707	3.527	1.527	27.953	10.083	0.910	0.069	0.211	0.050	1.240	0.447	0.857	0.309	30.050	10.839
20年目	H 45	0.99690	0.99477	0.99624	0.3468	19.133	3.696	3.509	1.519	27.856	9.660	0.908	0.068	0.210	0.050	1.236	0.429	0.853	0.296	29.945	10.385
21年目	H 46	0.99689	0.99474	0.99623	0.3335	19.073	3.684	3.490	1.511	27.758	9.257	0.905	0.068	0.209	0.050	1.231	0.411	0.850	0.284	29.840	9.952
22年目	H 47	0.99688	0.99471	0.99621	0.3207	19.014	3.673	3.472	1.503	27.661	8.871	0.902	0.068	0.207	0.050	1.227	0.393	0.847	0.272	29.735	9.536
23年目	H 48	0.99687	0.99468	0.99620	0.3083	18.954	3.661	3.453	1.495	27.563	8.498	0.899	0.068	0.206	0.049	1.223	0.377	0.844	0.260	29.630	9.135
24年目	H 49	0.99686	0.99466	0.99618	0.2965	18.895	3.650	3.435	1.487	27.466	8.144	0.896	0.068	0.205	0.049	1.218	0.361	0.840	0.249	29.525	8.754
25年目	H 50	0.99685	0.99463	0.99617	0.2851	18.835	3.638	3.416	1.479	27.368	7.803	0.893	0.067	0.204	0.049	1.214	0.346	0.837	0.239	29.419	8.387
26年目	H 51	0.99684	0.99460	0.99616	0.2741	18.775	3.627	3.398	1.471	27.271	7.475	0.891	0.067	0.203	0.049	1.209	0.331	0.834	0.229	29.314	8.035
27年目	H 52	0.99683	0.99457	0.99614	0.2636	18.716	3.615	3.379	1.463	27.174	7.163	0.888	0.067	0.202	0.048	1.205	0.318	0.831	0.219	29.209	7.700
28年目	H 53	0.99613	0.99715	0.99644	0.2534	18.644	3.601	3.370	1.459	27.073	6.860	0.884	0.067	0.201	0.048	1.201	0.304	0.828	0.210	29.102	7.374
29年目	H 54	0.99611	0.99714	0.99643	0.2437	18.571	3.587	3.360	1.455	26.973	6.573	0.881	0.066	0.201	0.048	1.196	0.292	0.825	0.201	28.994	7.066
30年目	H 55	0.99610	0.99714	0.99642	0.2343	18.499	3.573	3.351	1.451	26.873	6.296	0.877	0.066	0.200	0.048	1.192	0.279	0.822	0.193	28.887	6.768
31年目	H 56	0.99608	0.99713	0.99640	0.2253	18.426	3.559	3.341	1.446	26.773	6.032	0.874	0.066	0.200	0.048	1.187	0.268	0.819	0.185	28.779	6.484
32年目	H 57	0.99607	0.99712	0.99639	0.2166	18.354	3.545	3.331	1.442	26.672	5.777	0.871	0.066	0.199	0.048	1.183	0.256	0.816	0.177	28.671	6.210
33年目	H 58	0.99605	0.99711	0.99638	0.2083	18.281	3.531	3.322	1.438	26.572	5.535	0.867	0.065	0.199	0.048	1.179	0.245	0.813	0.169	28.564	5.950
34年目	H 59	0.99604	0.99710	0.99636	0.2003	18.209	3.517	3.312	1.434	26.472	5.302	0.864	0.065	0.198	0.047	1.174	0.235	0.810	0.162	28.456	5.700
35年目	H 60	0.99602	0.99709	0.99635	0.1926	18.136	3.503	3.302	1.430	26.372	5.079	0.860	0.065	0.197	0.047	1.170	0.225	0.807	0.155	28.348	5.460
36年目	H 61	0.99600	0.99709	0.99634	0.1852	18.064	3.489	3.293	1.426	26.271	4.865	0.857	0.065	0.197	0.047	1.165	0.216	0.804	0.149	28.241	5.230
37年目	H 62	0.99599	0.99708	0.99632	0.1780	17.991	3.475	3.283	1.421	26.171	4.658	0.853	0.064	0.196	0.047	1.161	0.207	0.801	0.143	28.133	5.008
38年目	H 63	0.99598	0.99707	0.99631	0.1712	17.919	3.461	3.274	1.417	26.071	4.463	0.850	0.064	0.196	0.047	1.156	0.198	0.798	0.137	28.026	4.798
39年目	H 64	0.99596	0.99707	0.99630	0.1646	17.847	3.447	3.264	1.413	25.971	4.275	0.847	0.064	0.195	0.047	1.152	0.190	0.795	0.131	27.918	4.595
合計						753.641	145.569	141.243	61.150	1,101.602	434.842	35.748	2.693	8.441	2.021	48.904	19.313	33.842	13.387	1,184.347	467.543