

記入要領

- ・当該事業によるアウトカム指標の変化を把握
- ・道路種別により、評価項目は適宜変更
- ・効果が認められる評価項目は□を■に変更
- ・●印の評価項目については定量的評価の結果を記載

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道17号 深谷バイパス
事業主体	関東地方整備局

●事業の効果や必要性の評価評価に対応する事後評価項目

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	深谷バイパス: 削減率94.8%(開通前(H11) 349,229人・時間/年 → 開通後(H17) 18,165人・時間/年) (渋滞損失額: 開通前(H11) 11.99億円/年 → 開通後(H17) 0.62億円/年)
		● 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況	対象区間(深谷バイパス: 玉井IC~上武IC)、改善状況(旅行速度35.7km/h⇒49.2km/h)等
		● 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況	該当なし
		● 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	該当なし
		● 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況	該当なし
		● 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	該当なし
	物流効率化の支援	● 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況	該当なし
		● 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況	該当なし
		□ 現道等における総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消	該当なし(現道において通行可)
	都市の再生	● 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	該当なし
		● 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成(又は一部形成)されたことによる効果	該当なし
		● 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果	該当なし
		● 中心市街地内で行われたことによる効果	該当なし
	都市の再生	□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である	該当なし
		□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上	事後評価対象区間はDID区域外であるため該当なし

1. 活力		<input type="checkbox"/> 対象区間が事業実施前に連絡道路がなかった住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となった	該当なし
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけあり	該当なし
		<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	熊谷渋川連絡道路
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	該当なし
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	該当なし
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間が解消	該当なし(交通不能区間なし)
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間が解消	該当なし(すれ違い困難区間なし)
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況	深谷市街地から熊谷市街地へのアクセスが向上 ・籠原駅前交差点:国道17号 深谷バイパス⇒籠原駅方向 約0.5分短縮(3.0分→2.5分)
個性ある地域の形成	<input checked="" type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況	該当なし	
	<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果	熊谷スポーツ文化公園へのアクセス性を向上させることで、平成16年開催の埼玉国体の開催を支援した。	
	<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上による効果	該当なし	
	<input checked="" type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業としての効果	該当なし	
	<input checked="" type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果	該当なし	
	<input checked="" type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業としての効果	該当なし	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input checked="" type="checkbox"/> 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況	該当なし
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化された	該当なし
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	該当なし
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)等の幹線道路において新たに無電柱化を達成	該当なし
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上の状況	深谷赤十字病院(第三次救急医療施設)からの20分圏域が1.3倍に拡大した。	
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況	該当なし
		<input checked="" type="checkbox"/> 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況	該当なし
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消	該当なし
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	埼玉県地域防災計画において、第一次特定緊急輸送道路に位置づけられている。
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	該当なし

		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能	該当なし
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消	該当なし
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消	該当なし
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加	該当なし
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消	該当なし
		<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯として機能	該当なし
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量	二酸化炭素 (CO2) 排出増加量：約1,884t-CO2/年 (開通前：1,118,709t-CO2/年 ⇒ 開通後：1,120,593t-CO2/年)
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	窒素酸化物 (NOx) 排出増加率：0.70% (増加量 開通前：3,941t/年 ⇒ 開通後：3,969t/年 約28t/年の増加)
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	浮遊粒子状物質 (SPM) 排出増加率：0.78% (削減量 開通前：374t/年 ⇒ 開通後：377t/年 約3t/年の増加)
		● 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	夜間 開通前：71デシベル (要請限度70デシベル：超過) ⇒ 開通後：68デシベル
		● その他、環境や景観上の効果	該当なし
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	該当なし
		● 関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果	該当なし
		● 他機関との連携プログラムに関する効果	該当なし
	その他	● その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	該当なし

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
一般国道17号	深谷バイパス	L=14.8km	一次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
28,600	2~4	関東地方整備局

① 費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成19年度		
単年合計	227億円	152億円	379億円
基準年における 現在価値(C)	491億円	92億円	582億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成19年度			
供用年	平成15年度			
単年便益 (初年便益)	47億円	-1億円	0億円	45億円
基準年における 現在価値(B)	1,277億円	-29億円	-10億円	1,238億円

