

記入要領

- ・当該事業によるアウトカム指標の変化を把握
- ・道路種別により、評価項目は適宜変更
- ・効果が認められる評価項目は を に変更
- ・印の評価項目については定量的評価の結果を記載

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道20号 日野バイパス
事業主体	関東地方整備局

事業の効果や必要性の評価評価に対応する事後評価項目

政策目標	指標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは を に変更）	指標チェックの根拠	
1. 活力 円滑な モビリティの 確保	現道等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率	国道20号（現道）並行区間について（国立インター入口交差点～高倉町西交差点間） ・時間... 4.6万人・時間/年 ・渋滞損失削減率... 4割削減	
	現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況		
	現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される		
	当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	利便性向上が見込まれるバス路線	
	新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況		
	第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況		
	物流効率化 の支援	重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況	
		農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況	
		現道等における総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消	
	都市の再生	都市再生プロジェクトの支援に関する効果	
		広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成（又は一部形成）されたことによる効果	
		市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果	国立市：寺之下土地区画整理、谷保第一土地区画整理 日野市：万願寺土地区画整理、神明上土地区画整理
中心市街地内で行われたことによる効果			
都市の再生	幹線都市計画道路網密度が1.5km/km <sup>2</sup> 以下である市街地内での事業である	国立市：1.35km/km <sup>2</sup> （H18都市計画年報より） 日野市：1.40km/km <sup>2</sup> （H18都市計画年報より）	

1. 活力		DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上	国立市：1.35 km/km <sup>2</sup> 1.54 km/km <sup>2</sup> (H18都市計画年報より) 日野市：1.40 km/km <sup>2</sup> 1.54 km/km <sup>2</sup> (H18都市計画年報より)
		対象区間が事業実施前に連絡道路がなかった住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となった	
	国土・地域ネットワークの構築	高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけあり	
		地域高規格道路の位置づけあり	
		当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	高倉西交差点～国立インター入口交差点間で約8分短縮 国道20号経由：約25分 日野バイパス経由：約17分
		現道等における交通不能区間が解消	
		現道等における大型車のすれ違い困難区間が解消	
		日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況	
		個性ある地域の形成	鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況
2. 暮らし		拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果	
		主要な観光地へのアクセス向上による効果	
		特別立法に基づく事業としての効果	
		新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果	
		歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業としての効果	
	歩行者・自転車のための生活空間の形成	自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況	
	交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化された		
無電柱化による美しい町並みの形成	対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	無電柱化推進計画(H16～H20)に位置付けあり	
	市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)等の幹線道路において新たに無電柱化を達成		
安全で安心できる暮らしの確保	三次医療施設へのアクセス向上の状況		
3. 安全	安全な生活環境の確保	現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況	対象区間の現道における交通事故減少(供用前現道:195件/億台キロ 供用後現道:62件/億台キロ)
		歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況	
	災害への備え	近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消	
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	

		緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	
		並行する高速ネットワークの代替路線として機能	
		現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消	
		現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消	
		避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加	
		幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消	
		密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯として機能	
4. 環境	地球環境の 保全	対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量 : 8,000 t / 年減
	生活環境の 改善・保全	現道等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間：一般国道20号（甲州街道）、日野バイパス等 排出削減量 : 85.9 t / 年、排出削減率 : 約2割減
		現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間：一般国道20号（甲州街道）、日野バイパス等 排出削減量 : 7.2 t / 年、排出削減率 : 約2割減
		現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	日野市さくら町（夜間：66 dB（全線開通前） 夜間：65 dB（全線開通後）
		その他、環境や景観上の効果	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果	中央道国立府中IC 第二IC整備（日本道路公団）
		他機関との連携プログラムに関する効果	中央道国立府中IC 第二IC整備（日本道路公団） 関連区画整理事業（国立市、日野市）
	その他	その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
国道20号	日野バイパス	5.5km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
40,500	4	関東地方整備局

## 費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成19年		
単純合計	489億円	56億円	546億円
基準年における 現在価値 (C)	700億円	29億円	729億円

## 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成19年			
供用年	平成19年			
単年便益 (初年便益)	83億円	2.1億円	0.54億円	85億円
基準年における 現在価値 (B)	1,794億円	46億円	12億円	1,851億円

## 結果

費用便益比 (B / C)	2.5
---------------	-----

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## 感 度 分 析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 ( B / C )
交通量	40,500	± 10%	2.5 ~ 2.6
事業費	489	± 10%	2.3 ~ 2.8
事業期間	38年	± 20%	2.4 ~ 2.5

## 交通状況の変化

事業名：日野バイパス（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
新設・改築道路 [日野バイパス] : 5.5km	交通量	[台/日]	0	40,500	
	走行時間	[分]	0	7	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	77.85	
主な周 辺道路	現道(都 道256号) : 9.2km	交通量	[台/日]	33,700	27,600
		走行時間	[分]	18	14
		走行時間費用	[億円/年]	178.78	104.02
	主) 府中 相模原線 : 7.7km	交通量	[台/日]	34,000	28,200
		走行時間	[分]	20	19
		走行時間費用	[億円/年]	194.02	170.02
	主) 稲城 日野線 : 5.2km	交通量	[台/日]	29,000	24,300
		走行時間	[分]	11	9
		走行時間費用	[億円/年]	84.54	58.30
その他道路合計 : 503.0km		走行時間費用	[億円/年]	5233.01	5190.80

