

記入要領

- ・当該事業によるアウトカム指標の変化を把握
- ・道路種別により、評価項目は適宜変更
- ・効果が認められる評価項目は□を■に変更
- ・●印の評価項目については定量的評価の結果を記載

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道51号 成田拡幅
事業主体	関東地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	費用便益比 (B/C) = 3.1 (経済的純現在価値 (B-C) = 968億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 13.4%) 費用便益比 (B/C) = 2.1※1 (経済的純現在価値 (B-C) = 31億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 6.7%) (※1) 既供用区間を除く区間を対象とした費用便益分析を行った場合

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 2,213万人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 234万人・時間/年 (10,517万人・時間/年⇒10,283万人・時間/年) 区間b (当該区間/並行区間) について : (該当区間名) 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間 : 16万人・時間/年 (区間名) 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率 : 約7割削減 (区間名)
		□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	対象区間 (○○地区)、改善見込み (旅行速度○○km/h⇒○○km/h) 等
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	現道又は並行区間等における踏切交通遮断量 (○台時/日⇒○台時/日)、改善の要因 (踏切道の除却等)
		□ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	利便性向上が見込まれるバス路線
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	対象駅、対象自治体名、改善見込み (○○市～○○駅、○分⇒○分 等)
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	成田空港 (千葉県庁⇒成田空港 54分⇒33分)
	物流効率化の支援	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	対象港湾、対象自治体名、改善見込み (○○市～○○港、○分⇒○分 等) 拠点的な港湾へ自動車専用道路のICへの到達時間 (あらたに10分以内での到達が見込まれる場合) : ○分⇒○分
		□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	農林水産業を主体とする地域名、主な出荷先等
1. 活力	都市の再生	□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	総重量25tの車両の規制またはISO規格背高海上コンテナ輸送車の通行規制の別、対象区間名 (○○路線 (○○地区)) 等
		□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	都市再生プロジェクトとしての指定、都市再生プロジェクトとの関係 (支援に関する効果) 等
		□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	計画名、計画策定主体、計画における位置づけ等

		<input checked="" type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	成田市国際空港都市構想等 市街地の状況、道路整備による効果等 幹線都市計画道路網密度の変化 (○km/km2⇒○km/km2) 都市計画道路網密度の変化 (○km/km2⇒○km/km2) 対象となる住宅地開発の規模、アクセス道路の状況等
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道 (A'路線) としての位置づけ有り <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する <input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する <input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	並行する高速道路路線 (路線指定等) 対象となる拠点都市 対象となる日常活動圏中心都市 新たに隣接する日常活動圏中心都市間が改良済み (最小車道幅員5.5m以上が確保されていること) の道路で連結される連絡数の増加 現道等における交通不能区間 現道等における大型車のすれ違い困難区間 対象自治体名 (地区名)、日常活動圏中心都市、改善見込み (○分⇒○分 等) 新たに30分以内で日常活動圏中心都市へ達することが可能となる人口 (1kmメッシュ単位) (算出している場合)
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である <input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	一体的発展が阻害されている地区名 (○○地区と○○地区)、阻害の要因 (河川・踏切等) 成田市国際空港都市構想等 アクセス向上が期待される観光地名、年間観光客入り込み数 法律名、道路の位置づけ・役割等 新規整備の公共公益施設名 対象となるまちづくりの地域名、商店街名等
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	対象区間の自転車交通量、自動車交通量、歩行者交通量 交通バリアフリー法に基づく特定旅客施設名称、当該施設の利用客数、特定経路延長、バリアフリー化延長等
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区 (歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区) の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	計画名、計画における位置づけ等 都市計画法における市街化区域又は法律に基づき国が指定している歴史的風土保存区域及び重要伝統的建造物保存地区における無電柱化の延長 (条例等で定める景観地区等の場合はその旨を記載)
	安全で安心できるくらしの確保	<input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	対象となる三次医療施設名称、アクセス向上が見込まれる自治体名 (地区名) (○分⇒○分)
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	事業実施前後における現道等における死傷事故率、500件/億台キロ以上である区間・箇所 (死傷事故率)、見込まれる交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等

		当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	対象区間の自動車交通量、歩行者交通量、通学路としての役割、歩道の無い区間又は狭小な区間の延長等
災害への備え		<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	対象となる近隣市、事業前のルート 新たに隣接する日常活動圏中心都市が防・震災対策が完了している道路で連結される場合、対象となる日常活動圏中心都市
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	千葉県緊急輸送道路ネットワーク計画（緊急輸送路一次指定路線）
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	代替する緊急輸送道路路線名、代替する区間（〇〇～〇〇）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	並行する高速道路路線
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	現道等における防災点検又は震災点検要対策箇所、架替の必要のある老朽橋梁名、通行規制等の状況
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	現道・平行区間における事前通行規制区間又は特殊通行規制区間、解消する区間
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	対象地区名等
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	対象地区名等
		<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	対象地区名等
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：0.5万t/年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：（費用便益分析対象路線） 排出削減量：20t/年、排出削減率：0.28%削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：（費用便益分析対象路線） 排出削減量：1.3t/年、排出削減率：0.19%削減
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	事業実施前の平行区間・現道等における夜間要請限度超過の状況（騒音レベル、箇所数・延長）、改善の見込（新たに要請限度を達成することとなる延長）、環境基準類型指定地域又は騒音規制区域の指定の状況
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	（環境や景観上の効果）
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input checked="" type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	北千葉道路：成田拡幅区間にアクセス
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	（関連する大規模道路事業、関連性）
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	（連携プログラム名、関連性）
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	（対象地域や事業に固有の効果等）