③ 結果

費用便益比(B/C)	2.1
------------	-----

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	28,600	±10%	1.9~2.3

交通状況の変化

事業名：深谷バイパス(事業全体)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [深谷バイパス] : 14.8km	交通量	[台/日]	0	28,600	
	走行時間	[分]	0	27	
	走行時間費用	[億円/年]	0	148.56	
②主な周 辺道路	現道(国道 17号) : 15.0km	交通量	[台/日]	22,400	18,400
		走行時間	[分]	28	25
		走行時間費用	[億円/年]	163.57	115.14
	(主)本庄 妻沼線 : 14.2km	交通量	[台/日]	14,700	12,100
		走行時間	[分]	27	25
		走行時間費用	[億円/年]	99.43	78.42
	国道407号 : 9.6km	交通量	[台/日]	34,800	28,500
		走行時間	[分]	14	13
		走行時間費用	[億円/年]	120.77	92.03
	(一)中瀬 普濟寺線 : 4.8km	交通量	[台/日]	31,800	14,600
		走行時間	[分]	14	9
		走行時間費用	[億円/年]	123.43	32.69
③その他道路合計 : 662.8km	走行時間費用	[億円/年]	3978.63	3962.16	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：721.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4485.83	4429.00	56.83

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

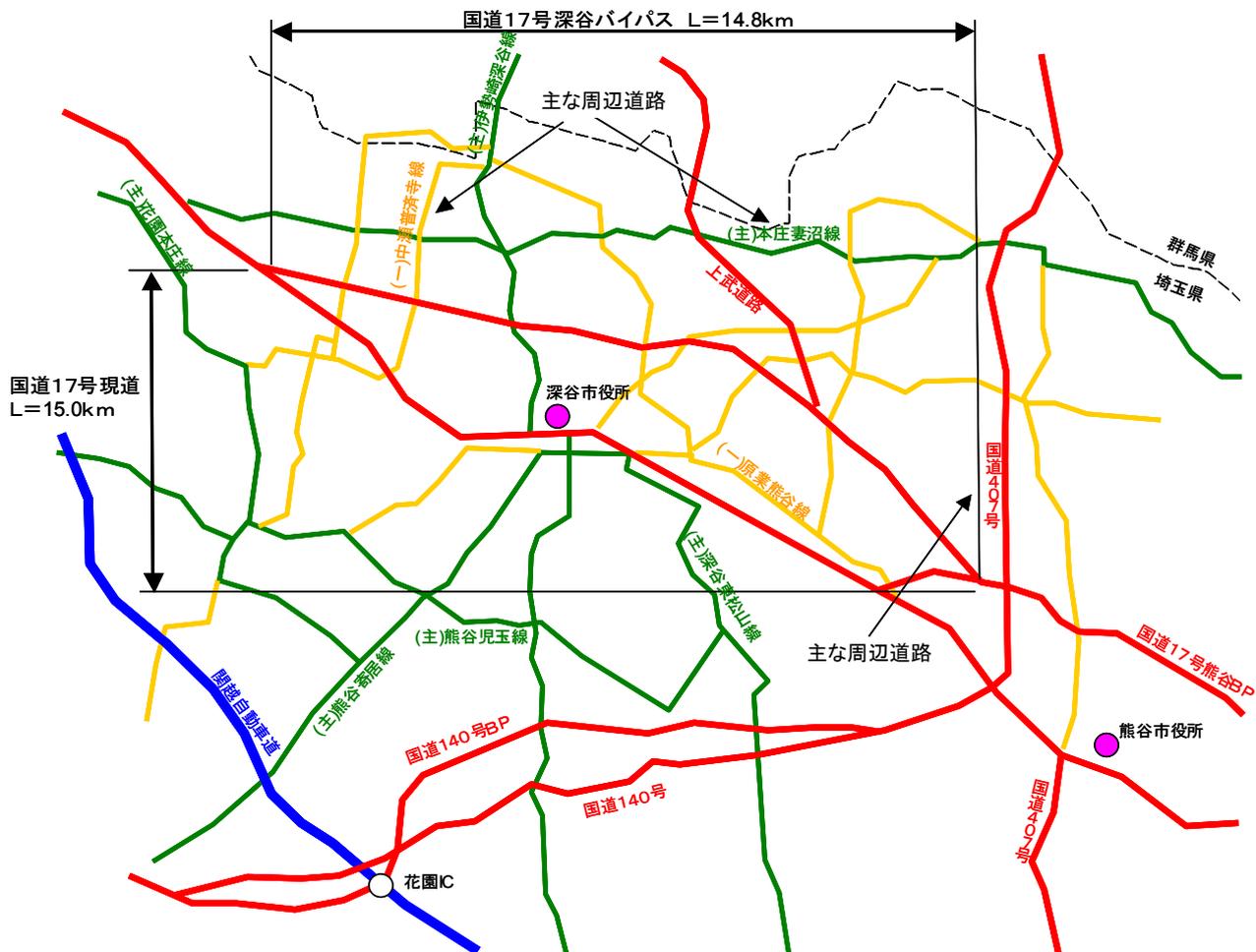
※2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：深谷バイパス(事業全体)