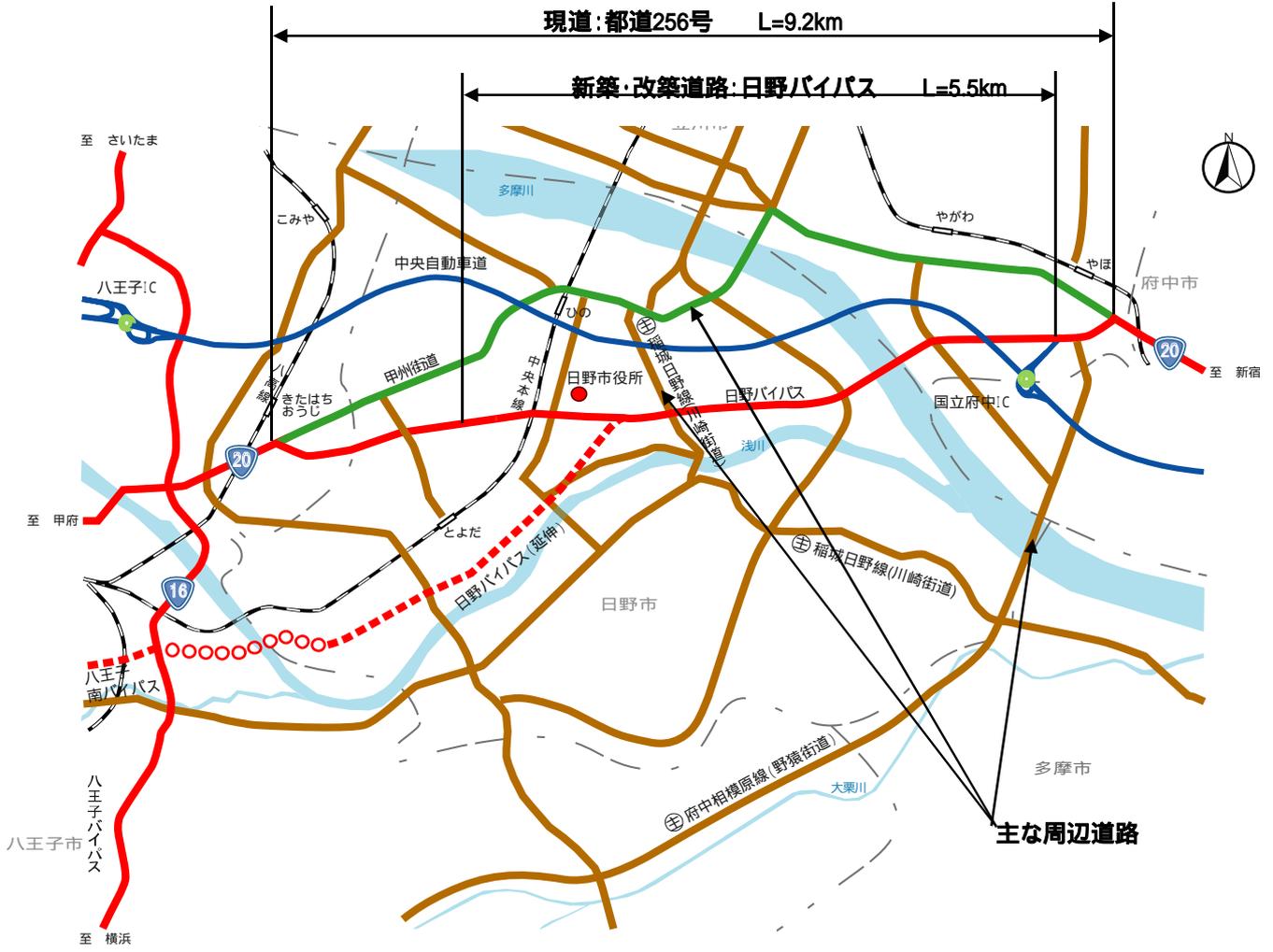
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計：530.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5690.35	5600.99	89.36

四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

- 1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- 2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- 3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- 4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：日野バイパス（事業全体）

【 図面（ 、 に該当する道路を明示すること）】



## 費用便益分析の条件

事業名:一般国道20号 日野バイパス

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	
	その他	
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成19年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	(平成42年)
	複数時点での推計	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	有 無
	整備の有無のいずれかのみ推計	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	(H11センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	
	その他( )	
開発交通量の考慮	無	
	有	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	
	転換率式を用いた配分	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	
	簡易手法	
	簡易手法の場合	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )
速度設定の考え方	その他の( )	
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	
	採用理由を記載	
	その他( )	