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
国道51号	成田拡幅	L=5.8km	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
25,600~41,900	4	関東地方整備局

## ① 費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成19年度		
単純合計	207億円	60億円	266億円
うち残事業分	20億円	60億円	80億円
基準年における 現在価値 (C)	436億円	24億円	461億円
うち残事業分	15億円	24億円	39億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基準年	平成19年度			
供用年	平成25年度			
単年便益 (初年便益)	80億円	1.9億円	0.7億円	83億円
基準年における 現在価値 (B)	1,386億円	32億円	11億円	1,429億円
うち残事業分	1,386億円	32億円	11億円	1,429億円

③ 結 果

費用便益比 (事業全体)	3.1
費用便益比 (残事業)	36.6

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 (事業全体)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	25,600~41,900	±10%	2.7~3.5
事業費	1,429億円	±10%	2.8~3.4
割引率	4%	±1%	2.0~4.9

④ 感 度 分 析 (残事業)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	25,600~41,900	±10%	32.5~41.7
事業費	1,429億円	±10%	35.2~38.5
割引率	4%	±1%	33.1~41.2

## 交通状況の変化

事業名：成田拡幅（事業全体・残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [成田拡幅] : 5.8km	交通量	[台/日]	30,600	41,900	
	走行時間	[分]	2.9	1.5	
	走行時間費用	[億円/年]	89.51	80.30	
②主な周辺道路	現道(国道51号) : 46.9km	交通量	[台/日]	22,000	21,600
		走行時間	[分]	60	58
		走行時間費用	[億円/年]	360.96	341.55
	国道408号 : 8.5km	交通量	[台/日]	12,700	12,200
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	36.95	34.92
	主)八街三里塚線 : 10.7km	交通量	[台/日]	11,800	10,700
		走行時間	[分]	31	28
		走行時間費用	[億円/年]	97.86	77.02
③その他道路合計 : 1462.4km	走行時間費用	[億円/年]	9466.32	9411.49	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1534.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	10051.60	9945.28	106.32

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

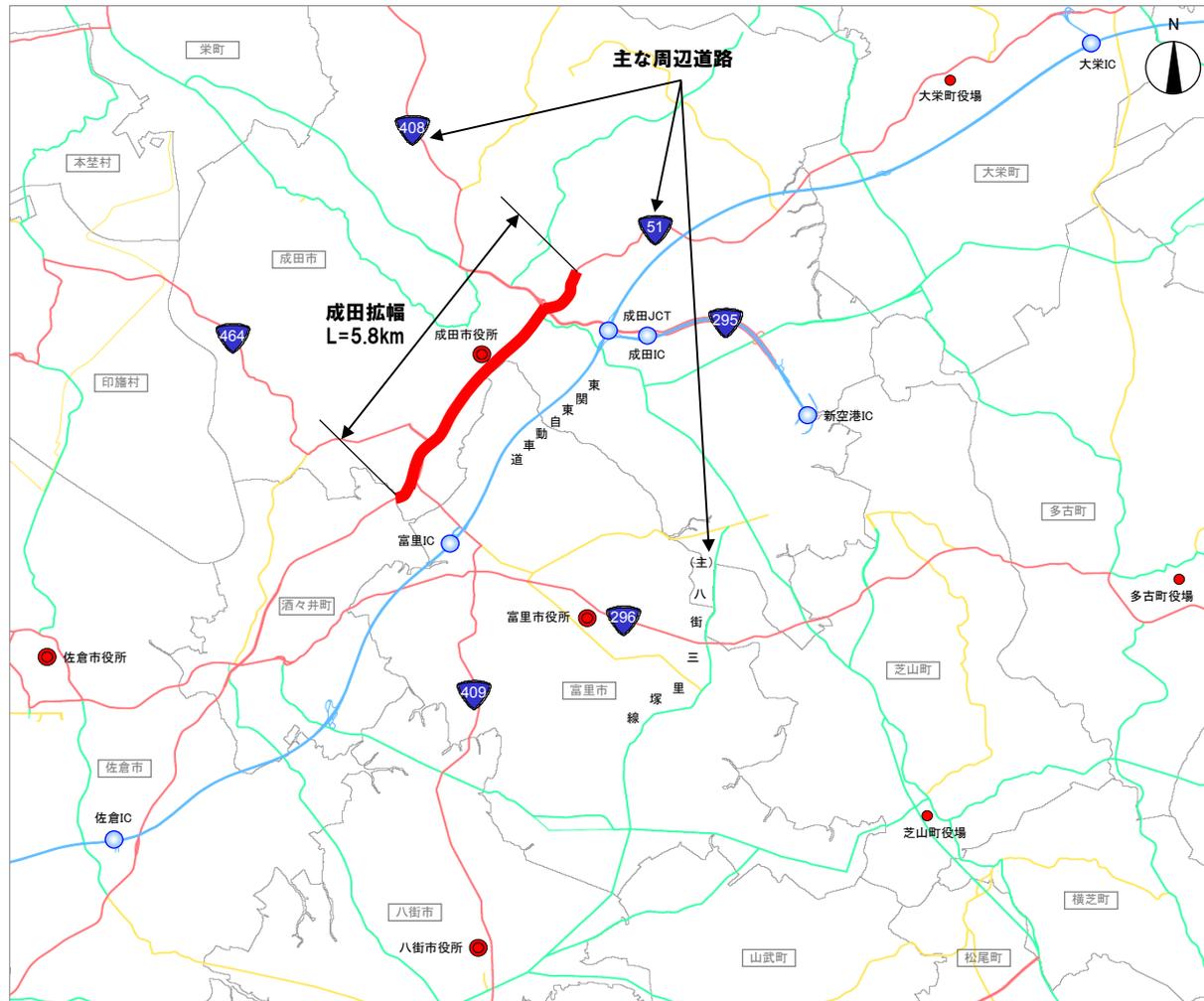
※1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名： 成田拡幅（事業全体・残事業）



