

新規事業採択時評価結果(平成18年度新規事業化箇所)

事業の概要

事業名	放射第25号線	事業区分	街路	事業主体	東京都
起終点	自:新宿区津久戸町 至:新宿区新小川町			延長	0.28km
事業概要					
<p>本事業は、新宿区新宿七丁目を起点として、文京区本郷二丁目に至る全長約5kmの都市計画道路のうち、新宿区津久戸町から新宿区新小川町までの延長0.28kmについて、幅員30mの道路を新設するものである。</p>					
事業の目的、必要性					
<p>本路線は、区部中心部を東西方向に結ぶ主要な幹線道路で、当該区間は唯一現道がない区間であり、新設されることにより交通の分散化が図られ飯田橋交差点の渋滞解消が図られる。なお、本路線は、第三次事業化計画で優先的に整備する路線に選定されている。</p>					
全体事業費	81億円	計画交通量	34,000台/日		
事業概要図					

関係する地方公共団体等の意見

本区間は、区部中心部の現道の無い区間であり、飯田橋交差点の渋滞解消や道路ネットワーク形成の観点から早期整備が求められている。

事業採択の前提条件

- ・便益が費用を上回っている。
- ・円滑な事業執行の環境が整っている。

事業評価結果

担当課: _____
担当課長名: _____

費用対便益	B/C	2.84	総費用: 67.2億円 事業費: 65.5億円 維持管理費: 1.7億円	総便益: 190.9億円 走行時間短縮便益: 180億円 走行費用減少便益: 8.3億円 交通事故減少便益: 2.6億円	基準年: 平成15年	
	感度分析の結果	交通量変動	B/C= (交通量 %)	B/C= (交通量 %)	B/C= (交通量 %)	
		事業費変動	B/C= (交通量 %)	B/C= (交通量 %)	B/C= (交通量 %)	
		事業期間変動	B/C= (交通量 %)	B/C= (交通量 %)	B/C= (交通量 %)	
事業の影響	評価項目	評価	根拠			
	自動車や歩行者への影響	渋滞対策		【渋滞損失時間の改善】 【1kmあたり(台kmあたり)渋滞損失時間】 【渋滞度曲線】 【その他の特徴】		
		事故対策		【死傷事故率】 (死傷事故率比(県内平均比)) (事故率曲線における位置:) 【その他の特徴】		
	社会全体への影響	歩行空間				
		住民生活				
		地域経済				
		災害				
環境						
地域社会						
事業実施環境						

採択の理由
