

再評価結果（平成20年度事業継続箇所）

担 当 課：道路局国道・防災課
担当課長名：下保修

事業名 地域高規格道路 一般国道6号 千代田石岡バイパス	事業区分 一般国道	事業主体 国土交通省 関東地方整備局									
起終点 自：茨城県かすみがうら市市川 至：茨城県石岡市東大橋	延長 5.8 km										
事業概要 国道6号は首都圏から太平洋沿岸部を縦貫し、茨城県南地域及び県北地域の都市間の連携を図る幹線道路である。千代田石岡バイパスは、国道6号の交通混雑の緩和や沿道環境の向上にとともに、百里飛行場連絡道路の一部として、民間共用化が予定されている茨城空港へのアクセス向上に大きく寄与するものである。											
H10年度事業化	H9年度都市計画決定 (H-年度変更)	H14年度用地着手	H16年度工事着手								
全体事業費	214億円	事業進捗率	34%								
計画交通量	35,200～45,600台/日										
費用対効果分析結果	B/C (事業全体) 3.2	総費用 (残事業)/(事業全体) 141/216億円 (事業費：121/196億円) (維持管理費：21/21億円)	総便益 (残事業)/(事業全体) 693/693億円 (走行時間短縮便益：668/668億円) (走行経費減少便益：21/21億円) (交通事故減少便益：4.7/4.7億円)								
	(残事業) 4.9			基準年 平成19年							
感度分析の結果 事業全体・残事業について感度分析を実施											
事業全体】交通量変動：B/C=3.5(交通量+10%)、B/C=2.9(交通量-10%) 事業費変動：B/C=2.9(事業費+10%)、B/C=3.5(事業費-10%) 事業期間変動：B/C=2.8(事業期間+20%)、B/C=3.5(事業期間-20%) 割引率±1%：B/C=2.6(割引率+1%)、B/C=4.0(割引率-1%)											
残事業】交通量変動：B/C=5.4(交通量+10%)、B/C=4.4(交通量-10%) 事業費変動：B/C=4.5(事業費+10%)、B/C=5.4(事業費-10%) 事業期間変動：B/C=4.8(事業期間+20%)、B/C=5.2(事業期間-20%) 割引率±1%：B/C=4.1(割引率+1%)、B/C=5.9(割引率-1%)											
事業の効果等 ・第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる ・地域高規格道路の位置づけあり 他2項目に該当											
関係する地方公共団体等の意見 石岡市、かすみがうら市、小美玉市の市長や議会議長等を構成員とする「国道6号バイパス建設促進期成会」が平成5年に設立され、以降、毎年1～2回の頻度で国土交通省に要望が行われている。											
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等 茨城空港が平成21年度に開港予定。											
事業の進捗状況、残事業の内容等 埋蔵文化財については、再評価対象区間における調査が進み、記録保存での対応で可能となりつつある。											
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等 一部地区において古墳群の保護および集落分断に対するバイパス建設への反対行動が生じており、事業への理解を求める対応に時間を要している。引き続き、事業を理解いただくための話し合いやオープンハウスを開催し、事業を推進していく。											
施設の構造や工法の変更等 構造物のプレキャスト化や新技術の積極的な活用によって、コスト縮減に努める。											
対応方針 事業継続											
対応方針決定の理由 以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。											
事業概要図											
			<table border="1" style="width: 100%;"> <caption>凡 例</caption> <tr> <td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #0000FF; border: 1px solid black;"></td> <td>供 用 中</td> </tr> <tr> <td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #808080; border: 1px solid black;"></td> <td>再 評 価 箇 所</td> </tr> <tr> <td style="width: 20px; height: 10px; border: 1px solid black; border-radius: 50%;"></td> <td>調 査 中</td> </tr> <tr> <td style="width: 20px; height: 10px; text-align: center; border: 1px solid black;">●</td> <td>主要渋滞ポイント</td> </tr> </table>		供 用 中		再 評 価 箇 所		調 査 中	●	主要渋滞ポイント
	供 用 中										
	再 評 価 箇 所										
	調 査 中										
●	主要渋滞ポイント										

総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。