## 費用便益分析の条件

事業名：国道51号 成田拡幅

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成42年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input type="checkbox"/> (H11センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ( )台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の場合	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他( )		<input type="checkbox"/>	
その他( )	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qm)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生る「加重平均速度」を用いた。	<input checked="" type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	



## 費用の現在価値算定表(事業全体)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠 高速道路

箇所名: 国道51号 成田拡幅

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
			単価(億円)		延長(km)	
			0.27	5.8	1.57	
-43年目	S 45	4.2681	0.48	2.03		
-42年目	S 46	4.1039	14.73	60.46		
-41年目	S 47	3.9461	3.43	13.53		
-40年目	S 48	3.7943	5.21	19.77		
-39年目	S 49	3.6484	8.62	31.45		
-38年目	S 50	3.5081	1.19	4.18		
-37年目	S 51	3.3731	0.33	1.12		
-36年目	S 52	3.2434	13.99	45.38		
-35年目	S 53	3.1187	2.70	8.44		
-34年目	S 54	2.9987	4.33	12.99		
-33年目	S 55	2.8834	1.98	5.71		
-32年目	S 56	2.7725	5.61	15.55		
-31年目	S 57	2.6658	5.48	14.60		
-30年目	S 58	2.5633	1.51	3.88		
-29年目	S 59	2.4647	3.09	7.61		
-28年目	S 60	2.3699	10.04	23.79		
-27年目	S 61	2.2788	12.33	28.11		
-26年目	S 62	2.1911	7.23	15.84		
-25年目	S 63	2.1068	3.21	6.76		
-24年目	H 1	2.0258	3.46	7.00		
-23年目	H 2	1.9479	4.00	7.79		
-22年目	H 3	1.8730	1.73	3.25		
-21年目	H 4	1.8009	4.71	8.49		
-20年目	H 5	1.7317	3.55	6.15		
-19年目	H 6	1.6651	1.15	1.92		
-18年目	H 7	1.6010	3.59	5.75		
-17年目	H 8	1.5395	4.53	6.98		
-16年目	H 9	1.4802	1.70	2.52		
-15年目	H 10	1.4233	3.14	4.47		
-14年目	H 11	1.3686	9.13	12.50		
-13年目	H 12	1.3159	6.55	8.62		
-12年目	H 13	1.2653	4.76	6.03		
-11年目	H 14	1.2167	5.30	6.44		
-10年目	H 15	1.1699	6.00	7.02		
-9年目	H 16	1.1249	12.92	14.54		
-8年目	H 17	1.0816	3.18	3.44		
-7年目	H 18	1.0400	0.54	0.56		
-6年目	H 19	1.0000	1.51	1.51		
-5年目	H 20	0.9615	1.47	1.41		
-4年目	H 21	0.9246	4.57	4.22		
-3年目	H 22	0.8890	4.57	4.06		
-2年目	H 23	0.8548	4.57	3.91		
-1年目	H 24	0.8219	4.57	3.76		
供用開始年次	H 25	0.7903			1.49	1.18
1年目	H 26	0.7599			1.49	1.13
2年目	H 27	0.7307			1.49	1.09
3年目	H 28	0.7026			1.49	1.05
4年目	H 29	0.6756			1.49	1.01
5年目	H 30	0.6496			1.49	0.97
6年目	H 31	0.6246			1.49	0.93
7年目	H 32	0.6006			1.49	0.90
8年目	H 33	0.5775			1.49	0.86
9年目	H 34	0.5553			1.49	0.83
10年目	H 35	0.5339			1.49	0.80
11年目	H 36	0.5134			1.49	0.77
12年目	H 37	0.4936			1.49	0.74
13年目	H 38	0.4746			1.49	0.71
14年目	H 39	0.4564			1.49	0.68
15年目	H 40	0.4388			1.49	0.65
16年目	H 41	0.4220			1.49	0.63
17年目	H 42	0.4057			1.49	0.61
18年目	H 43	0.3901			1.49	0.58
19年目	H 44	0.3751			1.49	0.56
20年目	H 45	0.3607			1.49	0.54
21年目	H 46	0.3468			1.49	0.52
22年目	H 47	0.3335			1.49	0.50
23年目	H 48	0.3207			1.49	0.48
24年目	H 49	0.3083			1.49	0.46
25年目	H 50	0.2965			1.49	0.44
26年目	H 51	0.2851			1.49	0.43
27年目	H 52	0.2741			1.49	0.41
28年目	H 53	0.2636			1.49	0.39
29年目	H 54	0.2534			1.49	0.38
30年目	H 55	0.2437			1.49	0.36
31年目	H 56	0.2343			1.49	0.35
32年目	H 57	0.2253			1.49	0.34
33年目	H 58	0.2166			1.49	0.32
34年目	H 59	0.2083			1.49	0.31
35年目	H 60	0.2003			1.49	0.30
36年目	H 61	0.1926			1.49	0.29
37年目	H 62	0.1852			1.49	0.28
38年目	H 63	0.1780			1.49	0.27
39年目	H 64	0.1712	-101.33	-17.35	1.49	0.26
合計			105	436	60	24
単純事業費計			207		60	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