【 図面 (①、②)に該当する道路を明示すること) 】



費用便益分析の条件

事業名：一般国道17号深谷バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成19年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H11センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の場合	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	<input checked="" type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
		採用した休日係数 () % 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	平成15年8月12日付け事務連絡に基づく設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
		算出根拠を添付すること		
	車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
		算出根拠を添付すること		
	交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
中央分離帯の有無を考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>		
時間短縮・費用減 少・事故減少以外 の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				
費 用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		事務所等の実績値より設定	<input type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
その他				
4. その他 上記のほか、B/Cの算定にあたっての問題点があれば、記述。				

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道17号深谷バイパス

採用単価の根拠 一般国道(直轄)		
単価(億円)	延長(km)	単価単価(億円)
0.27	14.8	3.81

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-33年目	S 45	4.2681	0.00	0.00	0.00	0.00
-32年目	S 46	4.1039	0.20	0.82	0.00	0.00
-31年目	S 47	3.9461	0.20	0.79	0.00	0.00
-30年目	S 48	3.7943	0.10	0.38	0.00	0.00
-29年目	S 49	3.6484	0.00	0.00	0.00	0.00
-28年目	S 50	3.5081	0.00	0.00	0.00	0.00
-27年目	S 51	3.3731	4.34	14.64	0.00	0.00
-26年目	S 52	3.2434	7.30	23.68	0.00	0.00
-25年目	S 53	3.1187	11.65	36.33	0.00	0.00
-24年目	S 54	2.9987	9.74	29.21	0.00	0.00
-23年目	S 55	2.8834	5.90	17.01	0.00	0.00
-22年目	S 56	2.7725	6.69	18.53	0.00	0.00
-21年目	S 57	2.6658	9.25	24.66	0.00	0.00
-20年目	S 58	2.5633	9.53	24.43	0.00	0.00
-19年目	S 59	2.4647	10.45	25.74	0.00	0.00
-18年目	S 60	2.3699	9.93	23.52	0.00	0.00
-17年目	S 61	2.2788	16.82	38.32	0.00	0.00
-16年目	S 62	2.1911	21.40	46.88	0.00	0.00
-15年目	S 63	2.1068	22.90	48.25	0.00	0.00
-14年目	H 1	2.0258	25.20	51.05	0.00	0.00
-13年目	H 2	1.9479	1.66	3.23	0.00	0.00
-12年目	H 3	1.8730	1.32	2.47	0.00	0.00