## 費用の現在価値算定表(事業全体)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道 日野バイパス

採用単価の根拠 高速道路		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	5.5	1.485

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
- 38年目	S 44	4.4388	0.25	1.11		
- 37年目	S 45	4.2681	0.61	2.60		
- 36年目	S 46	4.1039	1.71	7.02		
- 35年目	S 47	3.9461	1.17	4.62		
- 34年目	S 48	3.7943	1.61	6.11		
- 33年目	S 49	3.6484	0.05	0.18		
- 32年目	S 50	3.5081	0.00	0.00		
- 31年目	S 51	3.3731	0.00	0.00		
- 30年目	S 52	3.2434	0.00	0.00		
- 29年目	S 53	3.1187	0.00	0.00		
- 28年目	S 54	2.9987	0.02	0.06		
- 27年目	S 55	2.8834	0.16	0.46		
- 26年目	S 56	2.7725	1.23	3.41		
- 25年目	S 57	2.6658	2.25	6.00		
- 24年目	S 58	2.5633	2.18	5.59		
- 23年目	S 59	2.4647	3.86	9.51		
- 22年目	S 60	2.3699	11.83	28.04		
- 21年目	S 61	2.2788	8.97	20.44		
- 20年目	S 62	2.1911	9.63	21.10		
- 19年目	S 63	2.1068	18.53	39.04		
- 18年目	H 1	2.0258	22.08	44.73		
- 17年目	H 2	1.9479	20.56	40.05		
- 16年目	H 3	1.8730	12.41	23.24		
- 15年目	H 4	1.8009	6.20	11.17		
- 14年目	H 5	1.7317	3.66	6.34		
- 13年目	H 6	1.6651	9.57	15.94		
- 12年目	H 7	1.6010	15.16	24.27		
- 11年目	H 8	1.5395	10.28	15.83		
- 10年目	H 9	1.4802	4.73	7.00		
- 9年目	H 10	1.4233	80.53	114.62		
- 8年目	H 11	1.3686	23.23	31.79		
- 7年目	H 12	1.3159	35.73	47.02		
- 6年目	H 13	1.2653	41.61	52.65		
- 5年目	H 14	1.2167	46.42	56.48		
- 4年目	H 15	1.1699	10.72	12.54		
- 3年目	H 16	1.1249	17.81	20.03		
- 2年目	H 17	1.0816	44.21	47.82		
- 1年目	H 18	1.0400	20.23	21.04		
供用開始年次	H 19	1.0000	0.00	0.00	1.41	1.41
1年目	H 20	0.9615	0.00	0.00	1.41	1.36
2年目	H 21	0.9246	0.00	0.00	1.41	1.30
3年目	H 22	0.8890	0.00	0.00	1.41	1.25
4年目	H 23	0.8548	0.00	0.00	1.41	1.21
5年目	H 24	0.8219	0.00	0.00	1.41	1.16
6年目	H 25	0.7903	0.00	0.00	1.41	1.11
7年目	H 26	0.7599	0.00	0.00	1.41	1.07
8年目	H 27	0.7307	0.00	0.00	1.41	1.03
9年目	H 28	0.7026	0.00	0.00	1.41	0.99
10年目	H 29	0.6756	0.00	0.00	1.41	0.95
11年目	H 30	0.6496	0.00	0.00	1.41	0.92
12年目	H 31	0.6246	0.00	0.00	1.41	0.88
13年目	H 32	0.6006	0.00	0.00	1.41	0.85
14年目	H 33	0.5775	0.00	0.00	1.41	0.81
15年目	H 34	0.5553	0.00	0.00	1.41	0.78
16年目	H 35	0.5339	0.00	0.00	1.41	0.75
17年目	H 36	0.5134	0.00	0.00	1.41	0.72
18年目	H 37	0.4936	0.00	0.00	1.41	0.70
19年目	H 38	0.4746	0.00	0.00	1.41	0.67
20年目	H 39	0.4564	0.00	0.00	1.41	0.64
21年目	H 40	0.4388	0.00	0.00	1.41	0.62
22年目	H 41	0.4220	0.00	0.00	1.41	0.60
23年目	H 42	0.4057	0.00	0.00	1.41	0.57
24年目	H 43	0.3901	0.00	0.00	1.41	0.55
25年目	H 44	0.3751	0.00	0.00	1.41	0.53
26年目	H 45	0.3607	0.00	0.00	1.41	0.51
27年目	H 46	0.3468	0.00	0.00	1.41	0.49
28年目	H 47	0.3335	0.00	0.00	1.41	0.47

29年目	H 48	0.3207	0.00	0.00	1.41	0.45
30年目	H 49	0.3083	0.00	0.00	1.41	0.43
31年目	H 50	0.2965	0.00	0.00	1.41	0.42
32年目	H 51	0.2851	0.00	0.00	1.41	0.40
33年目	H 52	0.2741	0.00	0.00	1.41	0.39
34年目	H 53	0.2636	0.00	0.00	1.41	0.37
35年目	H 54	0.2534	0.00	0.00	1.41	0.36
36年目	H 55	0.2437	0.00	0.00	1.41	0.34
37年目	H 56	0.2343	0.00	0.00	1.41	0.33
38年目	H 57	0.2253	0.00	0.00	1.41	0.32
39年目	H 58	0.2166	-221.06	-47.88	1.41	0.31
合計			268	700	56	29
単純事業費計			489		56	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがあり、(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