※既供用区間を除く区間を対象とした費用便益分析を行った場合

様式-4

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 国道51号 成田拡幅

採用単価の根拠 高速道路		
単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.27	1.2	0.32

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-10年目	H 15	1.1699	0.03	0.03		
-9年目	H 16	1.1249	8.04	9.04		
-8年目	H 17	1.0816	0.00	0.00		
-7年目	H 18	1.0400	0.00	0.00		
-6年目	H 19	1.0000	1.51	1.51		
-5年目	H 20	0.9615	1.47	1.41		
-4年目	H 21	0.9246	4.57	4.22		
-3年目	H 22	0.8890	4.57	4.06		
-2年目	H 23	0.8548	4.57	3.91		
-1年目	H 24	0.8219	4.57	3.76		
供用開始年次	H 25	0.7903			0.31	0.24
1年目	H 26	0.7599			0.31	0.23
2年目	H 27	0.7307			0.31	0.23
3年目	H 28	0.7026			0.31	0.22
4年目	H 29	0.6756			0.31	0.21
5年目	H 30	0.6496			0.31	0.20
6年目	H 31	0.6246			0.31	0.19
7年目	H 32	0.6006			0.31	0.19
8年目	H 33	0.5775			0.31	0.18
9年目	H 34	0.5553			0.31	0.17
10年目	H 35	0.5339			0.31	0.16
11年目	H 36	0.5134			0.31	0.16
12年目	H 37	0.4936			0.31	0.15
13年目	H 38	0.4746			0.31	0.15
14年目	H 39	0.4564			0.31	0.14
15年目	H 40	0.4388			0.31	0.14
16年目	H 41	0.4220			0.31	0.13
17年目	H 42	0.4057			0.31	0.13
18年目	H 43	0.3901			0.31	0.12
19年目	H 44	0.3751			0.31	0.12
20年目	H 45	0.3607			0.31	0.11
21年目	H 46	0.3468			0.31	0.11
22年目	H 47	0.3335			0.31	0.10
23年目	H 48	0.3207			0.31	0.10
24年目	H 49	0.3083			0.31	0.10
25年目	H 50	0.2965			0.31	0.09
26年目	H 51	0.2851			0.31	0.09
27年目	H 52	0.2741			0.31	0.08
28年目	H 53	0.2636			0.31	0.08
29年目	H 54	0.2534			0.31	0.08
30年目	H 55	0.2437			0.31	0.08
31年目	H 56	0.2343			0.31	0.07
32年目	H 57	0.2253			0.31	0.07
33年目	H 58	0.2166			0.31	0.07
34年目	H 59	0.2083			0.31	0.06
35年目	H 60	0.2003			0.31	0.06
36年目	H 61	0.1926			0.31	0.06
37年目	H 62	0.1852			0.31	0.06
38年目	H 63	0.1780			0.31	0.05
39年目	H 64	0.1712	-24.59	-4.21	0.31	0.05
合計			4.7	24	12	5.0
単純事業費計			29		12	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