-11年目	H 4	1.8009	3.77	6.79	0.00	0.00
-10年目	H 5	1.7317	4.46	7.72	0.00	0.00
-9年目	H 6	1.6651	1.50	2.50	0.00	0.00
-8年目	H 7	1.6010	2.43	3.88	0.00	0.00
-7年目	H 8	1.5395	1.36	2.09	0.00	0.00
-6年目	H 9	1.4802	0.10	0.15	0.00	0.00
-5年目	H 10	1.4233	4.70	6.69	0.00	0.00
-4年目	H 11	1.3686	22.09	30.23	0.00	0.00
-3年目	H 12	1.3159	5.82	7.66	0.00	0.00
-2年目	H 13	1.2653	4.33	5.48	0.00	0.00
-1年目	H 14	1.2167	1.74	2.12	0.00	0.00
供用開始年次	H 15	1.1699	0.00	0.00	3.81	4.46
1年目	H 16	1.1249	0.00	0.00	3.81	4.29
2年目	H 17	1.0816	0.00	0.00	3.81	4.12
3年目	H 18	1.0400	0.00	0.00	3.81	3.96
4年目	H 19	1.0000	0.00	0.00	3.81	3.81
5年目	H 20	0.9615	0.00	0.00	3.81	3.66
6年目	H 21	0.9246	0.00	0.00	3.81	3.52
7年目	H 22	0.8890	0.00	0.00	3.81	3.39
8年目	H 23	0.8548	0.00	0.00	3.81	3.26
9年目	H 24	0.8219	0.00	0.00	3.81	3.13
10年目	H 25	0.7903	0.00	0.00	3.81	3.01
11年目	H 26	0.7599	0.00	0.00	3.81	2.90
12年目	H 27	0.7307	0.00	0.00	3.81	2.78
13年目	H 28	0.7026	0.00	0.00	3.81	2.68
14年目	H 29	0.6756	0.00	0.00	3.81	2.57
15年目	H 30	0.6496	0.00	0.00	3.81	2.47
16年目	H 31	0.6246	0.00	0.00	3.81	2.38
17年目	H 32	0.6006	0.00	0.00	3.81	2.29
18年目	H 33	0.5775	0.00	0.00	3.81	2.20
19年目	H 34	0.5553	0.00	0.00	3.81	2.12
20年目	H 35	0.5339	0.00	0.00	3.81	2.03
21年目	H 36	0.5134	0.00	0.00	3.81	1.96
22年目	H 37	0.4936	0.00	0.00	3.81	1.88
23年目	H 38	0.4746	0.00	0.00	3.81	1.81
24年目	H 39	0.4564	0.00	0.00	3.81	1.74
25年目	H 40	0.4388	0.00	0.00	3.81	1.67
26年目	H 41	0.4220	0.00	0.00	3.81	1.61
27年目	H 42	0.4057	0.00	0.00	3.81	1.55
28年目	H 43	0.3901	0.00	0.00	3.81	1.49
29年目	H 44	0.3751	0.00	0.00	3.81	1.43
30年目	H 45	0.3607	0.00	0.00	3.81	1.37
31年目	H 46	0.3468	0.00	0.00	3.81	1.32
32年目	H 47	0.3335	0.00	0.00	3.81	1.27
33年目	H 48	0.3207	0.00	0.00	3.81	1.22
34年目	H 49	0.3083	0.00	0.00	3.81	1.17
35年目	H 50	0.2965	0.00	0.00	3.81	1.13
36年目	H 51	0.2851	0.00	0.00	3.81	1.09
37年目	H 52	0.2741	0.00	0.00	3.81	1.04
38年目	H 53	0.2636	0.00	0.00	3.81	1.00
39年目	H 54	0.2534	0.00	-14.75	3.81	0.97
合計			226.85	490.50	152.40	91.75
単純事業費計			226.85		152.40	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