既供用区間を除く区間を対象とした費用便益分析を行った場合  
**費用の現在価値算定表(事業全体)**

様式 - 4

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道 日野バイパス

採用単価の根拠 高速道路		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	5.5	1.485

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
- 38年目	S 44	4.4388	0.00	0.00		
- 37年目	S 45	4.2681	0.00	0.00		
- 36年目	S 46	4.1039	0.00	0.00		
- 35年目	S 47	3.9461	0.00	0.00		
- 34年目	S 48	3.7943	0.00	0.00		
- 33年目	S 49	3.6484	0.00	0.00		
- 32年目	S 50	3.5081	0.00	0.00		
- 31年目	S 51	3.3731	0.00	0.00		
- 30年目	S 52	3.2434	0.00	0.00		
- 29年目	S 53	3.1187	0.00	0.00		
- 28年目	S 54	2.9987	0.00	0.00		
- 27年目	S 55	2.8834	0.00	0.00		
- 26年目	S 56	2.7725	0.00	0.00		
- 25年目	S 57	2.6658	0.00	0.00		
- 24年目	S 58	2.5633	0.00	0.00		
- 23年目	S 59	2.4647	0.00	0.00		
- 22年目	S 60	2.3699	0.00	0.00		
- 21年目	S 61	2.2788	0.00	0.00		
- 20年目	S 62	2.1911	0.12	0.26		
- 19年目	S 63	2.1068	0.46	0.97		
- 18年目	H 1	2.0258	0.51	1.03		
- 17年目	H 2	1.9479	0.63	1.23		
- 16年目	H 3	1.8730	0.15	0.28		
- 15年目	H 4	1.8009	0.10	0.18		
- 14年目	H 5	1.7317	0.15	0.26		
- 13年目	H 6	1.6651	0.05	0.08		
- 12年目	H 7	1.6010	0.00	0.00		
- 11年目	H 8	1.5395	0.00	0.00		
- 10年目	H 9	1.4802	0.00	0.00		
- 9年目	H 10	1.4233	3.11	4.43		
- 8年目	H 11	1.3686	0.85	1.16		
- 7年目	H 12	1.3159	9.74	12.82		
- 6年目	H 13	1.2653	12.05	15.25		
- 5年目	H 14	1.2167	35.37	43.03		
- 4年目	H 15	1.1699	7.29	8.53		
- 3年目	H 16	1.1249	17.65	19.85		
- 2年目	H 17	1.0816	43.57	47.12		
- 1年目	H 18	1.0400	20.23	21.04		
供用開始年次	H 19	1.0000	0.00	0.00	1.41	1.41
1年目	H 20	0.9615	0.00	0.00	1.41	1.36
2年目	H 21	0.9246	0.00	0.00	1.41	1.30
3年目	H 22	0.8890	0.00	0.00	1.41	1.25
4年目	H 23	0.8548	0.00	0.00	1.41	1.21
5年目	H 24	0.8219	0.00	0.00	1.41	1.16
6年目	H 25	0.7903	0.00	0.00	1.41	1.11
7年目	H 26	0.7599	0.00	0.00	1.41	1.07
8年目	H 27	0.7307	0.00	0.00	1.41	1.03
9年目	H 28	0.7026	0.00	0.00	1.41	0.99
10年目	H 29	0.6756	0.00	0.00	1.41	0.95
11年目	H 30	0.6496	0.00	0.00	1.41	0.92
12年目	H 31	0.6246	0.00	0.00	1.41	0.88
13年目	H 32	0.6006	0.00	0.00	1.41	0.85
14年目	H 33	0.5775	0.00	0.00	1.41	0.81
15年目	H 34	0.5553	0.00	0.00	1.41	0.78
16年目	H 35	0.5339	0.00	0.00	1.41	0.75
17年目	H 36	0.5134	0.00	0.00	1.41	0.72
18年目	H 37	0.4936	0.00	0.00	1.41	0.70
19年目	H 38	0.4746	0.00	0.00	1.41	0.67
20年目	H 39	0.4564	0.00	0.00	1.41	0.64
21年目	H 40	0.4388	0.00	0.00	1.41	0.62
22年目	H 41	0.4220	0.00	0.00	1.41	0.60
23年目	H 42	0.4057	0.00	0.00	1.41	0.57
24年目	H 43	0.3901	0.00	0.00	1.41	0.55
25年目	H 44	0.3751	0.00	0.00	1.41	0.53
26年目	H 45	0.3607	0.00	0.00	1.41	0.51
27年目	H 46	0.3468	0.00	0.00	1.41	0.49
28年目	H 47	0.3335	0.00	0.00	1.41	0.47