## 費用の現在価値算定表(残事業)

維持修繕費の単純単価の算出

箇所名 : 国道51号 成田拡幅

採用単価の根拠 一般国道(直轄)		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	5.8	1.57

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-5年目	H 20	0.9615	1.47	1.41		
-4年目	H 21	0.9246	4.57	4.22		
-3年目	H 22	0.8890	4.57	4.06		
-2年目	H 23	0.8548	4.57	3.91		
-1年目	H 24	0.8219	4.57	3.76		
供用開始年次	H 25	0.7903			1.49	1.18
1年目	H 26	0.7599			1.49	1.13
2年目	H 27	0.7307			1.49	1.09
3年目	H 28	0.7026			1.49	1.05
4年目	H 29	0.6756			1.49	1.01
5年目	H 30	0.6496			1.49	0.97
6年目	H 31	0.6246			1.49	0.93
7年目	H 32	0.6006			1.49	0.90
8年目	H 33	0.5775			1.49	0.86
9年目	H 34	0.5553			1.49	0.83
10年目	H 35	0.5339			1.49	0.80
11年目	H 36	0.5134			1.49	0.77
12年目	H 37	0.4936			1.49	0.74
13年目	H 38	0.4746			1.49	0.71
14年目	H 39	0.4564			1.49	0.68
15年目	H 40	0.4388			1.49	0.65
16年目	H 41	0.4220			1.49	0.63
17年目	H 42	0.4057			1.49	0.61
18年目	H 43	0.3901			1.49	0.58
19年目	H 44	0.3751			1.49	0.56
20年目	H 45	0.3607			1.49	0.54
21年目	H 46	0.3468			1.49	0.52
22年目	H 47	0.3335			1.49	0.50
23年目	H 48	0.3207			1.49	0.48
24年目	H 49	0.3083			1.49	0.46
25年目	H 50	0.2965			1.49	0.44
26年目	H 51	0.2851			1.49	0.43
27年目	H 52	0.2741			1.49	0.41
28年目	H 53	0.2636			1.49	0.39
29年目	H 54	0.2534			1.49	0.38
30年目	H 55	0.2437			1.49	0.36
31年目	H 56	0.2343			1.49	0.35
32年目	H 57	0.2253			1.49	0.34
33年目	H 58	0.2166			1.49	0.32
34年目	H 59	0.2083			1.49	0.31
35年目	H 60	0.2003			1.49	0.30
36年目	H 61	0.1926			1.49	0.29
37年目	H 62	0.1852			1.49	0.28
38年目	H 63	0.1780			1.49	0.27
39年目	H 64	0.1712	-16.52	-2.83	1.49	0.26
合計			3.2	15	60	24
単純事業費計			20		60	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3)維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