便益の現在価値算定表

箇所名： 一般国道17号深谷バイパス

年次	年度 (基準年) H19	総走行台キロの年次別伸び率 (ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 15	1.01411	0.99948	1.00965	1.0000	49.96	1.13	7.45	-11.99	46.55	54.46	1.78	0.02	0.21	-3.41	-1.40	-1.64	-0.41	-0.48	44.74	52.34
1年目	H 16	1.01391	0.99948	1.00955	0.9615	50.65	1.15	7.45	-11.98	47.27	53.17	1.80	0.02	0.21	-3.41	-1.38	-1.55	-0.41	-0.46	45.48	51.16
2年目	H 17	1.01372	0.99948	1.00946	0.9246	51.34	1.17	7.45	-11.97	47.99	51.91	1.82	0.02	0.21	-3.41	-1.36	-1.47	-0.41	-0.44	46.22	50.00
3年目	H 18	1.01354	0.99948	1.00938	0.8890	52.04	1.19	7.45	-11.96	48.72	50.67	1.84	0.02	0.21	-3.41	-1.34	-1.39	-0.41	-0.43	46.97	48.85
4年目	H 19	1.01336	0.99948	1.00929	0.8548	52.74	1.21	7.45	-11.95	49.45	49.45	1.86	0.02	0.21	-3.41	-1.32	-1.32	-0.41	-0.41	47.72	47.72
5年目	H 20	1.01318	0.99948	1.00920	0.8219	53.44	1.23	7.45	-11.94	50.18	48.25	1.88	0.02	0.21	-3.41	-1.30	-1.25	-0.41	-0.39	48.47	46.61
6年目	H 21	1.01301	0.99948	1.00912	0.7903	54.14	1.25	7.45	-11.93	50.91	47.07	1.90	0.02	0.21	-3.41	-1.28	-1.18	-0.41	-0.38	49.22	45.51
7年目	H 22	1.01284	0.99947	1.00904	0.7599	54.84	1.27	7.45	-11.92	51.64	45.91	1.92	0.02	0.21	-3.41	-1.26	-1.12	-0.41	-0.36	49.97	44.43
8年目	H 23	1.00758	0.99939	1.00527	0.7307	55.26	1.28	7.45	-11.91	52.08	44.52	1.93	0.02	0.21	-3.41	-1.25	-1.07	-0.41	-0.35	50.42	43.10
9年目	H 24	1.00753	0.99939	1.00525	0.7026	55.68	1.29	7.45	-11.90	52.52	43.17	1.94	0.02	0.21	-3.41	-1.24	-1.02	-0.41	-0.34	50.87	41.81
10年目	H 25	1.00747	0.99939	1.00522	0.6756	56.10	1.30	7.45	-11.89	52.96	41.85	1.95	0.02	0.21	-3.41	-1.23	-0.97	-0.41	-0.32	51.32	40.56
11年目	H 26	1.00741	0.99939	1.00519	0.6496	56.52	1.31	7.45	-11.88	53.40	40.58	1.96	0.02	0.21	-3.41	-1.22	-0.93	-0.41	-0.31	51.77	39.34
12年目	H 27	1.00736	0.99939	1.00516	0.6246	56.94	1.32	7.45	-11.87	53.84	39.34	1.97	0.02	0.21	-3.41	-1.21	-0.88	-0.41	-0.30	52.22	38.16
13年目	H 28	1.00731	0.99939	1.00514	0.6006	57.36	1.33	7.45	-11.86	54.28	38.14	1.98	0.02	0.21	-3.41	-1.20	-0.84	-0.41	-0.29	52.67	37.01
14年目	H 29	1.00725	0.99939	1.00511	0.5775	57.78	1.34	7.45	-11.85	54.72	36.97	1.99	0.02	0.21	-3.41	-1.19	-0.80	-0.41	-0.28	53.12	35.89
15年目	H 30	1.00720	0.99939	1.00509	0.5553	58.20	1.35	7.45	-11.84	55.16	35.83	2.00	0.02	0.21	-3.41	-1.18	-0.77	-0.41	-0.27	53.57	34.79
16年目	H 31	1.00715	0.99939	1.00506	0.5339	58.62	1.36	7.45	-11.83	55.60	34.73	2.01	0.02	0.21	-3.41	-1.17	-0.73	-0.41	-0.26	54.02	33.74
17年目	H 32	1.00710	0.99939	1.00503	0.5134	59.04	1.37	7.45	-11.82	56.04	33.66	2.02	0.02	0.21	-3.41	-1.16	-0.70	-0.41	-0.25	54.47	32.71
18年目	H 33	1.00094	0.99581	0.99958	0.4936	59.10	1.37	7.42	-11.77	56.12	32.41	2.02	0.02	0.21	-3.40	-1.15	-0.66	-0.41	-0.24	54.56	31.51
19年目	H 34	1.00094	0.99579	0.99958	0.4746	59.16	1.37	7.39	-11.72	56.20	31.21	2.02	0.02	0.21	-3.39	-1.14	-0.63	-0.41	-0.23	54.65	30.35