29年目	H 48	0.3207	0.00	0.00	1.41	0.45
30年目	H 49	0.3083	0.00	0.00	1.41	0.43
31年目	H 50	0.2965	0.00	0.00	1.41	0.42
32年目	H 51	0.2851	0.00	0.00	1.41	0.40
33年目	H 52	0.2741	0.00	0.00	1.41	0.39
34年目	H 53	0.2636	0.00	0.00	1.41	0.37
35年目	H 54	0.2534	0.00	0.00	1.41	0.36
36年目	H 55	0.2437	0.00	0.00	1.41	0.34
37年目	H 56	0.2343	0.00	0.00	1.41	0.33
38年目	H 57	0.2253	0.00	0.00	1.41	0.32
39年目	H 58	0.2166	-29.33	-6.35	1.41	0.31
合計			123	171	56	29
単純事業費計			152		56	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがあり、(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

## 便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道 日野バイパス

年次	年度 (基準年) H 19	総走行台数の年次別伸び率 (プロダク)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A) ×		現在価値 ×(A)	便益合計 (-)	現在価値 割引率4%
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A) ×		現在価値 ×(A)	便益合計 (-)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 19	1.01336	0.99948	1.00929	1.0000	47.99	8.15	11.23	15.22	82.59	82.59	1.04	0.03	0.72	0.35	2.14	2.14	0.54	0.54	85.27	85.27
1年目	H 20	1.01318	0.99948	1.00920	0.9615	48.63	8.26	11.22	15.21	83.32	80.11	1.05	0.03	0.72	0.35	2.15	2.07	0.54	0.52	86.01	82.70
2年目	H 21	1.01301	0.99948	1.00912	0.9246	49.27	8.37	11.21	15.20	84.05	77.71	1.06	0.03	0.72	0.35	2.16	2.00	0.55	0.51	86.76	80.22
3年目	H 22	1.01284	0.99947	1.00904	0.8890	49.91	8.48	11.20	15.19	84.78	75.37	1.07	0.03	0.72	0.35	2.17	1.93	0.56	0.50	87.51	77.80
4年目	H 23	1.00758	0.99939	1.00527	0.8548	50.55	8.59	11.19	15.18	85.51	73.09	1.08	0.03	0.72	0.35	2.18	1.86	0.57	0.49	88.26	75.44
5年目	H 24	1.00753	0.99939	1.00525	0.8219	50.93	8.66	11.18	15.17	85.94	70.63	1.09	0.03	0.72	0.35	2.19	1.80	0.57	0.47	88.70	72.90
6年目	H 25	1.00747	0.99939	1.00522	0.7903	51.31	8.73	11.17	15.16	86.37	68.26	1.10	0.03	0.72	0.35	2.20	1.74	0.57	0.45	89.14	70.45
7年目	H 26	1.00741	0.99939	1.00519	0.7599	51.69	8.80	11.16	15.15	86.80	65.96	1.11	0.03	0.72	0.35	2.21	1.68	0.57	0.43	89.58	68.07
8年目	H 27	1.00736	0.99939	1.00516	0.7307	52.07	8.87	11.15	15.14	87.23	63.74	1.12	0.03	0.72	0.35	2.22	1.62	0.57	0.42	90.02	65.78
9年目	H 28	1.00731	0.99939	1.00514	0.7026	52.45	8.94	11.14	15.13	87.66	61.59	1.13	0.03	0.72	0.35	2.23	1.57	0.57	0.40	90.46	63.56
10年目	H 29	1.00725	0.99939	1.00511	0.6756	52.83	9.01	11.13	15.12	88.09	59.51	1.14	0.03	0.72	0.35	2.24	1.51	0.57	0.39	90.90	61.41
11年目	H 30	1.00720	0.99939	1.00509	0.6496	53.21	9.08	11.12	15.11	88.52	57.50	1.15	0.03	0.72	0.35	2.25	1.46	0.57	0.37	91.34	59.33
12年目	H 31	1.00715	0.99939	1.00506	0.6246	53.59	9.15	11.11	15.10	88.95	55.56	1.16	0.03	0.72	0.35	2.26	1.41	0.57	0.36	91.78	57.33
13年目	H 32	1.00710	0.99939	1.00503	0.6006	53.97	9.22	11.10	15.09	89.38	53.68	1.17	0.03	0.72	0.35	2.27	1.36	0.57	0.34	92.22	55.38
14年目	H 33	1.00094	0.99581	0.99958	0.5775	54.35	9.29	11.09	15.08	89.81	51.87	1.18	0.03	0.72	0.35	2.28	1.32	0.57	0.33	92.66	53.52
15年目	H 34	1.00094	0.99579	0.99958	0.5553	54.40	9.30	11.04	15.02	89.76	49.84	1.18	0.03	0.72	0.35	2.28	1.27	0.57	0.32	92.61	51.43
16年目	H 35	1.00094	0.99577	0.99958	0.5339	54.45	9.31	10.99	14.96	89.71	47.90	1.18	0.03	0.72	0.35	2.28	1.22	0.57	0.30	92.56	49.42