## 便益の現在価値算定表(事業全体・残事業)

箇所名:国道51号 成田拡幅

年次	年度 (基準年) H19	総走行台数の年次別伸び率 (プロダク)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×	現在価値 ×(A)	現在価値 ×(A)	便益合計 (-)	現在価値 割引率4%
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×	現在価値 ×(A)	現在価値 ×(A)	便益合計 (-)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 25	1.00741	0.99939	1.00519	0.7903	78.50	9.90	7.50	5.57	101.46	80.18	1.40	0.34	0.42	0.19	2.35	1.86	0.84	0.67	104.65	82.70
1年目	H 26	1.00736	0.99939	1.00516	0.7599	79.08	9.97	7.49	5.56	102.11	77.59	1.41	0.34	0.42	0.19	2.36	1.79	0.85	0.64	105.31	80.03
2年目	H 27	1.00731	0.99939	1.00514	0.7307	79.66	10.04	7.49	5.56	102.75	75.08	1.42	0.34	0.42	0.19	2.37	1.73	0.85	0.62	105.98	77.44
3年目	H 28	1.00725	0.99939	1.00511	0.7026	80.24	10.12	7.48	5.55	103.40	72.65	1.43	0.34	0.42	0.19	2.39	1.68	0.86	0.60	106.64	74.93
4年目	H 29	1.00720	0.99939	1.00509	0.6756	80.83	10.19	7.48	5.55	104.05	70.29	1.44	0.35	0.42	0.19	2.40	1.62	0.86	0.58	107.31	72.50
5年目	H 30	1.00715	0.99939	1.00506	0.6496	81.41	10.26	7.47	5.55	104.70	68.01	1.46	0.35	0.42	0.19	2.41	1.57	0.86	0.56	107.97	70.14
6年目	H 31	1.00710	0.99939	1.00503	0.6246	81.99	10.34	7.47	5.54	105.34	65.80	1.47	0.35	0.42	0.19	2.42	1.51	0.87	0.54	108.64	67.85
7年目	H 32	1.00094	0.99581	0.99958	0.6006	82.57	10.41	7.47	5.54	105.99	63.66	1.48	0.35	0.42	0.19	2.44	1.46	0.87	0.52	109.30	65.65
8年目	H 33	1.00094	0.99579	0.99958	0.5775	82.65	10.42	7.43	5.52	106.02	61.23	1.48	0.35	0.42	0.19	2.43	1.41	0.87	0.50	109.33	63.14
9年目	H 34	1.00094	0.99577	0.99958	0.5553	82.73	10.43	7.40	5.49	106.06	58.89	1.48	0.35	0.42	0.18	2.43	1.35	0.87	0.48	109.36	60.73
10年目	H 35	1.00094	0.99578	0.99958	0.5339	82.81	10.44	7.37	5.47	106.09	56.64	1.48	0.35	0.42	0.18	2.43	1.30	0.87	0.47	109.40	58.41
11年目	H 36	1.00094	0.99574	0.99958	0.5134	82.88	10.45	7.34	5.45	106.12	54.48	1.48	0.35	0.41	0.18	2.43	1.25	0.87	0.45	109.43	56.18
12年目	H 37	1.00094	0.99572	0.99958	0.4936	82.96	10.46	7.31	5.43	106.16	52.40	1.48	0.36	0.41	0.18	2.43	1.20	0.87	0.43	109.46	54.03
13年目	H 38	1.00094	0.99570	0.99958	0.4746	83.04	10.47	7.28	5.40	106.19	50.40	1.48	0.36	0.41	0.18	2.43	1.15	0.87	0.41	109.49	51.96
14年目	H 39	1.00094	0.99568	0.99958	0.4564	83.12	10.48	7.25	5.38	106.22	48.48	1.49	0.36	0.41	0.18	2.43	1.11	0.87	0.40	109.52	49.99
15年目	H 40	1.00094	0.99566	0.99958	0.4388	83.20	10.49	7.21	5.36	106.26	46.63	1.49	0.36	0.41	0.18	2.43	1.07	0.87	0.38	109.56	48.07
16年目	H 41	1.00094	0.99565	0.99959	0.4220	83.27	10.50	7.18	5.33	106.29	44.85	1.49	0.36	0.40	0.18	2.43	1.02	0.87	0.37	109.59	46.25
17年目	H 42	0.99645	0.99555	0.99622	0.4057	83.35	10.51	7.15	5.31	106.32	43.14	1.49	0.36	0.40	0.18	2.43	0.98	0.87	0.35	109.62	44.47
18年目	H 43	0.99644	0.99553	0.99621	0.3901	83.06	10.47	7.12	5.29	105.93	41.33	1.48	0.36	0.40	0.18	2.42	0.94	0.87	0.34	109.22	42.61
19年目	H 44	0.99643	0.99551	0.99619	0.3751	82.76	10.44	7.09	5.26	105.55	39.59	1.48	0.35	0.40	0.18	2.41	0.90	0.86	0.32	108.82	40.82
20年目	H 45	0.99642	0.99549	0.99618	0.3607	82.46	10.40	7.06	5.24	105.16	37.93	1.47	0.35	0.40	0.18	2.40	0.87	0.86	0.31	108.42	39.11
21年目	H 46	0.99640	0.99547	0.99616	0.3468	82.17	10.36	7.03	5.21	104.77	36.33	1.47	0.35	0.40	0.18	2.39	0.83	0.86	0.30	108.02	37.46
22年目	H 47	0.99639	0.99545	0.99615	0.3335	81.87	10.32	6.99	5.19	104.38	34.81	1.46	0.35	0.39	0.17	2.38	0.79	0.85	0.28	107.62	35.89
23年目	H 48	0.99638	0.99543	0.99614	0.3207	81.58	10.29	6.96	5.17	103.99	33.35	1.46	0.35	0.39	0.17	2.37	0.76	0.85	0.27	107.22	34.38
24年目	H 49	0.99636	0.99541	0.99612	0.3083	81.28	10.25	6.93	5.14	103.61	31.94	1.45	0.35	0.39	0.17	2.36	0.73	0.85	0.26	106.82	32.93
25年目	H 50	0.99635	0.99539	0.99611	0.2965	80.99	10.21	6.90	5.12	103.22	30.60	1.45	0.35	0.39	0.17	2.35	0.70	0.84	0.25	106.41	31.55
26年目	H 51	0.99634	0.99537	0.99609	0.2851	80.69	10.17	6.87	5.10	102.83	29.32	1.44	0.35	0.39	0.17	2.35	0.67	0.84	0.24	106.01	30.22
27年目	H 52	0.99595	0.99840	0.99657	0.2741	80.40	10.14	6.83	5.07	102.44	28.08	1.44	0.34	0.38	0.17	2.34	0.64	0.84	0.23	105.61	28.95
28年目	H 53	0.99593	0.99840	0.99656	0.2636	80.07	10.10	6.82	5.07	102.05	26.90	1.43	0.34	0.38	0.17	2.33	0.61	0.83	0.22	105.22	27.74
29年目	H 54	0.99591	0.99840	0.99655	0.2534	79.74	10.06	6.81	5.06	101.67	25.76	1.46	0.35	0.39	0.17	2.38	0.60	0.85	0.22	104.90	26.58
30年目	H 55	0.99590	0.99840	0.99654	0.2437	79.42	10.01	6.80	5.05	101.28	24.68	1.46	0.35	0.39	0.17	2.37	0.58	0.85	0.21	104.51	25.47
31年目	H 56	0.99588	0.99839	0.99652	0.2343	79.09	9.97	6.79	5.04	100.90	23.64	1.45	0.35	0.39	0.17	2.37	0.55	0.85	0.20	104.11	24.39
32年目	H 57	0.99586	0.99839	0.99651	0.2253	78.77	9.93	6.78	5.03	100.51	22.65	1.45	0.35	0.39	0.17	2.36	0.53	0.84	0.19	103.71	23.37
33年目	H 58	0.99584	0.99839	0.99650	0.2166	78.44	9.89	6.77	5.02	100.12	21.69	1.44	0.34	0.39	0.17	2.35	0.51	0.84	0.18	103.32	22.38
34年目	H 59	0.99583	0.99839	0.99649	0.2083	78.11	9.85	6.76	5.02	99.74	20.78	1.43	0.34	0.39	0.17	2.34	0.49	0.84	0.17	102.92	21.44
35年目	H 60	0.99581	0.99838	0.99647	0.2003	77.79	9.81	6.75	5.01	99.35	19.90	1.43	0.34	0.39	0.17	2.33	0.47	0.84	0.17	102.52	20.53
36年目	H 61	0.99579	0.99838	0.99646	0.1926	77.46	9.77	6.74	5.00	98.97	19.06	1.42	0.34	0.39	0.17	2.32	0.45	0.83	0.16	102.12	19.67
37年目	H 62	-	-	-	0.1852	77.14	9.73	6.73	4.99	98.58	18.26	1.42	0.34	0.39	0.17	2.32	0.43	0.83	0.15	101.73	18.84
38年目	H 63	-	-	-	0.1780	76.81	9.69	6.71	4.98	98.19	17.48	1.41	0.34	0.39	0.17	2.31	0.41	0.83	0.15	101.34	18.04
39年目	H 64	-	-	-	0.1712	76.48	9.64	6.70	4.98	97.81	16.74	1.41	0.34	0.39	0.17	2.31	0.40	0.83	0.14	100.95	17.28
合計(H25~H64)						2913	367	253.8	188	3723	1386	52	13	14	6.4	86	32	31	11	3839	1429