20年目	H 35	1.00094	0.99577	0.99958	0.4564	59.22	1.37	7.36	-11.67	56.28	30.05	2.02	0.02	0.21	-3.38	-1.13	-0.60	-0.41	-0.22	54.74	29.23
21年目	H 36	1.00094	0.99576	0.99958	0.4388	59.28	1.37	7.33	-11.62	56.36	28.94	2.02	0.02	0.21	-3.37	-1.12	-0.58	-0.41	-0.21	54.83	28.15
22年目	H 37	1.00094	0.99574	0.99958	0.4220	59.34	1.37	7.30	-11.57	56.44	27.86	2.02	0.02	0.21	-3.36	-1.11	-0.55	-0.41	-0.20	54.92	27.11
23年目	H 38	1.00094	0.99572	0.99958	0.4057	59.40	1.37	7.27	-11.52	56.52	26.82	2.02	0.02	0.21	-3.35	-1.10	-0.52	-0.41	-0.19	55.01	26.11
24年目	H 39	1.00094	0.99570	0.99958	0.3901	59.46	1.37	7.24	-11.47	56.60	25.83	2.02	0.02	0.21	-3.34	-1.09	-0.50	-0.41	-0.19	55.10	25.14
25年目	H 40	1.00094	0.99568	0.99958	0.3751	59.52	1.37	7.21	-11.42	56.68	24.87	2.02	0.02	0.21	-3.33	-1.08	-0.47	-0.41	-0.18	55.19	24.22
26年目	H 41	1.00094	0.99566	0.99958	0.3607	59.58	1.37	7.18	-11.37	56.76	23.95	2.02	0.02	0.21	-3.32	-1.07	-0.45	-0.41	-0.17	55.28	23.33
27年目	H 42	1.00094	0.99565	0.99958	0.3468	59.64	1.37	7.15	-11.32	56.83	23.06	2.03	0.02	0.21	-3.31	-1.05	-0.43	-0.41	-0.17	55.37	22.46
28年目	H 43	0.99645	0.99555	0.99622	0.3335	59.42	1.36	7.12	-11.27	56.63	22.09	2.02	0.02	0.21	-3.29	-1.04	-0.41	-0.41	-0.16	55.18	21.52
29年目	H 44	0.99644	0.99553	0.99621	0.3207	59.21	1.36	7.09	-11.22	56.44	21.17	2.01	0.02	0.21	-3.28	-1.04	-0.39	-0.41	-0.15	54.99	20.63
30年目	H 45	0.99643	0.99551	0.99619	0.3083	59.00	1.36	7.06	-11.17	56.25	20.29	2.00	0.02	0.21	-3.27	-1.04	-0.38	-0.41	-0.15	54.80	19.76
31年目	H 46	0.99642	0.99549	0.99618	0.2965	58.79	1.36	7.03	-11.12	56.06	19.44	1.99	0.02	0.21	-3.26	-1.04	-0.36	-0.41	-0.14	54.61	18.94
32年目	H 47	0.99640	0.99547	0.99616	0.2851	58.58	1.36	7.00	-11.07	55.87	18.63	1.98	0.02	0.21	-3.25	-1.04	-0.35	-0.41	-0.14	54.42	18.14
33年目	H 48	0.99639	0.99545	0.99615	0.2741	58.37	1.36	6.97	-11.02	55.68	17.86	1.97	0.02	0.21	-3.24	-1.04	-0.33	-0.41	-0.13	54.23	17.40
34年目	H 49	0.99638	0.99543	0.99614	0.2636	58.16	1.36	6.94	-10.97	55.49	17.11	1.96	0.02	0.21	-3.23	-1.04	-0.32	-0.41	-0.13	54.04	16.66
35年目	H 50	0.99636	0.99541	0.99612	0.2534	57.95	1.36	6.91	-10.92	55.30	16.40	1.95	0.02	0.21	-3.22	-1.04	-0.31	-0.41	-0.12	53.85	15.97
36年目	H 51	0.99635	0.99539	0.99611	0.2437	57.74	1.36	6.88	-10.87	55.11	15.71	1.94	0.02	0.21	-3.21	-1.04	-0.30	-0.41	-0.12	53.66	15.29
37年目	H 52	0.99634	0.99537	0.99609	0.2343	57.53	1.36	6.85	-10.82	54.92	15.05	1.93	0.02	0.21	-3.20	-1.04	-0.29	-0.41	-0.11	53.47	14.65
38年目	H 53	0.99595	0.99840	0.99657	0.2253	57.30	1.35	6.84	-10.80	54.69	14.42	1.92	0.02	0.21	-3.19	-1.04	-0.27	-0.41	-0.11	53.24	14.04
39年目	H 54	0.99593	0.99840	0.99656	0.2166	57.07	1.34	6.83	-10.78	54.46	13.80	1.91	0.02	0.21	-3.18	-1.04	-0.26	-0.41	-0.10	53.01	13.44
合計						2,283.47	52.84	290.47	-461.77	2,165.00	1,276.65	78.34	0.80	8.40	-133.75	-46.21	-28.99	-16.40	-9.88	2,102.39	1,237.78