17年目	H 36	1.00094	0.99576	0.99958	0.5134	54.50	9.32	10.94	14.90	89.66	46.03	1.18	0.03	0.72	0.35	2.28	1.17	0.57	0.29	92.51	47.49
18年目	H 37	1.00094	0.99574	0.99958	0.4936	54.55	9.33	10.89	14.84	89.61	44.23	1.18	0.03	0.72	0.35	2.28	1.13	0.57	0.28	92.46	45.64
19年目	H 38	1.00094	0.99572	0.99958	0.4746	54.60	9.34	10.84	14.78	89.56	42.51	1.18	0.03	0.72	0.35	2.28	1.08	0.57	0.27	92.41	43.86
20年目	H 39	1.00094	0.99570	0.99958	0.4564	54.65	9.35	10.79	14.72	89.51	40.85	1.18	0.03	0.72	0.35	2.28	1.04	0.57	0.26	92.36	42.15
21年目	H 40	1.00094	0.99568	0.99958	0.4388	54.70	9.36	10.74	14.66	89.46	39.26	1.18	0.03	0.72	0.35	2.28	1.00	0.57	0.25	92.31	40.51
22年目	H 41	1.00094	0.99566	0.99958	0.4220	54.75	9.37	10.69	14.60	89.41	37.73	1.18	0.03	0.72	0.35	2.28	0.96	0.57	0.24	92.26	38.93
23年目	H 42	1.00094	0.99565	0.99958	0.4057	54.80	9.38	10.64	14.54	89.36	36.25	1.18	0.03	0.72	0.35	2.28	0.92	0.57	0.23	92.21	37.40
24年目	H 43	0.99645	0.99555	0.99622	0.3901	54.85	9.39	10.59	14.48	89.31	34.84	1.18	0.03	0.72	0.35	2.28	0.89	0.57	0.22	92.16	35.95
25年目	H 44	0.99644	0.99553	0.99621	0.3751	54.66	9.36	10.54	14.42	88.98	33.38	1.18	0.03	0.72	0.35	2.28	0.86	0.57	0.21	91.83	34.45
26年目	H 45	0.99643	0.99551	0.99619	0.3607	54.47	9.33	10.49	14.36	88.65	31.98	1.18	0.03	0.72	0.35	2.28	0.82	0.57	0.21	91.50	33.01
27年目	H 46	0.99642	0.99549	0.99618	0.3468	54.28	9.30	10.44	14.30	88.32	30.63	1.18	0.03	0.72	0.35	2.28	0.79	0.57	0.20	91.17	31.62
28年目	H 47	0.99640	0.99547	0.99616	0.3335	54.09	9.27	10.39	14.24	87.99	29.34	1.18	0.03	0.72	0.35	2.28	0.76	0.57	0.19	90.84	30.29
29年目	H 48	0.99639	0.99545	0.99615	0.3207	53.90	9.24	10.34	14.18	87.66	28.11	1.18	0.03	0.72	0.35	2.28	0.73	0.57	0.18	90.51	29.02
30年目	H 49	0.99638	0.99543	0.99614	0.3083	53.71	9.21	10.29	14.12	87.33	26.92	1.18	0.03	0.72	0.35	2.28	0.70	0.57	0.18	90.18	27.80
31年目	H 50	0.99636	0.99541	0.99612	0.2965	53.52	9.18	10.24	14.06	87.00	25.80	1.18	0.03	0.72	0.35	2.28	0.68	0.57	0.17	89.85	26.65
32年目	H 51	0.99635	0.99539	0.99611	0.2851	53.33	9.15	10.19	14.00	86.67	24.71	1.18	0.03	0.72	0.35	2.28	0.65	0.57	0.16	89.52	25.52
33年目	H 52	0.99634	0.99537	0.99609	0.2741	53.14	9.12	10.14	13.94	86.34	23.67	1.18	0.03	0.72	0.35	2.28	0.62	0.57	0.16	89.19	24.45
34年目	H 53	0.99595	0.99840	0.99657	0.2636	52.95	9.09	10.09	13.88	86.01	22.67	1.18	0.03	0.72	0.35	2.28	0.60	0.57	0.15	88.86	23.42
35年目	H 54	0.99593	0.99840	0.99656	0.2534	52.74	9.05	10.07	13.86	85.72	21.72	1.18	0.03	0.72	0.35	2.28	0.58	0.57	0.14	88.57	22.44
36年目	H 55	0.99591	0.99840	0.99655	0.2437	52.53	9.01	10.05	13.84	85.43	20.82	1.18	0.03	0.72	0.35	2.28	0.56	0.57	0.14	88.28	21.52
37年目	H 56	0.99590	0.99840	0.99654	0.2343	52.32	8.97	10.03	13.82	85.14	19.95	1.18	0.03	0.72	0.35	2.28	0.53	0.57	0.13	87.99	20.61
38年目	H 57	0.99588	0.99839	0.99652	0.2253	52.11	8.93	10.01	13.80	84.85	19.12	1.18	0.03	0.72	0.35	2.28	0.51	0.57	0.13	87.70	19.76
39年目	H 58	0.99586	0.99839	0.99651	0.2166	51.90	8.89	9.99	13.78	84.56	18.32	1.18	0.03	0.72	0.35	2.28	0.49	0.57	0.12	87.41	18.93
合計						2,119	362	429	585	3,495	1,794	46	1.2	29	14	90	46	23	12	3,608	1,851