既供用区間を除く区間を対象とした費用便益分析を行った場合

様式 - 5

便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:国道51号 成田拡幅

年次	年度 (基準年) H 19	総走行台数の年次別伸び率 (プロダク)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A) ×	現在価値 ×(A)	現在価値 ×(A)	便益合計 (-)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 25	1.00741	0.99939	1.00519	0.7903	2.40	0.29	-0.16	1.33	3.85	3.05	0.18	0.07	0.01	0.20	0.47	0.37	0.11	0.08	4.43	3.50
1年目	H 26	1.00736	0.99939	1.00516	0.7599	2.42	0.29	-0.16	1.33	3.87	2.94	0.19	0.07	0.01	0.20	0.47	0.36	0.11	0.08	4.45	3.38
2年目	H 27	1.00731	0.99939	1.00514	0.7307	2.44	0.29	-0.16	1.33	3.89	2.84	0.19	0.07	0.01	0.20	0.47	0.34	0.11	0.08	4.47	3.27
3年目	H 28	1.00725	0.99939	1.00511	0.7026	2.45	0.29	-0.16	1.33	3.91	2.75	0.19	0.07	0.01	0.20	0.47	0.33	0.11	0.08	4.49	3.16
4年目	H 29	1.00720	0.99939	1.00509	0.6756	2.47	0.29	-0.16	1.33	3.93	2.66	0.19	0.07	0.01	0.20	0.47	0.32	0.11	0.07	4.51	3.05
5年目	H 30	1.00715	0.99939	1.00506	0.6496	2.49	0.30	-0.16	1.33	3.95	2.57	0.19	0.07	0.01	0.20	0.48	0.31	0.11	0.07	4.54	2.95
6年目	H 31	1.00710	0.99939	1.00503	0.6246	2.51	0.30	-0.16	1.33	3.97	2.48	0.19	0.08	0.01	0.20	0.48	0.30	0.11	0.07	4.56	2.85
7年目	H 32	1.00094	0.99581	0.99958	0.6006	2.52	0.30	-0.16	1.32	3.99	2.40	0.19	0.08	0.01	0.20	0.48	0.29	0.11	0.07	4.58	2.75
8年目	H 33	1.00094	0.99579	0.99958	0.5775	2.53	0.30	-0.16	1.32	3.99	2.30	0.19	0.08	0.01	0.20	0.48	0.28	0.11	0.06	4.58	2.64
9年目	H 34	1.00094	0.99577	0.99958	0.5553	2.53	0.30	-0.16	1.31	3.98	2.21	0.19	0.08	0.01	0.20	0.48	0.27	0.11	0.06	4.57	2.54
10年目	H 35	1.00094	0.99578	0.99958	0.5339	2.53	0.30	-0.16	1.31	3.98	2.13	0.19	0.08	0.01	0.20	0.48	0.25	0.11	0.06	4.57	2.44
11年目	H 36	1.00094	0.99574	0.99958	0.5134	2.53	0.30	-0.16	1.30	3.98	2.04	0.19	0.08	0.01	0.19	0.48	0.24	0.11	0.06	4.57	2.34
12年目	H 37	1.00094	0.99572	0.99958	0.4936	2.54	0.30	-0.16	1.30	3.98	1.96	0.19	0.08	0.01	0.19	0.48	0.23	0.11	0.05	4.56	2.25
13年目	H 38	1.00094	0.99570	0.99958	0.4746	2.54	0.30	-0.16	1.29	3.98	1.89	0.20	0.08	0.01	0.19	0.48	0.23	0.11	0.05	4.56	2.16
14年目	H 39	1.00094	0.99568	0.99958	0.4564	2.54	0.30	-0.16	1.29	3.97	1.81	0.20	0.08	0.01	0.19	0.47	0.22	0.11	0.05	4.56	2.08
15年目	H 40	1.00094	0.99566	0.99958	0.4388	2.54	0.30	-0.15	1.28	3.97	1.74	0.20	0.08	0.01	0.19	0.47	0.21	0.11	0.05	4.56	2.00
16年目	H 41	1.00094	0.99565	0.99959	0.4220	2.55	0.30	-0.15	1.27	3.97	1.67	0.20	0.08	0.01	0.19	0.47	0.20	0.11	0.05	4.55	1.92
17年目	H 42	0.99645	0.99555	0.99622	0.4057	2.55	0.30	-0.15	1.27	3.97	1.61	0.20	0.08	0.01	0.19	0.47	0.19	0.11	0.04	4.55	1.85
18年目	H 43	0.99644	0.99553	0.99621	0.3901	2.54	0.30	-0.15	1.26	3.95	1.54	0.20	0.08	0.01	0.19	0.47	0.18	0.11	0.04	4.53	1.77