既供用区間を除く区間を対象とした費用便益分析を行った場合

便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道 日野バイパス

年次	年度 (基準年)	総走行台数の年次別伸び率 (プロット)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A) ×	現在価値 ×(A)	現在価値 ×(A)	便益合計 ( ~ )	現在価値 割引率%
供用開始年次	H 19	1.01336	0.99948	1.00929	1.0000	14.58	2.57	4.42	6.94	28.51	28.51	1.19	0.10	0.62	0.39	2.30	2.30	0.30	0.30	31.11	31.11
1年目	H 20	1.01318	0.99948	1.00920	0.9615	14.77	2.60	4.42	6.94	28.73	27.62	1.21	0.10	0.62	0.39	2.32	2.23	0.30	0.29	31.35	30.14
2年目	H 21	1.01301	0.99948	1.00912	0.9246	14.96	2.63	4.42	6.94	28.95	26.77	1.23	0.10	0.62	0.39	2.34	2.16	0.30	0.28	31.59	29.21
3年目	H 22	1.01284	0.99947	1.00904	0.8890	15.15	2.66	4.42	6.94	29.17	25.93	1.25	0.10	0.62	0.39	2.36	2.10	0.30	0.27	31.83	28.30
4年目	H 23	1.00758	0.99939	1.00527	0.8548	15.34	2.69	4.42	6.94	29.39	25.12	1.27	0.10	0.62	0.39	2.38	2.03	0.30	0.26	32.07	27.41
5年目	H 24	1.00753	0.99939	1.00525	0.8219	15.46	2.71	4.42	6.94	29.53	24.27	1.28	0.10	0.62	0.39	2.39	1.96	0.30	0.25	32.22	26.48
6年目	H 25	1.00747	0.99939	1.00522	0.7903	15.58	2.73	4.42	6.94	29.67	23.45	1.29	0.10	0.62	0.39	2.40	1.90	0.30	0.24	32.37	25.59
7年目	H 26	1.00741	0.99939	1.00519	0.7599	15.70	2.75	4.42	6.94	29.81	22.65	1.30	0.10	0.62	0.39	2.41	1.83	0.30	0.23	32.52	24.71
8年目	H 27	1.00736	0.99939	1.00516	0.7307	15.82	2.77	4.42	6.94	29.95	21.88	1.31	0.10	0.62	0.39	2.42	1.77	0.30	0.22	32.67	23.87
9年目	H 28	1.00731	0.99939	1.00514	0.7026	15.94	2.79	4.42	6.94	30.09	21.14	1.32	0.10	0.62	0.39	2.43	1.71	0.30	0.21	32.82	23.06
10年目	H 29	1.00725	0.99939	1.00511	0.6756	16.06	2.81	4.42	6.94	30.23	20.42	1.33	0.10	0.62	0.39	2.44	1.65	0.30	0.20	32.97	22.27
11年目	H 30	1.00720	0.99939	1.00509	0.6496	16.18	2.83	4.42	6.94	30.37	19.73	1.34	0.10	0.62	0.39	2.45	1.59	0.30	0.19	33.12	21.51
12年目	H 31	1.00715	0.99939	1.00506	0.6246	16.30	2.85	4.42	6.94	30.51	19.06	1.35	0.10	0.62	0.39	2.46	1.54	0.30	0.19	33.27	20.79
13年目	H 32	1.00710	0.99939	1.00503	0.6006	16.42	2.87	4.42	6.94	30.65	18.41	1.36	0.10	0.62	0.39	2.47	1.48	0.30	0.18	33.42	20.07
14年目	H 33	1.00094	0.99581	0.99958	0.5775	16.54	2.89	4.42	6.94	30.79	17.78	1.37	0.10	0.62	0.39	2.48	1.43	0.30	0.17	33.57	19.38
15年目	H 34	1.00094	0.99579	0.99958	0.5553	16.56	2.89	4.40	6.91	30.76	17.08	1.37	0.10	0.62	0.39	2.48	1.38	0.30	0.17	33.54	18.63
16年目	H 35	1.00094	0.99577	0.99958	0.5339	16.58	2.89	4.38	6.88	30.73	16.41	1.37	0.10	0.62	0.39	2.48	1.32	0.30	0.16	33.51	17.89
17年目	H 36	1.00094	0.99576	0.99958	0.5134	16.60	2.89	4.36	6.85	30.70	15.76	1.37	0.10	0.62	0.39	2.48	1.27	0.30	0.15	33.48	17.18
18年目	H 37	1.00094	0.99574	0.99958	0.4936	16.62	2.89	4.34	6.82	30.67	15.14	1.37	0.10	0.62	0.39	2.48	1.22	0.30	0.15	33.45	16.51
19年目	H 38	1.00094	0.99572	0.99958	0.4746	16.64	2.89	4.32	6.79	30.64	14.54	1.37	0.10	0.62	0.39	2.48	1.18	0.30	0.14	33.42	15.86
20年目	H 39	1.00094	0.99570	0.99958	0.4564	16.66	2.89	4.30	6.76	30.61	13.97	1.37	0.10	0.62	0.39	2.48	1.13	0.30	0.14	33.39	15.24
21年目	H 40	1.00094	0.99568	0.99958	0.4388	16.68	2.89	4.28	6.73	30.58	13.42	1.37	0.10	0.62	0.39	2.48	1.09	0.30	0.13	33.36	14.64
22年目	H 41	1.00094	0.99566	0.99958	0.4220	16.70	2.89	4.26	6.70	30.55	12.89	1.37	0.10	0.62	0.39	2.48	1.05	0.30	0.13	33.33	14.07
23年目	H 42	1.00094	0.99565	0.99958	0.4057	16.72	2.89	4.24	6.67	30.52	12.38	1.37	0.10	0.62	0.39	2.48	1.01	0.30	0.12	33.30	13.51
24年目	H 43	0.99645	0.99555	0.99622	0.3901	16.74	2.89	4.22	6.64	30.49	11.89	1.37	0.10	0.62	0.39	2.48	0.97	0.30	0.12	33.27	12.98
25年目	H 44	0.99644	0.99553	0.99621	0.3751	16.68	2.88	4.20	6.61	30.37	11.39	1.37	0.10	0.62	0.39	2.48	0.93	0.30	0.11	33.15	12.43
26年目	H 45	0.99643	0.99551	0.99619	0.3607	16.62	2.87	4.18	6.58	30.25	10.91	1.37	0.10	0.62	0.39	2.48	0.89	0.30	0.11	33.03	11.91
27年目	H 46	0.99642	0.99549	0.99618	0.3468	16.56	2.86	4.16	6.55	30.13	10.45	1.37	0.10	0.62	0.39	2.48	0.86	0.30	0.10	32.91	11.41
28年目	H 47	0.99640	0.99547	0.99616	0.3335	16.50	2.85	4.14	6.52	30.01	10.01	1.37	0.10	0.62	0.39	2.48	0.83	0.30	0.10	32.79	10.94
29年目	H 48	0.99639	0.99545	0.99615	0.3207	16.44	2.84	4.12	6.49	29.89	9.59	1.37	0.10	0.62	0.39	2.48	0.80	0.30	0.10	32.67	10.49
30年目	H 49	0.99638	0.99543	0.99614	0.3083	16.38	2.83	4.10	6.46	29.77	9.18	1.37	0.10	0.62	0.39	2.48	0.76	0.30	0.09	32.55	10.03
31年目	H 50	0.99636	0.99541	0.99612	0.2965	16.32	2.82	4.08	6.43	29.65	8.79	1.37	0.10	0.62	0.39	2.48	0.74	0.30	0.09	32.43	9.62
32年目	H 51	0.99635	0.99539	0.99611	0.2851	16.26	2.81	4.06	6.40	29.53	8.42	1.37	0.10	0.62	0.39	2.48	0.71	0.30	0.09	32.31	9.22
33年目	H 52	0.99634	0.99537	0.99609	0.2741	16.20	2.80	4.04	6.37	29.41	8.06	1.36	0.10	0.62	0.39	2.47	0.68	0.30	0.08	32.18	8.82
34年目	H 53	0.99595	0.99840	0.99657	0.2636	16.14	2.79	4.02	6.34	29.29	7.72	1.36	0.10	0.62	0.39	2.47	0.65	0.30	0.08	32.06	8.45
35年目	H 54	0.99593	0.99840	0.99656	0.2534	16.07	2.78	4.01	6.33	29.19	7.40	1.35	0.10	0.62	0.39	2.46	0.62	0.30	0.08	31.95	8.10
36年目	H 55	0.99591	0.99840	0.99655	0.2437	16.00	2.77	4.00	6.32	29.09	7.09	1.34	0.10	0.62	0.39	2.45	0.60	0.30	0.07	31.84	7.76
37年目	H 56	0.99590	0.99840	0.99654	0.2343	15.93	2.76	3.99	6.31	28.99	6.79	1.33	0.10	0.62	0.39	2.44	0.57	0.30	0.07	31.73	7.43
38年目	H 57	0.99588	0.99839	0.99652	0.2253	15.86	2.75	3.98	6.30	28.89	6.51	1.32	0.10	0.62	0.39	2.43	0.55	0.30	0.07	31.62	7.13
39年目	H 58	0.99586	0.99839	0.99651	0.2166	15.79	2.74	3.97	6.29	28.79	6.24	1.31	0.10	0.62	0.39	2.42	0.52	0.30	0.06	31.51	6.82
合計						645	112	170	268	1,196	615	53	4.0	25	16	98	50	12	6.2	1,306	671