19年目	H 44	0.99643	0.99551	0.99619	0.3751	2.53	0.30	-0.15	1.26	3.94	1.48	0.19	0.08	0.01	0.19	0.47	0.18	0.11	0.04	4.51	1.69
20年目	H 45	0.99642	0.99549	0.99618	0.3607	2.52	0.30	-0.15	1.25	3.92	1.41	0.19	0.08	0.01	0.19	0.47	0.17	0.11	0.04	4.50	1.62
21年目	H 46	0.99640	0.99547	0.99616	0.3468	2.51	0.30	-0.15	1.25	3.91	1.35	0.19	0.08	0.01	0.19	0.47	0.16	0.11	0.04	4.48	1.55
22年目	H 47	0.99639	0.99545	0.99615	0.3335	2.50	0.30	-0.15	1.24	3.89	1.30	0.19	0.07	0.01	0.19	0.46	0.15	0.11	0.04	4.46	1.49
23年目	H 48	0.99638	0.99543	0.99614	0.3207	2.49	0.30	-0.15	1.24	3.88	1.24	0.19	0.07	0.01	0.18	0.46	0.15	0.11	0.03	4.45	1.43
24年目	H 49	0.99636	0.99541	0.99612	0.3083	2.49	0.30	-0.15	1.23	3.86	1.19	0.19	0.07	0.01	0.18	0.46	0.14	0.11	0.03	4.43	1.37
25年目	H 50	0.99635	0.99539	0.99611	0.2965	2.48	0.29	-0.15	1.22	3.85	1.14	0.19	0.07	0.01	0.18	0.46	0.14	0.11	0.03	4.41	1.31
26年目	H 51	0.99634	0.99537	0.99609	0.2851	2.47	0.29	-0.15	1.22	3.83	1.09	0.19	0.07	0.01	0.18	0.46	0.13	0.11	0.03	4.39	1.25
27年目	H 52	0.99595	0.99840	0.99657	0.2741	2.46	0.29	-0.15	1.21	3.82	1.05	0.19	0.07	0.01	0.18	0.45	0.12	0.11	0.03	4.38	1.20
28年目	H 53	0.99593	0.99840	0.99656	0.2636	2.45	0.29	-0.15	1.21	3.80	1.00	0.19	0.07	0.01	0.18	0.45	0.12	0.11	0.03	4.36	1.15
29年目	H 54	0.99591	0.99840	0.99655	0.2534	2.44	0.29	-0.15	1.21	3.79	0.96	0.19	0.07	0.01	0.19	0.46	0.12	0.11	0.03	4.36	1.11
30年目	H 55	0.99590	0.99840	0.99654	0.2437	2.43	0.29	-0.15	1.21	3.78	0.92	0.19	0.07	0.01	0.18	0.46	0.11	0.11	0.03	4.35	1.06
31年目	H 56	0.99588	0.99839	0.99652	0.2343	2.42	0.29	-0.15	1.20	3.76	0.88	0.19	0.07	0.01	0.18	0.46	0.11	0.11	0.03	4.33	1.02
32年目	H 57	0.99586	0.99839	0.99651	0.2253	2.41	0.29	-0.15	1.20	3.75	0.85	0.19	0.07	0.01	0.18	0.46	0.10	0.11	0.02	4.32	0.97
33年目	H 58	0.99584	0.99839	0.99650	0.2166	2.40	0.28	-0.15	1.20	3.74	0.81	0.19	0.07	0.01	0.18	0.46	0.10	0.11	0.02	4.30	0.93
34年目	H 59	0.99583	0.99839	0.99649	0.2083	2.39	0.28	-0.14	1.20	3.73	0.78	0.19	0.07	0.01	0.18	0.46	0.10	0.11	0.02	4.29	0.89
35年目	H 60	0.99581	0.99838	0.99647	0.2003	2.38	0.28	-0.14	1.20	3.71	0.74	0.19	0.07	0.01	0.18	0.45	0.09	0.11	0.02	4.27	0.86
36年目	H 61	0.99579	0.99838	0.99646	0.1926	2.37	0.28	-0.14	1.20	3.70	0.71	0.19	0.07	0.01	0.18	0.45	0.09	0.11	0.02	4.26	0.82
37年目	H 62	-	-	-	0.1852	2.36	0.28	-0.14	1.19	3.69	0.68	0.19	0.07	0.01	0.18	0.45	0.08	0.10	0.02	4.24	0.79
38年目	H 63	-	-	-	0.1780	2.35	0.28	-0.14	1.19	3.67	0.65	0.19	0.07	0.01	0.18	0.45	0.08	0.10	0.02	4.23	0.75
39年目	H 64	-	-	-	0.1712	2.34	0.28	-0.14	1.19	3.66	0.63	0.19	0.07	0.01	0.18	0.45	0.08	0.10	0.02	4.22	0.72
合計(H25~H64)						89	11	-5.4	45	139	52	6.9	2.7	0.39	6.8	17	6.2	3.9	1.4	160	60